

# 从山海相连到血脉相通

清晨,第一缕阳光掠过永定河,为京雄大桥流线型的桥塔镀上金边。桥面上车流渐起,桥下河水静淌。这座桥,是许多廊坊通勤者进入雄安新区、转向北京的日常起点,也成为京津冀协同发展宏大画卷中,一个凝练而有力的顿笔。

时间,在这里被重新丈量。

2014年2月26日,习近平总书记作出将京津冀协同发展上升为国家战略的重大部署,宏伟的战略构想激荡着燕赵大地。

2015年12月,《京津冀协同发展交通一体化规划》正式印发,一张以“四纵四横一环”为骨架、“多节点、网络化”为脉络的交通蓝图,在华北大地徐徐展开。规划推动区域交通格局从“单中心放射”向“网络化贯通”的历史性跨越。

## 织网成网,重构区域时空坐标

十二年,是一把标尺,刻度上是不不断缩短的旅程:

2015年12月28日,津保铁路正式开通运营,将天津至保定的通行时间从2小时36分压缩至约1小时;

2019年12月30日,世界首条时速350公里的智能化高铁——京张高铁开通运营,北京到张家口的运行时间,从原来的最快3.5小时缩短到1小时内;

2020年12月27日,京雄城际铁路全线贯通,北京西站至雄安新区间最快50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分

钟可达;

2021年1月22日,京哈高铁全线开通,北京至承德运行时间从半日缩短至50分钟;

2025年12月30日,京唐城际铁路全线通车,从北京通州站至唐山站最快仅需55分钟;

津兴、京滨、京雄城际……一条条新线相继投运,如钢铁针脚,将三地版图紧密缝合。

“十四五”期间,京津冀地区级以上城市实现高铁(城际)全覆盖。截至2025年

底,京津冀高铁营业总里程达2675公里。京雄津保“0.5至1小时交通圈”稳固形成,京津冀主要城市间“1—1.5小时交通圈”打造基本实现。

就在1月26日零时,国铁北京局首次开行京津冀环线高铁列车,早晚高峰时段新增“北京西—保定东—天津西”及“北京西—大兴机场—天津西”高铁列车各1对。自北京西出发1小时5分即可到达保定站。京唐城际增开晚高峰时段列车1对,张家口早高峰新增1列进京动车组,多维度优化京津冀通勤出行体验。



## 高铁与城际铁路

- 京张高铁(北京北—张家口)
- 京雄城际(北京西—雄安)
- 京津城际(北京南—天津)
- 京滨城际(北京—天津滨海新区)
- 京唐城际(北京—唐山)
- 京哈高铁(北京—承德—沈阳方向)
- 津保铁路(天津—保定)
- 津秦高铁(天津—秦皇岛)
- 津兴城际(天津西—北京大兴机场)

## 高速公路

- 京哈高速(G1)(北京—沈阳)
- 京沪高速(G2)(北京—上海)
- 京台高速(G3)(北京—台北方向,经廊坊)
- 京港澳高速(G4)(北京—石家庄—郑州方向)
- 京昆高速(G5)(北京—石家庄—太原方向)
- 京藏高速(G6)(北京—张家口—呼和浩特方向)
- 京新高速(G7)(北京—乌鲁木齐方向,经河北西北部)
- 京秦高速(G0121)(北京—秦皇岛)
- 京雄高速(S3601)(北京—雄安新区)
- 首都环线高速(G95)(俗称“大七环”,串联京津冀多地)
- 津石高速(G0211)(天津—石家庄)
- 荣乌高速(G18)(山东荣成—内蒙古乌海,经天津、保定)
- 秦滨高速(G0111)(秦皇岛—滨州,环渤海通道)
- 承平高速(承德—平谷,2026年初通车)

## 跨省快速公交及通勤专线

### 京津冀定制快巴

覆盖区域:开通12条主线及50余条支线,覆盖燕郊、大厂、香河、武清、雄安新区等重点区域。特点:线上预约,灵活设站,快速通勤。

北京跨省常规公交线路(部分示例)至河北:816路、817路、819路(北京—燕郊),828路(北京—固安),838路(北京—涿州),880路(北京—沙城),893路(北京—三河)等。至天津:北京至天津宝

坻、蓟州等方向线路。  
省际客运班线(公文化运营)在京津、京冀、津冀间开通大量长途客运班线,如北京四惠、六里桥车站至天津、廊坊、保定、唐山等地线路。

## 轨道交通互联

### 北京轨道交通22号线(平谷线)(在建)

途经北京朝阳、通州、平谷与河北三河(燕郊),预计2026年底建成,实现燕郊至北京CBD约32分钟通达。

### 京津冀互联互通

北京与天津地铁均支持“交通联合”一卡通及App(如亿通行、天津地铁)支付互认。

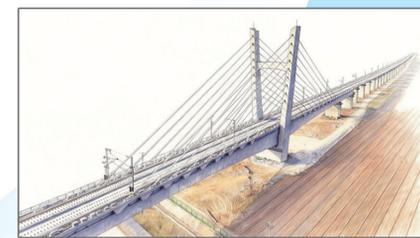
## 其他重要交通设施

### 北京大兴国际机场

位于京津冀交界,是区域综合交通枢纽,通过城际铁路、机场快线、高速公路连接京津冀。

### 天津港、唐山港、黄骅港

通过铁路集疏运体系与高速公路网,与腹地形成高效联动。



## 主要特点

**高铁成网:**覆盖所有地级市,形成京津冀核心区半小时、主要城市1—1.5小时交通圈

**高速加密:**三地高速公路总里程超11万公里,实现县县通高速

**多式联运:**机场、港口与轨道、公路网络无缝衔接,提升综合效率

**公交通勤化:**跨省公交从“有”到“优”,定制快巴成为环京通勤重要选择

**支付一体化:**“交通联合”卡及App互认,实现“一卡通行”

### 截至2025年底

京津冀高铁营业总里程达**2675公里**  
京雄津保“0.5至1小时交通圈”稳固形成  
京津冀主要城市间“1—1.5小时交通圈”打造基本实现

### “十四五”期间

京津冀三省市高速公路总里程超**1.1万公里**  
高速公路密度达到全国平均水平的**2.7倍**

### 京津冀地区生产总值

由2020年的**8.96万亿元**增加到2025年的**近12万亿元**,连续跨越**3个万亿台阶**  
按不变价格计算,2025年京津冀地区生产总值比上年增长**5.4%**,高于全国平均水平**0.4个百分点**  
三地分别实现地区生产总值**52073亿元**、**18540亿元**和**49305亿元**,分别增长**5.4%**、**4.8%**和**5.6%**。“十四五”期间年均增速分别为**5.2%**、**4.4%**和**5.4%**

# 1小时圈

## 协同成势,一体擘画发展新局

这纵横交错的交通网络,不仅度量着时空的压缩,更见证着发展格局的升华。

时空压缩,直接催化了产业的协同化学反应。“北京研发、天津制造、河北转化”的创新链与产业链生态初步形成。从集成电路到人工智能,从新能源汽车到智慧轨道交通,区域创新血脉奔流不息。数据显示,京津冀地区生产总值由2020年的8.96万亿元增加到2025年的近12万亿元,连续跨越3个万亿台阶;按不变价格计算,2025年京津冀地区生产总值比上年增长5.4%,高于全国平均水平0.4个百分点,三地分别实现地区生产总值52073亿元、18540亿元和49305亿元,分别增长5.4%、4.8%和5.6%。“十四五”期间年均增速分别为5.2%、4.4%和5.4%。

发展的温度,最终由民生感知。“一小时圈”也是医疗、教育、文化的共享圈。8个国家区域医疗中心落户河北,超千家医疗机构实现检验结果互认,数百名北京专

家定期赴冀诊疗,让“家门口看大病”成为可能;314所京津中小学与河北学校结对共建,193家图书馆实现“一卡通”,193家景区推行“一卡通游”,从社保“一卡通办”到养老补贴便捷申领……民生领域的协同创新,正将“一小时圈”转化为群众可感可及的“幸福圈”。

生态协同共治,为“一小时圈”筑牢绿色可持续发展的根基。依据《京津冀国土空间规划(2021—2035年)》,三地划定生态保护红线面积不低于4.23万平方千米,协同推进燕山—太行山水源涵养、渤海湾综合治理等重大工程,共同筑牢华北生态屏障。通过建立跨区域生态补偿机制,联合开展大气污染防治攻坚,区域环境质量持续改善,为“一小时圈”增添鲜明绿色底色。三地立足资源禀赋,发展高效节水农业,现代海洋牧场等生态产业,实现生态保护与经济发展双赢,让“绿水青山”真正成为协同发展的稳固支撑。

京津冀“一小时圈”,缩短的是时空距离,凝聚的是发展合力,温暖的是民生福祉。它不仅重塑了区域经济地理格局,更生动诠释了“腾腾不同,却融融同心”的协同智慧。

所有过往,皆为序章。站在“十四五”新征程的起点,京津冀协同发展的列车正在全速向前。从地理相连到命运相融,从交通一体到发展同心,一个更具活力、更可持续、更富韧性的世界级城市群,正在华北大地蓬勃生长,气象万千。

