

京雄快线上的昼夜冲刺

□本报记者 孙文宾 见习记者 李征 夏筠仪 杨程



停放在车辆基地联合检修库里的京雄快线列车。
杨程 摄

春节临近,京雄快线车辆基地的联合检修库里依然一片忙碌。
近百吨沙袋被一袋袋搬进崭新的京雄快线列车里——这里正在进行AW3级超载模拟测试,模拟列车运营中可能出现的乘客满载极端场景。
中车四方股份京雄快线列车维保保组组长李旺告诉记者,这次测试模拟通过采集加速度、制动距离等数据,为今后的安全运营筑牢基础。
“从早晨就开始装了,一节车厢放420袋左右,已经干了将近10个小时了吧。”一袋沙袋重30千克,装卸工人张力和伙计已

经靠肩膀卸下了1500多袋。
半小时到达北京大兴国际机场,一小时到达北京丽泽金融商务区,京雄快线是打造北京、雄安新区一小时都市经济圈的交通支撑,将为京雄两地提供便捷高效的通勤服务。眼下,项目已进入综合联调冲刺期,正从“建设”转向“运营筹备”。机电调试、室内装修……每一项进展都关乎线路能否如期开通。
“我们的列车是全自动驾驶的,通过对一辆车的测试,数据就能共享给所有车辆,实现全车系技术优化。”李旺说,超载试验只是8编组的型式试验之一,整个周期需要50

多天不停歇。此外,他和团队还需执行日常列检和实验,做到“车在人在、昼夜不停”。这也意味着,今年春节他们将坚守岗位。
李旺介绍,日常列检涵盖114个大项、超5000个小项,全部完成至少需要5个小时。从螺栓紧固度到橡胶件状态,任何细微疏漏都可能引发严重问题。“车辆出库前,必须保证百分之百零故障。”
车辆正式运营前,综合联调任务繁重。雄安集团京雄快轨公司副总经理王鹏告诉记者,联调涉及供电、机电、信号等十大专业及相关系统,包括20余个大型、100多个科目。“通过系统验证+全工况磨合+

数据评估,实现多系统可靠匹配,是安全开通、稳定运营的必由之路。”

与联合检修库里的“精雕细琢”不同,几百米外的轨道交通指挥中心项目建设现场,是另一番“战鼓雷鸣”的景象。

本应下午三点和记者碰面的京雄快线车辆基地项目甲方代表李东清,直到傍晚时分才匆匆赶来。

“项目有几十家参建单位,十几个专业交叉作业,协调量是普通项目的好几倍。”他话音刚落,口袋里的手机又响了起来,是关于轨道交通指挥中心装修进度的协调电话。

车辆基地包含轨道交通指挥中心、联合检修库等项目,涉及机电、装修、轨道、接触网、信号等十余个专业。目前,项目建设已进入最后冲刺阶段,一场“大干50天”的劳动竞赛正在开展,春节也不停歇。李东清和200多名建设者选择了坚守。

“我们的指挥中心就像快线的‘大脑’,所有行车调度、运营协调与应急指令都将从这里统一发出,如果说我们不能按期完工的话,那京雄快线也就不能按期通车。”李东清道出了项目的重要性。

“谁不盼望过年团圆呢?陪父母、陪孩子……”他语气缓和下来,随即坚定,“但时间紧、任务重,很多工序不能中断。我们清楚,京雄快线早一天通车,京雄两地的交通就会更便捷。这份责任,重如山。”

采访结束时,天已漆黑一片,而李东清还要赶去参加项目进展的调度会。临别时,他停顿一下,眼中带笑,“等京雄快线开通后,我最想做的就是带孩子来坐一趟。让他看看,爸爸曾经奋斗过的地方。”



临近过年,塔元庄村给村民免费分菜。
记者 冯宁 摄

塔元庄分菜

□本报记者 韩新新

“今天领了什么菜?”
“西红柿、青椒、西葫芦……好多种,回家做好吃的!”

春节前夕,石家庄市正定县塔元庄村小广场分菜现场,姚爱江阿姨向记者展示着刚拿到手的新鲜蔬菜,脸上满是笑意。

分菜,是塔元庄村的“固定”福利。每周,村里都会采摘新鲜的有机蔬菜,免费分发给村民,每人每次能领3斤。这些菜虽然不是特别贵重,但实实在在在给“上楼”村民省去了买菜的烦恼和花销。

这些每周供应的鲜菜打哪儿来?村子的西北方向,有一片大棚。

为推动农业产业化发展,塔元庄村利用村内及周边村庄土地,建设高标准果蔬种植基地,种植优质绿色蔬菜、水果,让村民有了免费、放心的新鲜蔬菜。

这些无公害的有机果蔬,不仅满足了村民们的日常需求,还吸引石家庄市区的商超、市民前来采购,为村集体增加了一份销售收入,一举多得。

其实,不只是种菜、分菜,塔元庄村贴心服务群众、全面提升百姓幸福感的努力体现在生活的方方面面。

衣食住行、柴米油盐,村民生活中的大愿望、小期盼都被细心关注、用心满足,那叫一个熨帖。

这稳稳的幸福感,靠什么托底?

塔元庄村党委副书记朱蕊向记者介绍了村子的发展路径和成效。沿着“半城郊型”经济的路子,围绕“农业做成产业化,养老做成市场化,旅游做成规范化”的目标,塔元庄村推动一二三产业融合发展。

2025年,塔元庄村集体经济收入达到3300万元,年人均收入增至3.5万元。稳步增长的集体经济收入,变成了村民看得见摸得着的“福利”。



扫码看视频

我在海上干代驾

□本报记者 崔上



赵振华正在引航。通讯员 张世豪 摄

春节临近,渤海湾畔寒风凛冽。当大多数人沉浸在团聚的喜悦中时,黄骅港——这座国家能源和重要物资运输的关键枢纽,依旧船舶如织、吞吐不息。在这里,有一群人与潮汐共进退、同巨轮打交道,被誉为“水上国门形象第一人”。引航员赵振华,便是其中之一。

2月2日清晨,赵振华已站在调度屏幕前。屏幕上光点闪烁,每一艘船背后,都是一条鲜活国际贸易链路。“今天计划引两艘船。我们的工作,就是确保它们安全、高效进出港口,节奏一点慢不下来,春节也一样。”

登上外轮,是第一道考验。冬季的渤海水冷风急,引航梯在拖轮与巨轮间摇晃,脚下海浪翻涌,随时可能将拖轮抬升数米。赵振华稳步向上,二十多年的经验让他对时机的把握已成本能。

“干这行22年,引领过5000多艘船。”赵振华说,“航道每个点、每个码头都熟,闭着眼都能画出航道图。”这份熟悉的背后,是无数次与风险的交锋。

如今,赵振华的引航生涯已进入倒计时——今年,他就要退休了。但让他最感欣慰与骄傲的,并非那5000多次的精准引领,而是他亲手带出的一批批年轻引航员,将这份“穿针引线”的技艺与责任稳稳接了过去。

“有人说我们是海上的‘代驾’。”赵振华望向港区,“我觉得,我们的使命是把世界引进中国,把中国引向世界。春节守岗,守的不只是船,更是这条海上丝路不停摆的承诺。”



扫码看视频

“我想把大漠里的孩子教育好”

□本报记者 赵娇莹 宋宇星 郭慧岩

快过年了,唐山遵化侯家寨一带的山峦裹着一层冬日的寂静,远处山脊上的古长城静默矗立,山坳里的农家院却早早热闹起来。赵文涛家的猪圈热气腾腾,吆喝声、猪叫声和家人的说笑声混在一起,在冰冷的空气里碰撞出浓浓的年味。
这是赵文涛从小就熟悉的场景——

杀年猪、备年货、灶膛里的火噼啪作响。可今年有些不同,他是从三千多公里外的新疆且末县,倒了两天多的车,才赶回这片生养他的山坳里过年的。

2024年夏天,刚从保定学院毕业的赵文涛,满怀青春意气,和十几名同学一起远赴新疆且末,站上天边小城的三尺

讲台。一年半的时间,把一个满脸青涩的小青年打磨成了稳重威严的班主任,回到家里过年,他还记挂着沙漠小城里自己的学生。

赵文涛说,有些学生来自牧民家庭,性子像戈壁滩上的风一样自由不羁,课堂秩序常常让他头疼到在办公室跟同事苦笑。

“教育不是急火快炒,而是文火慢炖,就像这火,得耐心地添柴,稳稳地守着,热量才能一点点透出来。那里的孩子就像戈壁上的红柳,长得慢,却扎得深,总有一天能成材。”赵文涛说起这些片段时,眼神是亮的。

山里的冬夜格外黑,也格外静,显得屋里的光更暖,团聚的笑语更响。圆团的饭桌上,摆满了用自家黑猪肉做成的菜肴,香气扑鼻。母亲催问着他的终身大事,哥哥则念叨着家里父母有他,让文涛安心教书。

赵文涛应着,心里却清楚,从燕山脚下到塔克拉玛干沙漠边缘,这条路他还会继续走下去,因为三千多公里之外的他乡有了牵挂。



赵文涛与新疆且末一中任教班级的学生们一起包饺子。
受访者供图

扫码看视频

六道河大集又开张,我们的日子更兴隆

□本报记者 马心依

『没想到曲吉会把我画进全家福』

□本报记者 刘梦妍 实习生 许睿轩

“没想到曲吉会把我画进全家福。”2月10日,农历北方小年夜,在石家庄正定国际机场,满眼不舍的白新风望着曾经救治的藏族小患者,轻声呢喃。
白新风是河北省儿童医院PICU医学博士、副主任医师,也是河北省第一批援藏工作队队员。2025年11月,她在阿里地区人民医院接诊时,遇到了因咳嗽就医的四岁藏族女孩曲吉(化名),经过一番仔细检查,发现曲吉竟患有比肺炎更加棘手的病症。

重度的脊柱侧弯和复杂的先天性心脏病,让曲吉的脊柱像一张被用力压坏的弓,压迫着胸腔。“这两种病症不管哪点拎出来都是要命的。”白新风深知,若不及时手术,一次普通感冒都可能夺走孩子的生命,于是反复叮嘱曲吉父母:“一定要尽快去就诊。”

2026年1月21日深夜,正在返乡休假的白新风接到了从西藏阿里打来的求助电话。阿里医疗条件有限,曲吉一家联系到白医生,希望能来河北看病。

一场跨越4000多公里的生命救援就此启动。白新风第一时间向医院汇报相关情况,院方将曲吉接到了河北省儿童医院进行手术,并且通过政策补贴最大程度减免住院费、手术费,为曲吉一家扫清就医路上的障碍。

曲吉的手术是最高级别的4级手术,难度极大。医院迅速组织骨科、心外科、胸外科等多学科专家会诊,反复研讨手术方案,只为给这个四岁孩子拼出一条生路。

1月29日手术当天,骨科主任田苡任主刀,他的每一步操作都精准到位,现场医护人员默契配合。白新风给自己定了一个特殊角色——家人,她和曲吉的父母、哥哥在手术室外全程守护。

3个多小时后,悬在所有人心头的石头,终于落了地。手术非常顺利,术后曲吉的心肺功能显著改善。

“我其实就是个螺丝钉,做他们之间的纽带。”在西藏,白新风把医生的温暖留在那里;在河北,她牵线搭桥,全力守护,让冀藏情谊在爱与守护中愈发厚重,“我这一生注定和藏族同胞有这段缘分,我特别珍惜。”白新风说道。



扫码看视频

2月4日,清晨六点,天还没透亮,兴隆县六道河镇“园也村”民宿的厨房里已经蒸汽缭绕。年关将近,家家户户都开始忙着置办年货。民宿老板卢孟然正用铁钩从翻滚的大锅里捞出一根根红润油亮的香肠,这是他今天要带到六道河大集上售卖的年货。

六道河大集素有“京东第一集”的美誉,是方圆百里乡亲们过年必赶的集市,但大集6个多月前曾陷入一片泥泞与沉寂。

2025年7月28日,一场特大暴雨袭击承德兴隆,洪水退去,六道河大集只剩下满目的疮痍。

很快,重建工作全面铺开:水电供上,路也通了,房屋重建、加固有序开展,河堤筑得更高更牢,大集的土地也重新变得平整,让停了近一个月的六道河大集重新开张。

春节临近,站在大集上,红艳艳的春联、金灿灿的年糕、蓬松的馒头、挂着晨露的山货……丰富的色彩与浓郁的香气交织碰撞。吆喝声、还价声、熟人相遇的欢笑声,拧成了一股无比扎实、滚烫的年关气象。

循着独特的肉香,很容易找到卢孟然的摊子。他一边麻利地称重、装袋,一边招呼:“先尝尝,都是我们纯手工做的香肠!”一位大娘尝了一小块,连连点头称赞。摊位旁,一部手机正放在支架上,



游客带着孩子一起逛大集。
祁鑫 摄

直播界面里,点赞的红心不断跳动。“我们年货摆摊卖得好,直播间里也卖得热闹。”卢孟然语气里满是自豪。

“她们现在可都是直播好手了。”卢孟然指着身旁忙碌的三位员工笑着说。这份热闹也吸引了远道而来的客人,“咱这大集边上就是六道河站。”卢孟然说,“从北京到兴隆的绿皮火车在这停,好多北京、天津的客人专门坐火车来赶集。”

在卢孟然看来,赶集赶的就是个希望,是农村人离不开的生活节奏。山里的年味与特产,通过大集与网络直播,流向城市;城市的人气与活力,则顺着铁路与公路,涌回山村。卢孟然

深有体会:“大集重开了,比以前更安全、更红火。咱要把手机直播当成大山里的新农具,不仅把美食卖给京津游客,更要让天南海北的朋友,都尝尝咱这儿的年味儿。”

一根根手工香肠,一串串冰糖葫芦,一声声敞亮吆喝,一列列穿越山岭的绿皮火车……熟悉的烟火气重新聚了起来,踏实的日子又回到了大家身边。“咱这儿不光地名叫兴隆。”卢孟然望着眼前喧嚣的集市说道,笑容里满是光亮,“咱的日子,也得一天比一天更兴隆!”



扫码看视频