

河北交投承秦公司
精准发力筑牢春运安全防线

 本报讯(通讯员赵伶伶)春运启幕,高速公路车流客流激增,机电系统作为路网运行“中枢神经”,是保通保畅的关键支撑。河北交通投资集团承秦高速公路承德段有限公司机电分中心加大了设备巡检力度,对收费车道的工控机、自动缴费机器人、计重磅、栏杆机及ETC门架系统等关键设备进行全面细致的检查和维护,确保设备运行稳定。针对可能出现的突发情况,机电运维人员制定了应急预案,确保在设备出现故障时能够及时响应,快速修复,保障收费站的正常通行秩序。在隧道安全运营方面,机电运维人员重点对隧道内的消防设施、应急电话、高低压配电柜等进行全面检查和维护,确保消防设施完好有效、应急电话畅通无阻,高低压配电柜运行正常,为隧道安全提供坚实的保障。

张石高速公司
高效处置故障货车

 本报讯(通讯员陈伟)1月30日,在张石高速公路保定段有限公司涑水东收费站入口治超处,一辆黄牌货车驶入时突发故障无法启动。面对突发状况,涑水东收费站值班站长第一时间赶赴现场指挥,组织全体在岗人员分工协作,工作人员设置安全警示标志,进行现场交通疏导,并主动协助司机联系开展救援。在全体人员的紧密配合下,现场通行秩序得以快速恢复,有效保障了站口的安全畅通,并将故障车辆妥善转移至站区院内,收费站协助其完成车辆维修。

开滦股份吕家坨矿
竞赛激励进尺提效率

 本报讯(通讯员张婧)开滦股份吕家坨矿把复杂条件下安全风险研判作为安全管控的重中之重,近日,组织各班点员工开展“我是安全预警员”竞赛活动。该矿结合两个工作面实际,分时间段、分条件细化竞赛任务指标,大大激发了员工进尺热情。为有效应对工作面淋水问题,该矿员工系统谋划治水措施,采取利用防雨布引水、深挖排水沟储水、增加泵旁排水等方式,最大限度减少淋水对人员作业及设备的影响。针对顶板岩性较差,且小断层较多,致使顶板破碎的难题,他们加大顶板管控力度,采取主动支护手段,及时利用充填料对顶板垮落区域进行充填固化,增强顶板的整体性,并将过断层期间掘进方式由之前的机掘调整为“留中心垛+上梁部手镐掘+底板部炮掘”的掘进方式,以减少因掘进机震动对顶板造成的影响。

冀中股份葛泉矿
圆满完成首月生产任务

 本报讯(通讯员岳长晖)截至1月25日,冀中能源股份有限公司葛泉矿顺利完成首月原煤产量、掘进进尺、商品煤销售等任务指标,为全年高质量发展奠定了坚实基础。该矿通过细化现场管控、强化人员管理、健全制度机制,层层压实责任,构筑起稳固的安全生产防线。安装巷修队紧盯工作面拆安、运输起吊等高风险作业,管理人员跟班作业,确保安全生产。机修厂开展全覆盖巡查,对重点岗位隐患“日清日结”。综预队秉持“高于标准、严于标准”准则,通过超前预处理、自主研发“采高标尺链”、废旧物资创新利用等举措,有效破解生产难题。1月21日,1754工作面顺利通过公司级“精品工程”验收。

省绿发集团雄安北服务区
构建“服务区+”模式 激活路衍经济新动能

 本报讯(通讯员牟岚)近日,荣乌高速新线上的河北省绿发实业集团有限公司雄安北服务区迎来了一批特殊的访客——河北金融学院的师生团队。他们将实地感受“服务区+”深度融合的路衍产业创新实践。

 “我们的目标是打破交通与物流、商贸的行业壁垒,让服务区不再是孤立于城市之外的附属设施,而是串联产业、激活区域发展的‘动力源’。”雄安北服务区经理徐建说。2021年5月29日,荣乌高速新线正式全线通车,雄安北服务区也跟着正式开始运营。2023年,随着我省《交通产业和路衍经济发展三年行动方案》出台,雄安北服务区作为首批试点,率先完成全功能开放式改造。

河北省低空技术与智慧交通
研究生工作站成立

 本报讯(通讯员张婷)2月2日,“河北省低空技术与智慧交通研究生工作站”授牌仪式在河北空天控股公司举行。

 河北省低空技术与智慧交通研究生工作站由河北空天控股公司作为设站单位,石家庄铁道大学作为牵头建设高校,北京交通大学作为参建高校,河北上元智能科技股份有限公司作为共建单位共同建设。

 河北空天控股公司聚力发展北斗规模应用及产业化、卫星互联网技术应用、低空经济、数字经济、高端装备制造等重点产业,全力打造全省发展空天产业的重要支撑力量,特别是在低空经济领域,将依托河北省低空智能网联系统建设和低空飞行服务保障体系标准化试点项目,积极抢占我省低空产业技术制高点,大力拓展低空协同管理技术应用,为全省低空经济发展作好重要支撑。此次参与建设河北省低空技术与智慧交通研究生工作站,是该公司支撑我省研究生高层次人才培养,深化服务河北空天信息、低空经济等产业发展的一个重要里程碑,助力打造省内领先、特色鲜明的“低空技术与智慧交通”交叉学科人才培养与创新示范区,为河北省低空产业发展注入新动能。

河北保津高速公司
部署全年工作重点

 本报讯(通讯员魏立涛)2月4日,河北保津高速公路有限公司召开2026年工作会议。会议提出,2026年要重点抓好六个方面工作。一是坚持加强党的理论学习和党员教育培训,全面提升党建工作质效。二是锚定全年目标,持续精准引流、堵漏增收、保通保畅、控制成本,推动经营指标稳定向好。三是精准施策,着力提升公路路况质量水平、路域环境形象和机电保障能力。四是加大养护技术研发投入,推动科技成果转化应用,推进路域资源租赁业务,锚定路衍生态,不断激活增长引擎。五是立足“支撑发展、服务职工”双重定位,健全人才培养储备机制、完善激励约束制度,实现人事管理规范化与服务暖心化双提升。六是增强忧患意识,不断提升安全生产管理精细化、科学化水平,提高防控能力,着力防范化解重大风险。

冀中股份章村矿
抓实培训“第一课”

 本报讯(通讯员史玲)1月12日,冀中股份章村矿新年首期“职工大讲堂”正式开讲,结合矿井复杂地质条件与全年安装拆除任务,复盘典型事故案例、剖析“三违”根源,引导干部职工绷紧安全弦。同期开展的安全风险辨识管控专项培训,将专业知识拆解细化,39名来自井下区队、职能部室及地面单位的干部职工参训并通过线上考核。

 该矿立足矿井发展需求,制定《新分大学生“师带徒”精准培养考核实施方案》,为每位大学生配备副区(队)长以上级别“金牌师傅”,通过手把手教学、月度点评、季度复盘,加速新人成长。各单位也同步开展班组“师带徒”活动,运输区10组师徒结对,在现场传授设备故障排查、应急处置等实操技能,并利用班前会开展案例剖析、情景模拟,助力新职工快速独立上岗。



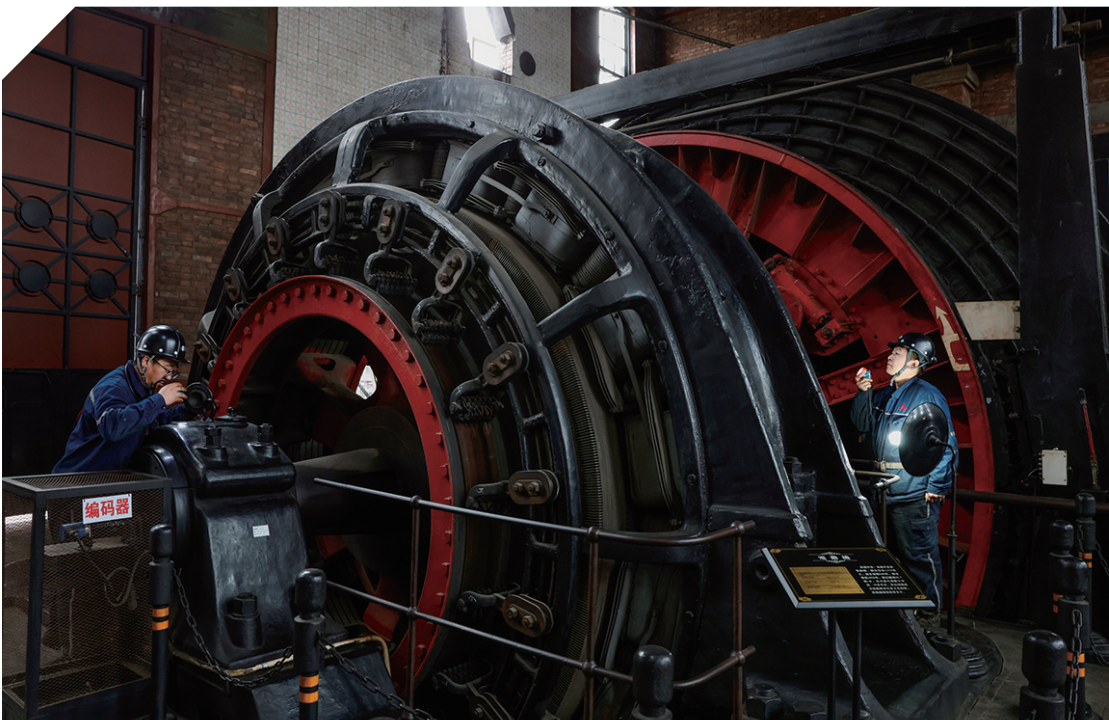
 2月4日,一货车行驶至河北交投沿海高速公路有限公司南戴河站路段,水箱水温异常飙升。该公司员工携带应急工具,疏导车辆至安全区域,并从便民服务点提水为水箱散热器喷淋降温,避免了事故发生。 陈拓宇 摄

 服务区与外界“围墙”的拆除,让服务区的服务群体从单一的高速公路司乘扩展为“高速司乘+周边居民+游客”的多元化群体。周边居民可以不通过收费站直接进入服务区休息、购物、就餐,游客可以将服务区作为旅途中的中转站,雄安北服务区完全开放后,当月车流量同比增长20%。然而,服务区开放了,经济效益却下降了。

 如何打破传统经营模式的束缚,探索新的盈利增长点,成为摆在雄安北服务区面前的紧迫课题。困境之中,河北交投绿发集团将目光聚焦在服务区的核心资产——绝佳的交通区位优势与充裕的场地空间。雄安北服务区处于京津冀核心区域的交通枢纽,处于

 连接北京、天津、保定的“一小时物流圈”核心节点,同时紧邻“中国箱包之都”白沟新城,周边产业集聚,货运需求旺盛。

 雄安北服务区“服务区+物流”模式的落地,精准破解了这一难题。通过打造开放式物流枢纽,服务区打破了高速公路与城市的物理界限,将货物中转功能前置到高速网络节点,实现“货物不下高速即可完成中转”。服务区配套建设了智能物流调度系统,对货运车辆进出、货物装卸、配送路线进行智能规划,减少了车辆等待时间,提高了运输效率。货运车辆无需再驶入城市核心区,可直接在服务区完成装卸、暂存、配送衔接,大幅减少了进城货运车辆数量。



 1月以来,开滦集团唐山矿业公司通过检查线路连接可靠性、校验传感器灵敏度、优化控制程序参数,进一步提升提升系统自动化操控精度,实现提升机运行状态实时监测、异常情况精准预警,为智能化矿井建设筑牢机电保障。图为检修人员在対提升机控制系统进行检修调试。 郝壮 崔奕 摄

河北交投集团

多维度保2026年春运畅通

 本报讯(通讯员贾博霖)2026年春运拉开帷幕,面对学生流、务工流、旅游流“三流叠加”的通行压力,河北交投集团从统筹部署、联动攻坚、安全防控、温情服务四大维度系统发力,全力为广大司乘打造“平安、便捷、温馨”出行体验。

 路警协同+联动攻坚,激活保通保畅效能。该集团坚持“多方协同、快速响应”,推动路警联动机制常态化,全力应对车流高峰与突发情况。保沧公司携手高速交警河间大队、养护工区举办春运保畅启动仪式,构建一线联防防线;张石公司构建“监控预警、交警管控、收费站疏导”三位一体应急响应体系,推行“路警联合巡查、快速处置”模式,最大限度缩短拥堵时长。保津公司加密重点路段

 巡逻频次,严格落实入口超限超载车管控,引导公众错峰出行;张家口高发展公司优化收费站服务驿站布局,减少车辆排队时间,有效提升通行效率。

 安全排查+应急储备,筑牢风险防控屏障。该集团将安全作为春运保畅的“底线”,开展全链条安全隐患排查与应急准备。雄安交投公司建立恶劣天气预警信息互通机制,构建“管制—除雪—疏导”无缝衔接链条,提升恶劣天气下路警协同处置能力;中交建冀交高投公司完善应急处置机制,针对低温雨雪冰冻等恶劣天气,实现“预警、叫应、行动、反馈”的高效应对闭环。构建“排查、预警、巡查、管控、监测”多维风险隐患防控体系,利用基础设施智能监测预

 警系统实现对桥梁、隧道、高边坡等基础设施运行状况的实时监控和精准排查,确保高速公路运行安全畅通。

 温情服务+细节提质,传递春运暖心温度。该集团以司乘需求为导向,在各收费站、服务区推出多元化暖心举措,让春运归途更有“温度”。保津公司设置饮水处、急救箱、便民工具箱,为司乘提供简易维修服务;保阜公司积极推广“冀交万里行”会员积分兑好礼活动,将单纯的站口服务变为旅途中的“兴趣点”和“福利站”。京石公司聚焦生鲜农产品运输,严格执行绿通“应免尽免、应收尽收”政策,增加验货枪、肩灯等设备,确保“快检快通”,守护春运期间京津冀地区民生“菜篮子”“果盘子”供应。

河北曲港公司

构建“一路多方”全域保畅网络

 本报讯(通讯员段翔译)2月2日,河北曲港高速公路开发有限公司正式启动2026年春运服务保障工作。

 在源头管控上,该公司联合高速交警、路政部门强化入口称重检测,严厉打击超限超载行为,对“两客一危”重点车辆实行精准管控与安全提示。针对冬季低温天气,提前储备融雪剂、防滑沙等应

 急物资,确保道路通行条件安全可控。

 同时,各收费站实行“道口全开 人员上全”模式,优化ETC与混合车道配置,安排人员现场引导车辆有序通行。并通过沿线情报板、官方公众号等平台实时发布路况信息、错峰出行建议与通行政策提示。设立“情满旅途”便民服务平台,组织党员突击队与“青柠团”志愿者,

 为过往司乘提供热水供应、路线咨询、应急药品、简易维修工具等贴心服务。

 针对大流量路段与突发状况,该公司主动联合高速交警、路政等部门,建立信息共享、协同指挥工作体系,实行统一调度、联合处置,实现“资源互通、优势互补”协同效应,构建起“一路多方”全域保畅网络。

唐津高速公司

动态调整疏导策略 确保车辆快速通行

 本报讯(通讯员郑恩)面对持续增长的出行需求,日前,河北交投唐津公司以“平安春运、便捷春运、温馨春运”为目标,成立春运工作领导小组,制定专项保障方案,强化路警联动机制,对重点路段、桥梁、收费站及机电系统开展拉网式排查,及时消除安全隐患。服务中心24

 小时监测全线交通运行状态,动态调整疏导策略,确保车辆快速通行。

 在服务保障方面,沿线唐山东站、唐港站、唐山南站等收费站全面升级便民服务。设立“春运爱心服务岗”,提供热水、简易维修工具、路线咨询及应急药品;利用电子显示屏、门户网站、抖音直

 播、微信服务号等渠道,及时发布路况与天气信息,引导公众合理出行。

 针对可能出现的恶劣天气,该公司已储备足量融雪剂,检修全部除雪设备,应急队伍随时待命,确保雪停路净。同时,严格落实领导带班和24小时值班制度,确保信息畅通、响应迅速。

迁曹高速公司

精准施策确保全线运行高效顺畅

 本报讯(通讯员李宠)针对春运期间显著增长的车流量,河北迁曹高速公路开发有限公司加强现场引导,在收费广场关键位置增派疏导人员,严格入口管控,从源头上防范交通安全风险。各收费站设置春运服务点,为司乘提供热水、应急药品、维修工具和路况咨询。通过电子显示屏、广播等渠道,及时发

 布路况与天气提示,方便司乘合理安排行程。

 养护部门全面排查整治,对路面、桥梁、护栏等设施进行系统检查,及时修复隐患,同步完成全线交通安全设施与重点区域用电、消防检查。在沿线重点路段储备足量融雪剂、防滑料,随时应对恶劣天气。结合视频监控系统,实

 现路况全天候感知,为科学决策提供支持。实行24小时巡查机制,加大巡查频次与范围,确保问题早发现、快处置。指挥调度中心充分发挥“中枢”作用,统筹保障全线运行高效顺畅。与交警、路政、气象等部门保持紧密沟通,完善应急预案并开展演练,实现信息共享与快速协同处置。