

全国首个钢铁行业垂直大模型应用服务平台在我省启动

本报讯(记者李代姣 高航 康宁) 2月2日,河北省钢铁行业垂直大模型应用服务平台(以下简称“平台”)正式启动,这是全国首个钢铁行业垂直大模型应用服务平台。

平台以河钢数字自主研发的“威赛博”钢铁大模型为核心底座,能为钢铁企业提供AI大模型、智能制造、工业能源、智慧运营、数据资产等领域解决方案。

“平台对‘一键炼钢’‘一键精控’等标杆案例进行产品化、模块化封装,中小钢铁企业可根据实际需求,像选

用标准化工具一样,快速匹配和应用成熟方案。”河钢数字技术总监李玉涛说,相比企业自行开发,平台提供的定制服务模式能够节约成本50%以上。

“针对钢铁企业和钢铁集群、用钢集群内中小企业应用人工智能大模型时面临的技术储备少、试错成本高等问题,平台通过资源整合与集约服务,降低企业智能化转型门槛。”河北省工业和信息化厅钢铁工业处处长张晓辉表示,平台立足钢铁行业,兼具公共服务与行业服务属性,将推动人工智能大模型在钢铁产业的广

泛应用,打造全国钢铁行业数字化转型升级示范样板。

作为全国第一钢铁大省,河北钢铁产能约占全国五分之一,同时,河北数字化基础扎实,综合算力指数全国第一,关键工序数控化率达到91.9%。

中国钢铁工业协会副会长李毅仁认为,河北既有应用场景,又有算力基础,把大模型、智能体等新一代人工智能技术融入钢铁生产全流程,是赋能企业资源动态配置、供应链高效协同,推动产业向先进制造模式转变,促进企业提质增效、创新突破的有效举措。

活动现场,平台与永年紧固件、安平丝网等6大特色产业集群,以及新金钢铁、冀南钢铁等6家企业和协会达成合作,未来将持续推动大模型技术在产业端深度落地。

根据工作计划,2026年,平台将实现重点钢铁企业大模型应用场景全覆盖,2027年推动试点经验向全省钢铁行业覆盖,到2030年,逐步建成全国服务企业最多、模型种类最全、应用范围最广的钢铁行业垂直大模型应用服务平台,加速人工智能与钢铁产业融合创新。

代表委员回岗位

省人大代表王占杰:

做好为农服务 让更多乡亲共享发展红利

本报讯(记者赵伟光)“政府工作报告提出,要提升农业现代化水平。这正是咱们合作社最盼的事。”1月30日上午,定州市东留春乡东留春村的会议室里气氛热烈。河北省人大代表、东留春村党支部书记王占杰正与村干部、村民代表围坐一起,传达省两会精神,共谋新一年的发展之路。

“这些年,咱村砖瓦房变成了小洋楼,泥洋路修成了柏油路,可种地的难题还没完全解决。”王占杰开门见山。他翻开笔记本,上面记录着一组调研数据:村里常住人口约1800人,60岁以上老人占2022年的每百800元,涨到如今的1100元左右;农机手工资较2018年翻了近一倍,农资价格也不断波动……“老办法种地,越来越累,收益还不稳定。”

“咱们的出路,还得靠‘土地托管’。”王占杰语气坚定。2013年,他带头创办永兴农机农民专业合作社,十多年摸索,逐步走出一条粮食生产规模化、现代化的路子。如今,合作社拥有社员106人、农机手60余人、各类农机200多台,托管土地2.4万亩,先后被评为“河北省级农民示范社”“河北省级农机示范社”“河北省级农业生产托管二十强”,成了周边乡镇的学习标杆。

“做给农民看、带着农民干、帮着农民赚。”王占杰用简单几句话,道出了合作社的初心,会议室里顿时热闹起来。

有人算起收入账:2025年,合作社在支付每亩800元保底收益后,又给农户分红400元;有人说起节水灌溉效率高,基本覆盖全村耕地,集中浇地时间由原来的20多天缩短到5天左右;还有人提到上月乡里直播带货,合作社的“冀垄润”黑小麦面粉卖得火热,建议今年多办几场。

“玉米加工车间也投产了,新设备加工的产品质量很好。”一位村干部补充道。

“这些年摸索下来,关键就一句话:向技术要效益。”王占杰总结。目前,合作社不仅实现从种到收全程机械化,还与科研机构、企业合作,推动产供销一体化。

品牌化经营是另一大亮点。“冀垄润”系列产品通过绿色食品认证,强筋小麦每公斤收购价高于市场价0.3元,玉米每公斤高出0.4元,带动农户亩均增收超过200元。产业链延伸了,农民从土地中解放出来,还能到合作社打工,收入渠道进一步拓宽。

“合作社的根,就是为农服务。”王占杰说,接下来要继续添置农机、培训人才,把服务做得更扎实,让更多乡亲共享发展红利。

一场讨论,凝聚共识。会议室里,乡村振兴的图景越描越清晰。而王占杰的履职脚步,从未停歇。“人大代表,既是一份荣誉,更是一份责任。两会结束了,但履职永远在路上。”



本报记者 王日成

立中车轮生产线实现高度自动化。

王向前(左)和同事在实验室查看铝合金车轮相关数据。 本报记者 王日成 摄



扫码看视频

2025“家国事”

成堆的铝合金车轮废片拉进厂,高端汽车的铝合金车轮拉出厂,在保定市立中车轮制造有限公司内,这样变废为宝的“魔法”每天都在上演。他们生产的车轮之所以畅销,比一般产品又轻又安全是关键。

“你看,这次车轮的弯曲测试数据正常,说明咱们的仿真优化方案很有效。”1月20日,在立中车轮集团(以下简称“立中车轮”)疲劳实验室里,开发中心仿真部副部长王向前对照数据报表,和同事一起盯着铝合金车轮模拟转向操作后的疲劳数据。

“铸造工艺仿真”,就是王向前的工作。通俗地说,就是用计算机技术搭建一个车轮铸造的虚拟环境,在电脑里模拟铝合金车轮铸造的过程,看看哪里会出问题。“区别于实际车轮铸造过程,我们可以在仿真软件里一遍又一遍地优化铸造工艺,把产品的工

艺问题提前暴露出来。模拟又不增加实际生产成本,比拿‘真金白银’的铝合金材料试生产省太多了。”他很自豪地解释自己这个岗位的重要性。

保定市汽车产业基础雄厚,形成了以整车及车轮等5大零部件体系为主的全要素产业链条。2013年,王向前大学毕业后回到老家,就一头扎进了铝合金车轮这个行当。“家门口就有这么大产业,回来干,心里踏实,也有奔头。”他说。

如今汽车都讲究减重,既能更省油、省电,还能减少排放。关于减重,行业内有个说法叫“簧下一公斤,簧上十公斤”,就是说像车轮这些底盘下的部件减掉一公斤,效果相当于车上部分减重十公斤。作为全球第二大铝合金车轮制造企业,立中车轮想了个新招来减重:从多个点同时浇注铝液来铸造车轮。

“铸造车轮,铝液一般都是从中间向周围填充,我们想让它从中间和两侧多点浇注。如果能够成功,就能保证车轮又轻又结实。”王向前回忆

说,思路有了,如何尽快投入实际生产?需要仿真团队在电脑上反复尝试,最终确定最优浇注布局。

攻关那阵子,团队铆足了劲。“有次我在现场盯了差不多30个钟头,连续跟踪每次调试的工艺数据和问题点,便于后期的数据对标和工艺优化。”最后,他们通过电脑模拟优化的方案成功指导了生产,不仅让车轮减轻了重量,还把减重部分的材料性能提升两倍多,国内外众多汽车厂商都非常看好这项技术。

随着高端车企的认可,2025年立中车轮的轻量化产品订单越来越多。“面对多样化的产品造型,若想匹配低压多浇铸造技术,就需要仿真先行模拟分析,指导确定模具设计和铸造工艺。”王向前说,随着低压多浇铸造技术的完善,这项技术达到了国内领先水平,他也因此获得了2025年的省级科技成果证书。

尝到甜头后,王向前和团队更专注了。他们想建立一套更完善、更高

效的工艺仿真体系,覆盖铝合金车轮从铸造到涂装的全过程,目标很明确:让实际生产少走弯路,降成本、提速度、保质量。

2025年,保定市汽车产业发展势头一如以往,成为拉动全市工业增长的重要引擎,1-11月,全市汽车制造业规模以上工业企业实现营收1346.1亿元。立中车轮集团的业绩也实现新突破,铝合金车轮板块销量预计达到2340万只。

“技术没有终点,我们将继续在锻造铝合金车轮全流程数值仿真技术及工艺优化上持续发力。”王向前说,2026年,他将带领团队在优化工艺参数、提升产品一致性上下功夫,拓展车轮轻量化设计跑起来更省油、更安全,这就是我们这帮工程师心里最惦记的事。”王向前说。

春运首日:石家庄站迎客流高峰 爱心服务区暖心升级

本报讯(记者张艺萌 周亚彬 曾丝雨)2月2日,为期40天的2026年春运正式拉开帷幕,石家庄火车站迎来首批客流高峰。

上午10时,石家庄站候车大厅内人头攒动,虽然没有催促,但许多赶火车的旅客进站后仍不自觉地加快了脚步。“要回家了,特别开心。”正在候车的旅客亢先生告诉记者,他家在邯郸,在石家庄上大学,这次春节回家他

还给父母买了石家庄的美食特产。

石家庄火车站客运值班站长董晓磊介绍,为应对春运客流,石家庄火车站制定了专项运输方案。春运期间计划加开旅客列车74对,其中高铁列车46对、普速列车28对。加开车次主要开往邯郸、衡水等省内城市,以及北京、郑州、太原、西安、武汉等省外热门方向。

聚焦旅客出行“急难愁盼”,今年春运,石家庄火车站对便民利民服务举措

进行全面升级,让出行体验更舒心。

在改造升级后的京铁爱心服务区,记者看到这里增设了独立哺乳室、儿童娱乐区、军人候车区等差异化候车区域,服务区还配备了“一键呼叫”服务,旅客有需求可随时联系工作人员;车站内投放了多辆共享爱心轮椅,设置“12306 预约旅客会合点”,进一步优化无障碍通行体验,全方位保障重点旅客出行。

据石家庄站客运值班员刘天浩介绍,春运期间,车站在进站安检、检票口等关键点位设置绿色爱心通道,为临近开车前15分钟的急客,以及老、幼、病、残、孕等重点旅客,提供优先安检、优先检票的专属服务。综合服务中心整合问询、售票、改签、重点旅客预约等多项功能,保留人工售票窗口和现金支付方式,切实满足老年旅客等人群的出行需求。

(上接第一版)

记者:对于河北的经济发展,刚才您提到了营商环境。能否说说营商环境、投资环境对一个地方经济发展起到了哪些作用?

叶堂林:过去一年,河北GDP实现5.6%的增速,这一成绩离不开营商环境的持续优化。围绕营商环境优化的这些努力不仅是河北“真拼实干”的体现,也标志着区域发展进入了新的阶段。

营商环境与服务理念的优化,让企业意识到在河北发展,不仅有速度与效率,更有温度与尊重,直接提升了企业获得感,为经济发展创造了更高效、更可预期的制度环境。河北以前的发展方式主要是招商引资,现在是引进创新团队到河北并发展壮大;以前是服务好企业,现在是不仅服务好企业,还要服务好它的上下游企业,全方位为产业链、链主企业赋能,打造一个宜居、宜业、宜游、宜商的幸福河北。

这反映出河北在转变思路上从被动调整到主动进取的发展。尤为值得关注的是,河北在“十五五”规划纲要

中明确提出经济增速要高于全国平均水平,展现了强烈的发展决心。

记者:对河北而言,贯彻新发展理念、发展新质生产力有什么特别重要的意义?

叶堂林:当前,传统产业普遍面临产能过剩压力,依靠低成本、规模扩张的发展模式已难以为继。河北必须转向依靠科技创新驱动产业升级,培育新产业、新动能。这不仅是应对外部挑战的必然选择,更是实现经济转型升级、提升区域竞争力的核心路径。京津冀协同发展为河北提供了承接北京科技成果转化独特优势,发展新质生产力正是将这一优势转化为发展实效的关键。

在发展新质生产力过程中,河北现有的产业集群扮演着重要角色。河北的重点县域特色产业群比如安国中药、安平丝网等,具备一定的产业基础和品牌效应,它们是经济的重要组成部分,提供了就业与产值支撑。通过科技创新赋能,传统集群可以向价值链高端攀升。同时,河北大力推广共享智造、新模式,有利于产业

集群通过共享设备、技术和服务,降低中小企业创新成本与风险,提升整体资源利用效率和发展的韧性。

记者:城市更新对拉动投资和消费有哪些重要作用?进行城市更新,如何为新产业、新业态打开发展空间?

叶堂林:城市更新已成为拉动内需、培育新动能和建设现代化人民城市的关键抓手。它不仅能有效撬动投资与消费,更能为传统空间注入全新活力。

在拉动经济方面,它直接带动改造工程、建材家居、智能设备等领域有效投资,对就业和产业链的带动效应显著。更新后的空间通过场景重塑,无论是将老厂房、老街区转化为吸引人流的文旅商业目的地,还是通过完善社区商业、打造便民生活圈来激活日常消费,都有效释放内需潜力。

作为工业底蕴深厚的河北,城市更新正为传统产业转型打开全新可能。现代核心路径在于保留历史记忆,植入现代功能与融合业态。比如唐山开滦国家矿山公园,将工业遗址转化

为可探秘、可研学的“井下课堂”与文化生活空间。

记者:投资于物,如何与投资于物结合?您认为河北GDP增速5.6%,投资于物起到了哪些作用?

叶堂林:河北5.6%的GDP增速,也是“投资于物”与“投资于人”紧密结合、协同发展的成果。这一增长逻辑在于,物质资本投资为经济发展搭建了“硬基础”,而人力资源投资则为其注入了“软实力”与创新活力,两者共同构成了驱动经济增长的双引擎。

河北在推进城市更新等“投资于物”的过程中,同步提升地方品质与公共服务能力,这本身就是一种高效的人才投资。它使得河北不仅能够承接北京外溢的科技成果,更能吸引并留住创新型人才与技能型劳动力,从而实现对“抢项目”到“聚人才”的深刻转变。

更多地吸引创业者、奋斗者扎根河北,正是“投资于物”这一战略最鲜明的成效。人口的集聚不仅直接带来消费增长与人口红利,更通过人才与产业的互动,催生新的市场需求。

长城融媒

石家庄:老工厂里的潮年集热闹开逛



本报讯(记者马静)石家庄“织音1953”老纺织厂变身潮流市集。这里既有非遗美食、特色年货,也有童趣摊位热闹开张。小马市集通过非遗展演、趣味互动等多项活动,为市民打造一个“可触、可赏、可感”的新春文化空间。市集将持续至2月15日。



扫码看视频