



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微博



河北经济日报微博

习近平在中共中央政治局第二十四次集体学习时强调 发挥比较优势 坚持稳中求进 推动我国未来产业发展不断取得新突破

新华社北京电 中共中央政治局1月30日下午就前展布局和未来发展未来产业进行第二十四次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,新一轮科技革命和产业变革加速演进,前沿技术不断涌现,引领和支撑未来产业快速崛起。要站在推进强国建设、民族复兴伟业的高度,立足客观条件,发挥比较优势,坚持稳中求进、梯度培育,推动我国未来产业发展不断取得新突破。

中国信息通信研究院余晓晖同志就这个问题进行讲解,提出工作建议。中共中央政治局的同志认真听取讲解,并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表

重要讲话。他指出,培育发展未来产业,对于抢占科技和产业制高点、把握发展主动权,对于发展新质生产力、建设现代化产业体系,对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步,都具有重要意义。近年来,党中央高度重视,强化政策支持,推动未来产业发展呈现良好势头。

习近平强调,未来产业具有前瞻性、战略性、颠覆性等特点,需要科学谋划、全局统筹。要聚焦“十五五”时期我国未来产业发展的主攻方向,科学论证技术路线,提升前沿技术战略预判能力。要综合考虑国家战略需求、技术成熟程度、要素支撑条件等因素,因地制宜、错位发展。要强化产业

协同,推动未来产业同新兴产业、传统产业相得益彰。

习近平指出,科技突破的程度,很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。要充分发挥新型举国体制优势,坚持“产业出题、科技答题”,加大重点领域关键技术攻关力度,加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局,加快科技成果转化应用。

习近平强调,很多未来产业的兴起是靠企业一步步突破带动的。要发挥企业主体作用,推动各类创新资源向企业集聚,大力培育核心技术领先、创新能力强的科技领军企业和高新技术企业,引领带动产业向前沿和高端

领域迈进。

习近平指出,未来产业培育周期长、市场风险大,政策上要支持,政府要做好服务。要完善财税等政策,大力发展科技金融,全方位做好人才培养、引进、使用工作,在全社会营造鼓励创新的浓厚氛围。

习近平强调,未来产业发展涉及面广,必须健全治理体系。要统筹发展和安全,探索科学有效的监管方式,防范相关风险,确保既“放得活”又“管得好”。要深化国际合作,积极推动各方标准共建、规则共商、产业共促。各级领导干部要加强科技前沿知识学习,努力做到知科技、懂产业、善决策。

省委常委召开扩大会议 深入贯彻党中央决策部署 以更加奋发有为的精神状态推进各项工作 倪岳峰主持并讲话

本报讯(河北日报记者四建磊)1月30日,省委常委召开扩大会议,传达学习全国统战部长会议、全国组织部长会议、全国社会工作部会议精神,中央政法工作会议精神,研究我省贯彻落实意见。省委书记倪岳峰主持并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,深刻把握党对统战工作全面领导特别是党中央集中统一领导的政治要求,深刻把握统一战线凝聚人心、汇聚力量的政治作用,深刻把握做好统战工作的规律、原则、方法,推动我省统战工作高质量发展。要巩固和发展最广泛的爱国统一战线,铸牢中华民族共同体意识,加强宗教事务治理法治化,做好党外知识分子、新的社会阶层人士和民营经济人士统战工作,充分调动各方面投身现代化建设的积极性、主动性、创造性。要完善大统战工作格局,落实统战工作责任制,以更加奋发有为的精神状态推进各项工作,为实现“十五五”良好开局作出新的贡献。

会议强调,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、关于党的自我革命的重要思想,深入贯彻新时代党的组织路线,扎实做好理论武装、选贤任能、强基固本、育才聚才等工作。要突出抓好党的政治建设,完善党中央重大决策部署落实机制,持续用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动。要加强正确政绩观教育,改进优化政绩考核,真抓实干推动高质量发展。要加强各级领导班子和干部队伍建设,坚持严管厚爱结合、激励约束并重,源源不断培养集聚优秀人才。要增强基层党组织政治功能和组织功能,更好发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,为奋力谱写中国式现代化河北篇章提供坚强组织保证。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路,拓展深化新兴领域党的建设,加强各类社会群体服务管理,健全社会工作体制机制,不断提高社会工作整体效能。要践行新时代党的群众路线,深入推进信访工作法治化,推动志愿服务事业高质量发展,把凝聚服务群众工作做细做实。

会议强调,要深入学习贯彻习近平法治思想和总体国家安全观,坚持党对政法工作的绝对领导,切实维护国家和社会稳定,保障和促进社会公平正义,着力保障高质量发展,打造更高水平的平安河北、法治河北。要加强队伍建设,锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。会议还研究了其他事项。

代表委员回岗位

省人大代表关虎跃: “流动办公桌”前听民声

本报讯(记者张隽)省两会刚一闭幕,省人大代表、邯郸市复兴区陶二社区党总支书记关虎跃带着满满的民生笔记,马不停蹄回到工作岗位。

“省政府工作报告关注民生,聚焦基层,为咱基层工作指明了方向,咱们要紧扣报告要求,深耕一刻钟便民生活圈、乡村振兴、基层治理等工作。”1月30日一大早,关虎跃坐在“流动办公桌”旁,将热气腾腾的两会精神讲给群众听。

“把服务送到家门口,政策才算讲到了心坎上。”关虎跃介绍,针对年轻人上班紧张、老年人用手机不熟练的实际痛点,他们把“办公桌”搬到了田间地头、村民院落。不久前,工作人员还通过“流动办公桌”帮助多位老人顺利完成了养老认证,获得了居民的点赞。

从居民楼前到田间地头,关虎跃将政策部署转化为一项项具体行动,让“百姓福祉”从报告热词成为可感可及的工作日常。

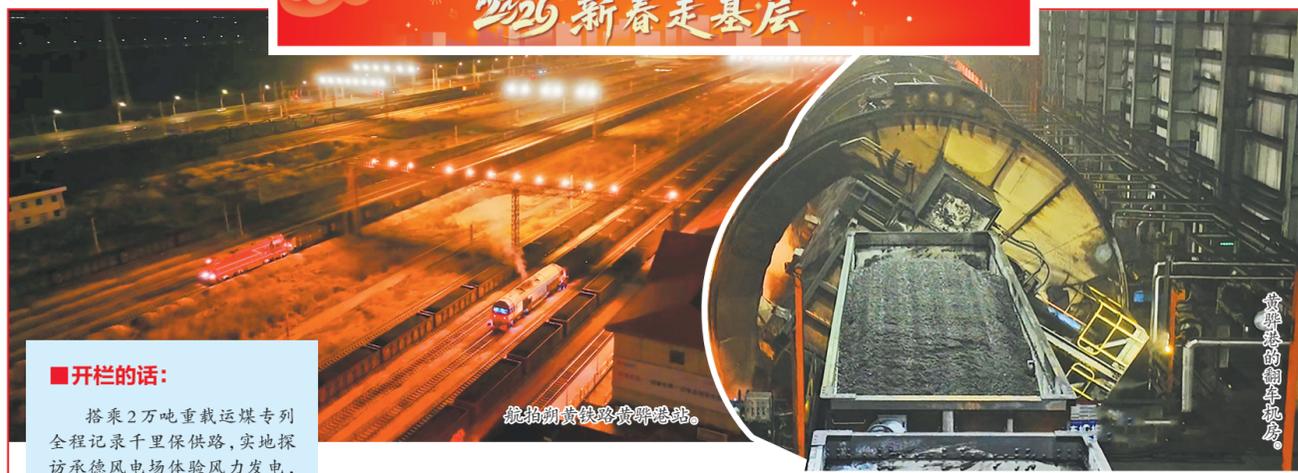
案头,一份关于“金丝皇菊”的发展规划正加速落地。在陶二社区,到了秋天,200多亩金灿灿的花海,不仅是风景,更是乡亲们的“致富园”。“从一朵花到一杯茶,再到一个品牌,这条路我们走通了!”关虎跃语气里满是自豪。

田间,村民手翻菊地采摘;车间,花香伴同烘干机嗡嗡作响;包装线上,一盒盒印着“牛小菊”品牌的产品整装待发——这条家门口的产业链,已让近百名村民实现就业增收。

2025年,通过邯郸市“一品一播”直播带货,菊花产品销售额达45万元。“实实在在为村民蹚出了一条新路。”关虎跃说。

每逢花期,游客纷至沓来,赏花、品菊茶、买特产成为新时尚。关虎跃将这份实践带到了今年省两会,(下转第二版)

2026 新春走基层



■ 开栏的话:

搭乘2万吨重载运煤专列,全程记录千里保供路,实地探访承德风电场体验风力发电,到德胜村跟着老乡贴春联……每一次出发、每一次记录,都是对奋斗的致敬,对坚守的礼赞。即日起,本报推出“新春走基层”专栏,请跟着记者的镜头和文字,一起看充满活力与希望的燕赵大地。

-21℃, 2万吨, 594公里

□本报记者 郭慧岩 路钦淋 马宁 刘梦妍 宋宇星

佳说。

两万吨的重载列车是什么概念?郝伟佳说,重量相当于800多辆重型卡,这是我国目前常态化开行编组最长、载重最大的重载列车之一。

“仪表检查、人员到齐、发车凭证、启动……”

9点,随着一声声指令,28688次列车启动了。沿着朔黄铁路向东驰骋,穿太行、越平原,经过77条隧道,直到沧州黄骅港,总长594公里。

张立杰、张建军时而拿起对讲机,时而操作操纵台,时而起身……“绿灯,正线通过,摆闸,缓解……”一个个专业术语不断蹦出,一个班下来,司机们要呼唤应答上千次。

站在一旁的郝伟佳说:“朔黄铁路坡陡弯急隧道多,挺难开。从海拔1533米的神池南站到海拔不足200米的河北西柏坡站,有240公里都是连续下坡。在一些区段,车头与车尾最大海拔落差30米,相当于十几层楼高……这些需要乘务员精准控制列车的减速度、速度和缓解时机,这已达到了秒米级的操作难度,容错率几乎为零,这对司机的精神消耗非常大。”

说到这儿,郝伟佳想起第一次开两万吨列车情景,“紧张到手心都冒汗。”

“为什么?”记者问。

郝伟佳说:“不像开汽车可以一脚刹车控制速度,两万吨列车可没那么容易精准控速。”

“说起来,开两万吨列车都是10年前的事儿了。那时的车可没现在的这么好。现在开的这辆车是目前全国最新的车型,设计之初就装上了自动驾驶装备。车上设施也更人性化、操作也更智能。”郝伟佳说。

“快看!到咱们河北了!”张立杰激动地喊了一声。

虽在这条线上已跑了数百趟,但每次到达河北时他的心情都会变得不一样:“离家更近了嘛!”

其实,对于这条铁路线上的司机来说,进入了华北平原,意味着心就可以稍稍放松一些,“不用再那么揪着了!”

停车间隙,记者说:“一开就是10个小时,挺辛苦的。”

“辛苦是辛苦,但也不只有辛苦,伴着朝阳、夕阳开火车,也是一种别样体验!”张立杰说。

“对,10多年,我在这条线跑了2000多趟,从小伙子变成了小老头儿,但眼瞅着国家越来越有活力,线路周边的高楼越来越多,穿越线路的高铁也越来越多。”郝伟佳接过话。

到达渤海湾畔的黄骅港已是19时,港口一派忙碌。

这座我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,承担着北方港口近30%的煤炭下水量,是长三角、珠三角地区能源供应的“黄金通道”。2025年黄骅港煤炭下水量完成21697.5万吨,创历史新高,连续七年稳居全国煤炭港口首位。

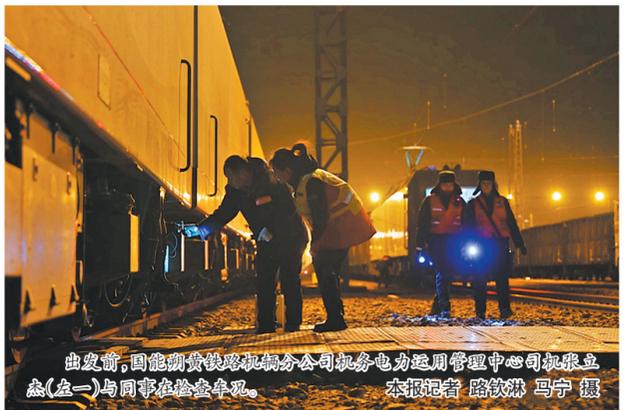
从神池南站运来的煤怎么卸?答案就藏在港口翻车机房。

满载煤炭的列车驶入机房,巨大的翻车机一次“抱”住4节车厢翻转,十几秒就将车厢带车轨整体翻转160度左右。随着煤炭倾泻而下进入地下料仓,翻车机喷出细密水雾抑制煤尘。翻车机可以24小时不停运转,1小时能完成8000吨煤炭卸车作业。

国能朔黄铁路黄骅港站车务副站长刘伟介绍,港口平均每天接卸列车150列,8000辆以上,每天有60多万吨的煤在这里中转。2025年全年完成煤炭用量2.2亿吨,用量连续8年突破2亿吨。2亿吨是什么概念?可满足全国20多天的用电需求。

从山西到河北,从太行到渤海,一条铁路线,承担着能源保供的国之重负,连缀起山河腹地与渤海之滨的发展经纬。一车车煤,化作万家灯火,成为机器不停运转的动能,每一次出发、每一趟奔波都有了滚烫的意义。

“新的一年,惟愿每一趟车都依旧平安驰骋、顺遂前行。”张建军心怀期许,准备再一次出发。



出发前,国能朔黄铁路机辆分公司机务电力运用管理中心司机张立杰(左一)与同事在检查车况。本报记者 路钦淋 马宁 摄