

今年河北计划完成交通运输投资1230亿元



塞罕坝获得国际市场「绿色通行证」

人民日报记者 张腾扬



1月10日拍摄的塞罕坝国家级自然保护区一景(无人机照片)。 新华社发

雪后,塞罕坝,百万亩人工林海被茫茫白雪覆盖。林海之下,护林员穿梭的足迹,与空中卫星、山顶“望海楼”和高清摄像头、地面物联网监测设备共同编织着天地空一体化监测网络和防治网络,守护着这份来之不易的绿色。

近日,塞罕坝机械林场成功通过CFCC(中国森林认证委员会)/PEFC(森林认证体系认可计划)森林经营认证,认证期限为2025年12月至2030年12月,认证面积93337.62公顷(即塞罕坝机械林场总经营面积140万亩)。林场生态价值转化路径进一步拓宽,为林产品走向世界打开了大门。

这张“绿色通行证”有何价值?塞罕坝机械林场副场长国志锋介绍,获得这张认证,能够进一步拓宽林场“两山”转化路径。

获得该认证,意味着塞罕坝机械林场的经营理念、管理体系和技术水平获得了国际认可,有助于提升市场认可度、产品附加值和国际竞争力。“这个认证,说白了就是国际市场的‘绿色通行证’。”国志锋说。

然而,通过这项认证,实属不易。

中天合森林认证中心受委托开展CFCC/PEFC森林经营认证(2014年,CFCC已与PEFC实现互认)。该中心相关负责人谭团员表示,依据的认证标准主要包括三个方面的内容:社会、经济和环境。

“通过这项认证的指标包括10项原则,46个标准条款,143条指标。”国志锋介绍,据统计,在全国4200多家国有林场中,能通过CFCC/PEFC森林经营认证的并不多见。

2025年上半年,中天合森林认证中心的专家小组组入塞罕坝林海,对林场的森林经营管理情况做了一次“全面体检”。

历经两轮严格审核,2025年底,塞罕坝机械林场终于获得了CFCC/PEFC认证证书。

“认证是对我们长期坚持科学营林、可持续经营的肯定。”塞罕坝机械林场营林科科长常伟强说,这要求森林经营全过程有序、可持续、生态友好。今后,塞罕坝林产品不仅能更顺畅进入欧美等市场,还可为产业链下游企业出海提供支撑。

近年来,作为京津生态屏障和全国森林可持续经营试点单位,塞罕坝机械林场以“二次创业”为抓手,精准提升森林质量。针对大面积人工纯林结构单一、生态功能退化等问题,林场创新实施高密度初植、多次抚育利用等技术,积极营造多树种混交林,逐步提升森林生态系统的多样性、稳定性和持续性。

“十四五”以来,林场累计完成森林抚育54.2万亩,混交林比例由21.4%提高到26.9%,先后获评全国森林可持续经营试点点和《联合国森林文书》示范单位。按照规划,到2040年,林场混交林面积将新增24.4万亩,占比超过40%。

在探索生态产品价值实现机制上,塞罕坝机械林场不断开拓新路径:继2016年成为华北地区首个开发国家核证林业碳汇项目的国有林场,2022年又开发河北省森林固碳生态产品33万亩,核证碳汇量225.1万吨,实现收入1068.1万元。通过科学抚育,林场年固碳量达86.03万吨,相当于中和86万辆家用轿车年排放量。

“接下来,塞罕坝将进一步开展‘二次创业’,持续推动这片全球最大人工林海从‘绿起来’到‘好起来’‘强起来’的历史性转变。”国志锋说。

河北4案例入选工信部首批再制造机电产品典型应用案例

本报讯 近日,工信部公布了首批再制造机电产品典型应用案例,全国共19个案例入选。河北省有4个案例入选,入选数量位居全国第一。

这4个案例分别是沧州格锐特钻头有限公司聚晶金刚石复合片(PDC)钻头再制造在油气井领域的应用、河北瑞兆激光再制造技术股份有限公司再制造高炉余压煤气透平发电机组在钢铁行业的应用、河北京津冀再制造产业技术研究院有限公司再制造永磁同步电机及其应用、唐山大陆激光工程技术有限公司热轧板带线轧辊堆焊再制造在钢铁行业中的应用。

河北省工信厅相关负责人表示,将以此为契机,加快高端化、智能化再制造机电产品推广应用,提升应用规模,拓展应用场景,推动再制造产业高质量发展。

全国铁路1月26日起将调图 京津冀地区运行再优化

本报讯 1月26日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12130列,较现图增加243列,开行货物列车23748列,较现图增加177列。

在京津冀地区,增开北京西至天津西动车组列车4列,沿途停靠保定东、白洋淀、大兴机场等站,优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻,增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠15站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。

“十五五”时期,河北将推动加快建设交通强省取得决定性进展,加快建设现代化交通基础设施,实施国家通道贯通畅联、国家战略支撑保障、区域路网联通提效、综合枢纽覆盖提升“四大工程”

目;场站方面,建成5个项目、开工6个项目。

着力提高服务国家战略保障能力。支持雄安新区建设,全面建成京雄高速二期、省道S603,开工建设荣乌新线高速二期,筹办第三届雄安未来之城场景汇低空交通创新技术应用大赛。推进京津冀交通一体化,实施衔接京津干线公路项目11个,加快建设G228沧州段等4个项目,开工唐津高速改扩建等5个项目。

着力提升综合运输服务质效。深入推进运输结构调整,实施多式联运攻坚行动,“一港一策”推进集装箱铁水联运发展,完成多式联运量150万标箱。推进全省统一定制客运服务平台建设,新增定制客运线路20条。培育发展水(海)上旅游等新消费。

着力培育发展新质生产力。建设河北省综合交通运输信息平台,同步规划建设荣乌高速二期等新改扩建智慧化工程,改造煤炭、矿石自动化码头

泊位15个。淘汰老旧货车1万辆,新增新能源重型货车5000辆。推动电动重卡向干线运输等多场景拓展、规模化应用。

着力增强高质量发展动能。制定河北省交通运输纵深推进全国统一大市场建设工作方案,实施道路运输从业资格证“跨省通办”等一批“小切口”改革举措。推进港口转型升级,开辟航线6条,稳定美西航线运行。支持石家庄国际陆港高质量发展。

着力办好交通民生实事。建设改造农村公路5000公里,整治次差路段2000公里。新增农村客货邮合作线路50条、站点300个。建设改造高速公路服务区64对,实现全省260对服务区品质提升全覆盖。新增580个充电设施(充电桩)。

全省高速公路总里程达9000公里

本报讯(记者张谢雅 实习生杨馨然)1月13日,记者从河北省政府新闻办召开的“河北加快完善现代化综合交通运输体系”新闻发布会上了解到,2025年,河北省建成高速公路12条段、431.1公里,全省高速公路总里程达到9000公里。

项目建设投资再创新高。到位中央资金170亿元,同比增长52%,拉动交通项目投资突破1160亿元。国家综合立体交通网主骨架全部贯通,高速公路县域网基本实现全覆盖;

港口方面,建成码头项目5个,新增泊位6个、能力1138万吨;机场方面,雄安城市航站楼主体建成,石家庄机场三期改扩建前期工作加快推进;铁路方面,3个项目建成投运,12个项目加快实施;枢纽方面,石家庄国家综合货运枢纽补链强链项目全部建成。

服务国家战略走深走实。雄安低空交通创新技术应用大赛成功举办,京雄高速二期主体工程建成。京津冀衔接路网中的承平高速、安石路与北京贯通。首次开通我省运营的进京公交线路,通勤定制快巴支线达到38条。

运输服务质效持续优化。春运、国庆中秋假期跨区域人员流动量创历史新高,旅游包车周末和节假日高速公路免费通行135万辆次、人均免收3.8元,实现良好社会效益、经济效益。公路货运周转量8928亿公里,增长1.2%,港口货物吞吐量14.5亿吨、增长3.1%,有力保障了国家能源和民生物资安全高效运输。物流降本成效显著,运输费用占社会物流总费用的比重下降3.2个百分点。

港口高质量发展迈出坚实步伐。在全国率先印发《河北省沿海港口和航

道布局规划》,首次按全国沿海主要港口进行规划,首次布局内河航道,首次布局海运网络。新开辟7条内外贸航线,达到74条,内陆无水港达到119个。

新质生产力加快培育。科技创新成果丰硕,2项成果分别荣获河北省科技进步奖一等奖、技术发明奖一等奖,综合执法大模型荣获全国智能体创新应用大赛特等奖。低碳转型成效明显,新能源和清洁能源公交车、巡游出租车占比分别达到98%、81%,新能源重型营运货车达到3.9万辆、全国第1。

民生工程建设暖心惠民。建设改造农村公路4977公里,“四好农村路”全国示范县达到31个,全国第3,沧州市大运河堤顶路获评全国“十大最美农村路”。农村客货邮合作线路达到772条,融合站点达到7826个。高速公路服务区改造完成75对,达到196对。

河北技术力量助力“幸福通道”建设

本报记者 袁立朋 通讯员 樊琳 李国庆



秦皇岛中交一航局五公司承建的乌鲁木齐至尉犁高速公路1标段。

刘泽文 摄

程采用环保设备,收尘率达99.8%,沥青烟气也实现了近零排放。据统计,施工过程节约了水资源5610立方米、柴油43吨,减少二氧化碳排放量约332吨。

“乌尉高速工程是我们的新技术在复杂地质和生态敏感区的一次成功实践。我们将以此为契机,继续发

挥在基础设施建设领域的技术优势,为全国交通网络的完善贡献更多力量。”中交一航局五公司新疆项目部经理马跃原表示。

在探索生态产品价值实现机制上,塞罕坝机械林场不断开拓新路径:继2016年成为华北地区首个开发国家核证林业碳汇项目的国有林场,2022年又开发河北省森林固碳生态产品33万亩,核证碳汇量225.1万吨,实现收入1068.1万元。通过科学抚育,林场年固碳量达86.03万吨,相当于中和86万辆家用轿车年排放量。

2025年12月26日,乌鲁木齐至尉犁高速公路(以下简称“乌尉高速”)通车,总部位于河北秦皇岛的中交一航局五公司承建1标段,为通车贡献了河北技术力量。

乌尉高速穿越天山山脉,是连通新疆维吾尔自治区南北的大通道,该高速通车后,乌鲁木齐市至库尔勒市的驾车交通时长由7小时缩短至3.5小时,极大便利了人员和物资流通,被誉为新疆维吾尔自治区的“幸福通道”。

中交一航局五公司承建的1标段全长34.3公里,包括桥梁28座、涵洞147道、互通3座及服务区间1个,是整个乌尉高速的首段工程。1标段内的永丰1号、2号大桥是抗震设防烈度达到中高等级的高速公路装配式桥梁,施工难度很大。建设团队创新使用了新型承插式连接施工技术,使墩柱模板拼装、预制构件安装等环节实现了毫米级精准控制。

生态施工也是该工程的一大特色。该公司承建的1标段内涵盖二级水源保护区和国家级森林公园,生态环境敏感。建设团队采用“全回转钻机+钢护筒”工艺,有效避免了施工泥浆外泄。在建设沥青站时,全过

2025经济热词看河北

人工智能+

本报记者 吴新光

2025经济热词看河北,这期咱们说说又出圈的“人工智能+”。

那么,“人工智能+”到底加的是什么?

对河北来说,加的是钢铁、化工、汽车制造、农业、交通、社会治理……是一个个具体而生动的应用场景。这个“+”就像一座桥,一边连着智能技术,一边接着咱们的千行百业,把人才、资金、技术都吸引过来,目标特别明确:让传统产业焕发新活力,也让新兴产业长得更壮实。

如果您来河北走一走,会发现“人工智能”早已不是一个遥远的概念——它在钢铁厂的高炉旁,在繁忙的港口码头上,甚至在田间地头。它正给咱们河北的产业“换新装”,推着

河北经济往高质量方向跑得更快。用一句话来概括,就是“人工智能+”成了河北经济图景里的一抹亮色。

来看几个实实在在的例子:在钢铁行业,河钢唐钢公司用上了“太行钢铁大模型”,实现了“一键炼钢”;

在化工领域,鑫海化工大模型能智能安排生产、保障安全装车,成为全省首个落地应用的化工行业大模型;在农业方面,农业大模型“雄小农”,不仅能识别病虫害、提供防治建议,还能帮忙安排农活、预测市场行情,就像请了个“数字农技员”在身边;

在交通领域,“太行交通数智大模型”让高速公路上的事故处理效率提高了70%,通行效率提升20%;

在社会治理中,京津冀首个AI招商选址大模型“立业廊坊”,30秒就能生成企业定制选址方案,已帮上千家企业落户廊坊。

你看,人工智能在这儿不再是实验室里的代码,它成了生产线上的“新工人”、调度中心的“超级大脑”、田间地头的“数字农夫”。

为什么把“人工智能+”选为2025河北经济热词?

首先,它能因地制宜重塑“新质生产力”,这对咱们河北这个制造大省来说特别关键。把人工智能的“智慧大脑”装进河北制造这个“大块头”里,就等于打开了一扇新大门,带领河北制造走向更智能、更灵活、也更绿色的未来。其次,人工智能已经成为推动产

业升级、激发创新活力、优化社会服务的重要动力。在产业升级赛道上,它给传统行业插上了“智能翅膀”;在城市治理和公共服务中,它让民生保障更精准、城市运行更聪明,老百姓的幸福感、获得感也更强。

更重要的是,人工智能把科技创新和产业创新紧紧连在一起。它具有很强的“头雁”效应,能广泛应用,赋能大多数行业,倒逼咱们的科技创新聚焦产业痛点,把技术变量变成了产业增量。

展望“十五五”,燕赵大地正以“人工智能+”为笔,绘就一幅高质量发展新画卷。



扫码看视频