

河北3家园区上榜国家级零碳园区建设名单

本报讯(记者吴苗苗)日前,国家发展改革委办公厅、工业和信息化部办公厅、国家能源局综合司联合发布首批52个国家级零碳园区建设名单,河北省保定高新技术产业开发区、沧州经济开发区、乐亭经济开发区入选。

“零碳”并不是绝对要求100%不排放二氧化碳,而是通过规划、设计、技术、管理等方式,把园区的碳排放降到“近零”水平。就像给园区装上“绿色心脏”,在产业发展的同时做到深度降碳,把废水、废物都循环利用起来,形成一个环保“内循环”。

据了解,全国现有国家级、省级园区超3000个,各类园区集聚了80%以上的工业企业,消耗了全国约60%的

能源,产生的直接碳排放占全国的30%以上。因此推动园区低碳转型,就是抓住了减碳的“牛鼻子”,能起到“以点带面”的关键作用。

沧州经济开发区藏了个“绿色大招”——远景动力沧州电池超级工厂。这家企业是宝马、奔驰、雷诺、日产等顶级车企的电池合作伙伴,生产新一代动力电池与储能电池产品。园区用电不依靠传统煤电,而是打出绿电组合拳,形成“风—光—氢—氨—储—充—放”六位一体供给新模式,简单说,这里是用清洁能源生产低碳电池,真正实现“以绿制绿”!目前,远景动力沧州电池超级工厂一期已正式投产,成为京津冀地区最大的已投产锂电池生

产基地。待其二期项目全部投产后,预计年产值可达200亿元。

保定高新技术产业开发区在新能源高端装备领域也是“绿意盎然”,打造“光伏+风电+地热能+生物质能”综合供能模式,在园区里推广氢能重卡,试点“氢能+无人机”先进技术,科技感十足。

乐亭经济开发区主导产业包含钢铁、化工等传统优势产业,所在地乐亭县是河北省最大的沿海县,风光资源优势显著。园区拟建设风光氢储一体化工程,通过绿电入园、天然气和生物质替代煤气等措施,实现90%以上的碳排放削减,对于传统高耗能产业集聚区探索零碳路径具有示范意义。

一边帮传统产业寻找脱碳的“最优解”,一边为新兴产业注入绿色动能。零碳园区,算的不只是环保账,更是长远的经济账。如今在河北,一批“破路者”园区已经扬帆起航。它们不仅是高端产业的聚集地,更是绿色创新的“试验田”。这条“以绿制绿”的新征途,正引领我们通向一个更低碳的未来。

根据国家要求,入选园区将按照国家级零碳园区指标要求编制建设方案,力争尽早达到目标要求。省级有关部门也将在资金、要素、技术等方面给予支持,推动绿色电力直接供应模式在园区落地,并总结经验在全省乃至全国推广。

“2025年度十大成语”在邯郸发布

本报讯(记者韩晓寒)1月7日,“2025年度成语发布”活动在“成语之都”邯郸举行。来自全国各地的专家学者、文化界代表及市民共300余人齐聚现场,见证“坚定不移”“脱颖而出”等十大年度成语的揭晓,活动同步启动《新时代成语应用与传播报告》蓝皮书编写工作。

评选活动经社会征集、大数据筛选、网络投票及专家评审四重环节,从新闻媒体、社交平台等多渠道采集的海量语料中,最终确定十大年度成语:坚定不移、脱颖而出、绿水青山、大展宏图、砥柱中流、后生可畏、浴血奋战、防微杜渐、海纳百川、宾至如归。

“这十大成语是2025年中国社会精神的集中写照。”中国传媒大学教授博导、中国语现代化学会会长姚喜双在发布词中指出,“坚定不移”呼应国家发展战略的稳定性,“绿水青山”延续生态保护的代际共识,而“后生可畏”则凸显青年一代在科技攻关、创新创业中的突出表现,与2025年人工智能快速发展背景下的人才成长趋势高度契合。现场专家特别解读,“防微杜渐”的入选源于社会对风险防控的重视,“海纳百川”则彰显多元文化交融与国际合作的时代需求,十大词条共同构成兼具精神高度与生活温度的年度文化图谱。

据悉,自2024年首次举办以来,年度成语发布已成为展现中国文化自信的重要窗口。本次揭晓的十大成语不仅收录于即将编写的蓝皮书中,还将通过微短剧、AIGC图文等创新形式走进校园与社区,让传统语言智慧在当代生活中焕发新活力。

隆尧:共享制造重构产业协同发展生态



本报讯(记者刘杨 通讯员贾静潘志方)1月4日,在隆尧县绿色智能铸造产业园B区,来自浙江玉环、内蒙古赤峰等地的16家阀门及上下游企业聚集于此。“大额订单来了也没压力。园区根据各企业的优势与产能拆分订单,让每家企业都能承接适配业务。”河北金伟流体科技有限公司负责人潘春清说。

去年,隆尧县聚焦做大做强绿色智能铸造特色产业,探索建设由政府主导的高标准、专业化“共享式园中园”,通过整合产业链资源、搭建公共服务平台、创新协同发展机制,破解传统铸造企业经营分散、竞争力薄弱等痛点,推动产业向集群化、绿色化、智能化升级。

“产业园B区已吸引16家企业入驻。”园区管委会负责人范恒哲介

绍,正是“共享基因”的深度植入,让企业发展活力持续涌动,产业链也从单一的阀门加工延伸至阀门铸造、机床生产等领域,实现了园区内部“微循环”。2025年,产业园内企业总产值达3.2亿元。

在产业园B区,河北隆大阀门实业有限公司刚刚完成一笔40吨的铸件原材料采购。与过去依赖外部供应商、受制于长途运输和高昂成本的情况不同,现在企业的供应链伙伴就在园区内,采购环节从“跨省寻料”转变为“下楼取货”,实现原材料“园内产、园内销”。依托园区打造的供需匹配平台,上下游企业精准对接、共享协同,让企业原材料采购成本降低10%,整体生产效率提升30%。

研发能力不足,是中小企业进军高端装备制造和精密零部件领域的

瓶颈。对此,园区的技术创新共享,为中小企业破解技术难题提供了服务保障。在园区内,北筋精机(河北)有限公司主动为园内其他不具备自主研发能力的中小阀门企业,提供从零部件设计、整机生产到后期检测维护的全链条定制化服务,成为推动整个园区产业升级和技术创新的关键引擎。这种技术共享模式,助力企业快速对接前沿技术资源,大幅降低了技术门槛和生产成本,帮助一批中小企业成功切入高端装备制造细分领域。

不仅如此,园区还积极引导产业链上中下游企业以互保增值、联合投资的模式抱团发展。这种“攥指成拳”的合作方式,有效破解了单一企业授信额度受限、融资渠道狭窄的难题,加速推动整个产业的迭代升级,让“共享式园中园”的聚合效应持续

释放。

此外,园区配套建设共享直播间和跨境电商服务平台,开展电商人才孵化,帮助企业线上“突围”;搭建科技成果转化共享平台,架起企业与高校间的合作“桥梁”——企业发布技术需求,合作的7所高校“揭榜挂帅”;高校发布成果,企业按需转化。截至目前,该平台已成功解决企业技术难题10余项。

“我们将继续建设总投资3.6亿元、占地105亩的智慧化装备制造产业园,以‘共享式园中园’为载体和主阵地,建设实践生产设备、关键工序、科技研发、供应集采、内外贸易等9方面共享机制,引导企业降本增效、抱团发展,为县域特色产业集群提档升级注入更强劲的动能。”隆尧县委书记杨立彬说。

百姓直播

这个“首席”河北有4万多名

质量是企业的生命线。如今,不少企业专门安排了一个关键角色来抓质量,那就是“首席质量官”。他们具体管什么?权力有多大?今天,咱们就去认识一位。

萌兽自行车(河北)有限公司首席质量官周旺说:“所有跟质量相关的工作都归我管。不仅要把控产品质量,还要制定质量战略、管控质量风险、培养质量人才、建设质量文化等。首席质量官,其实就是企业质量‘第一责任人’,还有一票否决权,一旦发现质量安全风险,有权立刻叫停生产。”

几年前,萌兽自行车还只是一家代加工厂。2023年,企业建立首席质量官制度,任命副总经理周旺为首席质量官。在周旺的推动下,公司构建了独具特色的质量管理体系,全面提升质量水平,增强企业综合实力。

该公司总经理赵天奇说:“实施首席质量官制度后,我们的产品合格率从92.5%提升到了99.5%,客户退货率从5%降到了0.1%,单品均价更是从代工时期的200元涨到了如今的千元以上。这不仅是质量的提升,更是实实在在的经济效益。”

近年来,河北省积极推行首席质量官制度,已有41343家企业设立首席质量官,数量位居全国第三。目前,河北正分期分批在重点县域特色产业集群“领跑者”企业、专精特新企业、高新技术企业、科技和创新型中小企业设立首席质量官,预计到2027年实现全覆盖。

首席质量官正逐渐成为企业的标配!试想一下,如果每家企业都有这么一位较真儿的“质量守门员”,咱消费起来是不是更放心?

(记者 刘延丽) 扫码看视频



长城评论

在很多人印象中,廊坊是太空城市夜景灯光图中,京津间的一个亮点。然而,璀璨灯海边的这个小亮点,一头连着北京,一头连着天津,一向是河北推动京津冀协同发展的最前沿核心区,使命艰巨,责任重大。

地处京津廊道,依托华北腹地,承接首都外溢,沐浴河海长风。在京津冀协同发展的大盘子中,廊坊全市上下凝心聚力,谋篇布局,找准服务大局的结合点和自身发展的突破点,综合实力持续提升,社会民生发展不断进阶。

数据显示,“十四五”时期,廊坊京津冀协同发展步伐加快,通北示范区加快建设,临空经济区提速发展,联动雄安更加紧密,交通、产业、生态、公服等重点领域实现突破。如今的廊坊,已深度嵌入京津冀协同发展的

廊坊的“协同力”有多给力

□本报评论员 常平

顺理成章,自然而然。

深耕北京,承接好北京非首都功能疏解。“十四五”时期,廊坊用好地缘优势,迈开两条腿,对接各部委,持续用力招引在京央企二、三级子公司或创新业务板块等落户廊坊,推动“京津冀研发、廊坊孵化转化产业化”。承接也不是简单复刻,而是通过构建完整产业链,推动产业升级。

借势机场,建设临空经济区新增长极。依托北京大兴国际机场,着力发展现代商贸物流、生命健康、航空航天及高端装备制造三大主导产业。如今的临空经济区,不是“一”而是“四”,是自贸试验区、临空经济区、综合保税区、跨境电商综试区的“四区叠加”。区内

的大兴机场综合保税区已实现“秒级”通关,并成功运营至巴黎的全货机包机,搭建起跨境电商的“空中桥梁”。

目前,临空经济区已形成67项制度创新成果,其中28项制度创新成果在省级乃至国家层面复制推广。设立京津冀政务服务“自贸通办”窗口,近3500项北京服务事项实现跨区域无差别办理。不仅如此,这里还通过统一规划、政策共享,带动广阳、永清、固安等中部县区发展,共同打造“大临空”格局。

联动雄安,参与雄安未来之城场景建设,5个场景纳入首批需求清单,形成13个外国制造基地,营收超2000亿元。制度方面,目前廊坊已与北京、天津及雄安新区实现政务服务

“全域通办”,覆盖企业投资、民生服务等数千个事项。企业和群众可在任一地的政务大厅提交申请,实现“一地受理、两地通办”。

此外,随着协同的深化,廊坊致力于破解制约协同的体制机制障碍。比如大幅压缩企业开办时间,工程建设项目审批也大幅提速;推动北京城市副中心一体化办事大厅在北三县实现全覆盖等。

当然,协同发展不可能一蹴而就,需要持续用力,久久为功。这也意味着,未来的廊坊,随着产业升级、开放创新和制度变革,必然会从目前的协同发展“加速区”,迈向更高层次的区域融合“示范区”。

(上接第一版)采用自主研发面料,吸水性达到“1秒吸尽水滴”的行业领先水平,年销售额超2000万元;为日本商超设计环保竹纤维婴儿毛巾,通过有机认证与绿色环保检测;根据海外合作方需求,开发IP联名款产品,精准匹配不同市场的消费偏好。

通过亚马逊等跨境电商平台,柏立信建立起消费者反馈快速响应机制,针对德国、法国市场对柔软度的高要求,优化纱线密度与印花工艺,推出的系列浴巾因达到欧盟标准成为畅销单品,其在美国创立的BALIX和SE自主品牌,利润率更是达到30%以上。

为持续强化定制化实力,柏立信不仅组建了杭州研发团队吸引高端设计人才,还计划投入500万元打造省级实验室,并从东华大学引进博士主攻新型材料研究,目前已形成速干、抗菌、环保等多条功能性产品线,其中自主研发的速干面料,150次水洗依旧抑菌的专利技术,成为海外客户复购的核心驱动力。

通过“定制化升级+品牌化运营”,柏立信从当年的无名代工厂成长为“省级制造业单项冠军企业”,打破毛巾这个传统产业的“低价竞争”魔咒,年出口额达1.6亿元,合作客户涵盖麦德龙、无印良品、迪士尼、家乐福等国际知名品牌。

从“企业独奏”到“生态共舞”

在河北喜力德五金制造有限公司(简称“河北喜力德五金”)的现代化车间,全自动钻尾丝生产线忙碌运转,一盘盘钢条经过冷镦、碰尾、搓丝等工序,华丽蜕变成一颗颗钻尾丝,精准跌落至传送带上,自动传输到包装车间。

该公司位于邯郸市永年区,年产钻尾丝3万吨,去年前三季度出口额超4000万元。永年区被誉为“中国紧固件之都”,产品远销160多个国家和地区,2024年出口额超过18亿元,高端产品占比从以前的15%提升至38%。但在早期出海进程中,永年紧

固件长期深陷“企业独奏”的发展困境,近万家中小微企业各自为战,有的通过零散外贸渠道寻找订单,有的依赖中间商出口,缺乏产业层面的资源整合与协同。

“以前去国外参展,我们只带自家的钻尾丝产品,采购商问起光伏支架配件、电力金具,我们只能摆手,眼睁睁看着订单溜走。”河北喜力德五金负责人说。

面对“独奏”困局,永年以“政府引导、协会牵头、企业联动”为核心,打造“抱团出海”新模式,迪拜五大行业展览会、加那利国际紧固件展、德国科隆五金博览会等国际性展会成为其产业生态的集中展示舞台,通过整合全产业链资源,呈现“大而全”的产品矩阵,让“永年紧固件”的产业生态成为出海核心竞争力。

在2024年德国科隆五金博览会上,永年18家核心企业展示了3000余种产品,从普通螺丝到高端风电紧

固件,从民用产品到工业级配件,达成意向订单2338.2万美元。河北固耐五金与德国大型制造企业签订巨额大单,实现“一次参展、多品类成交”。

抱团参展的背后,是永年紧固件全产业链的协同支撑,为“生态共舞”提供的坚实保障。当地整合了区域内7079家企业资源,形成“原材料供应—生产加工—质量检测—物流外销”全链条体系,确保展会订单快速响应与交付。布局10个海外仓、4个海外展示展销中心,开通数字化物流通道,为展会订单提供“仓到门”配送服务。

“如果说‘产品出海’是企业的‘独奏’,那么‘价值链出海’则是产业链上下游、政企协同的‘交响乐’,让出海之路更加顺畅。”河北爱德会展服务有限公司总经理崔翔告诉记者,河北外贸企业正积极适应这种转型,从“规模扩张”转向“质量提升”,从“要素驱动”转向“创新驱动”,从“单一输出”转向“生态共建+文化赋能+品牌增值”。

黄骅港有个“智慧大脑”

这里是沧州黄骅港煤炭港区。考考大家,把一艘5万吨级的运煤船装满需要多长时间?三天?还是两天?答案是:不到24小时。为什么如此高效?因为这背后有一个超级“智慧大脑”!

“这就是我们的‘智慧大脑’,2024年3月投入使用的新的生产运营指挥系统。你看大屏幕上实时跳动的数据流,就好比港口的‘神经网络’。”国能黄骅港务有限责任公司生产指挥中心值班主任杜玉鹏说。

目前,黄骅港煤炭港区共有17个煤炭泊位,每天到港接卸160列车左右,日均转运电煤60万吨。通过这面大屏,调度员就像拥有了“透视眼”,可以提前获取上游矿区煤炭装车信息和下游电厂煤炭库存信息,以及3天内到港货船信息。然后,根据这些详细信息,制定出精准的港口煤炭作业计划。

杜玉鹏告诉记者:“我们最近正在研究智慧排产系统,这个系统上线后再结合咱们眼前的智慧大屏,能进一步压缩流程等待时间。”

在智慧港口建设方面,国能黄骅港务有限责任公司步履不停。从2023年6月起,公司综合5G、语音识别等先进技术,实现了智能装船。2024年4月,又发布了我国具有自主知识产权的散货港口智能生产操作系统CE-TOS,通过集成人工智能、大数据等技术,实现对全港生产运营的智能化管理。可以说,科技赋能让我们的港口越来越聪明。

在科技加持下,黄骅港煤炭下水量连续6年突破2亿吨大关,占我国西煤东运、北煤南运总量近三分之一。眼下,黄骅港煤炭港区五期工程项目正在抓紧建设。在打造多功能、综合性、现代化大港这条充满挑战的赛道上,黄骅港正积蓄力量,加速奔跑!

(记者 代晴) 扫码看视频



近来,黄骅县积极构建靶向清晰的人才支撑体系,紧扣总体工作思路,注重全职与柔性引才并行、高端与本土人才共育,形成“引育用留”全链条保障,让人才效能精准对接发展需求。图为黄骅县组织开展优秀企业职业技能大赛现场。 焦丽娜 李梦茜 摄