



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微博



河北经济日报微博

河北以金融活水滋养新质生产力

本报讯(记者李国红 通讯员戈戈 高源)发展新质生产力,是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。“十四五”期间,中国银行河北省分行(以下简称“河北中行”)坚持把因地制宜支持发展新质生产力摆在高质量发展重要位置,以做好金融“五篇文章”为核心抓手,制定专项工作措施,出台《“中银科创+”综合服务方案》,构建起省分支三级科技金融服务体系。截至2025年10月末,该行为全省4460余家科技型企业提供授信支持,贷款余额超1210亿元,连续两年在中国人民银行河北省分行等五部门金融服务科技型企业考核评估中获评优秀。

服务传统产业转型升级

发展新质生产力不是忽视放弃传统产业,而是以新技术让“老树发新芽”。河北是钢铁大省,产业规模连续23年全国第一。河北中行坚持因地制宜支持发展新质生产力,与河钢集团成立“中行—河钢绿色转型金融联盟”,探索开发转型金融产品,统一转型金融评价体系,丰富转型金融服务场景,支持引导河北钢铁行业转型升级。

2024年,河北中行投放了全省首笔转型金融贷款,专项支持河钢邯钢老区退城整合项目建设。在距离邯郸市60多公里的巍巍太行山脉,一座现代化绿色钢城——河钢集团邯钢新区拔地而起。为支持钢厂老区退城搬迁和新厂建设,河北中行制定专属授信服务方案,仅用不到1个月的时间,就为



石家庄鹿泉区的电子信息产业园。沈嘉琦供图

企业批复首笔转型金融贷款30亿元,并累计投放贷款25亿元。新区投产后,一块大屏幕代替了过去42个操作车间的中控室,300多项流程全部实现了智能化控制。新设备新工艺促使企业轧钢工序能耗降低50%以上,吨钢耗水降至2.5立方米,低温余热资源全部回收,自发电比例超过100%,老钢企彻底迸发了新活力。

支持新兴产业发展壮大

战略性新兴产业是培育和发展新质生产力的重要载体。河北中行依托集团综合化优势,支持新兴产业持续发展壮大。截至2025年10月末,战略性新兴产业贷款余额超960亿元,为科技型企业提供综合化融资规模超100亿元。

石家庄新一代电子信息产业是河

北省七大千亿级产业集群之一,营业收入从2021年初的322亿元跃升至2024年底的1060亿元,年均增长35%。作为产业发展壮大的“长情陪伴者”,河北中行在产业的核心承载地——鹿泉挂牌成立科技金融特色网点,并构建起生命周期金融服务体系:针对初创期企业,通过“股权+债权”组合融资模式破解企业融资难题;针对成长期企业,推出知识产权质押贷款、创新积分信贷系列产品支持企业扩大生产规模;针对成熟期企业,通过投贷联动、并购贷款等服务满足其多元化融资需求。截至2025年10月末,已累计为当地560余家科技型企业提供授信支持超260亿元。

不只是传统授信支持,河北中行还着力打造“中银科创+”品牌,携手综合经营公司深入石家庄生物医药、

唐山机器人等新兴产业,现场开展投融资对接活动;与河北产投签署战略合作协议,持续扩大综合化服务“朋友圈”;全力支持科技金融创新联盟成立,携手金融机构、科研院所、重点高校等共同推动金融、科技、产业深度融合。

助力未来产业加速发展

近年来,河北加快推动算力产业集聚优化,形成了以廊坊、张家口等为重点的环京智能算力集聚区。打开“十四五”时期河北省高质量发展的成绩单,“全省综合算力指数连续两年排名全国第一”格外显眼。

位于廊坊的润泽智算科技集团股份有限公司,是一家国家级高新技术企业与国内领先的综合算力中心服务商。(下转第二版)

聚焦雄安新区

截至2025年12月底

■“雄安一卡通”社会保障卡发卡数量已突破80万张,累计使用超过600万次

■“雄安一卡通”已在京雄两地实现人社服务、就医购药、交通出行、旅游观光、图书借阅、博物馆游览等六大场景通用



新华社石家庄1月7日电(记者龚璁璁)记者7日从河北雄安新区公共服务局获悉,截至2025年12月底,“雄安一卡通”社会保障卡发卡数量已突破80万张,累计使用超过600万次,标志着雄安一卡通在建设应用方面取得显著成效。

“雄安一卡通”社保卡于2024年1月正式发行,是二代社保卡的升级版,在技术和安全方面进行了优化升级,采用容量更大的芯片,加载更安全的数字证书,并新增了“非接触式”用卡等功能。通过持续拓展民生功能集成,该卡已实现“多卡合一”,成为一张综合民生卡。如今,新区居民只需携带一张社保卡,即可便捷完成身份验证与支付,享受政务、人社、医疗、交通、文旅、金融等多种服务,真正实现“一卡通用”。

立足承接北京非首都功能疏解定位,雄安新区以社保卡为载体,积极推动京雄公共服务同城化。记者从“十四五”雄安答卷新闻发布会上获悉,雄安新区2022年获批全国社会保障卡居民服务“一卡通”应用试点,目前,“雄安一卡通”已在京雄两地实现人社服务、就医购药、交通出行、旅游观光、图书借阅、博物馆游览等六大场景通用。

“十四五”以来,雄安新区公共服务局持续优化服务,组织8家合作银行设立152个便民服务网点,统一服务标识,延伸服务触角,打造“15分钟社保卡便民服务区”,提供“5分钟立等可取”快速申领、“出生一件事”联办申领、实体和电子社保卡同步申领等服务。同时,新区推出线上补换卡、上门补换卡等一系列便民举措,不断提升社保卡服务质效。

雄安新区公共服务局相关负责人介绍,雄安新区公共服务局于2025年4月上线了“雄安一卡通”微信小程序,设立“一卡通申领”“特色服务”“生活服务”“社保卡居民服务一件事”等专区,承接多轮政府消费券发放活动,惠及群众60万人次。居民通过手机即可完成线上申领,享受“线上查询、线下办事”“线上领券、线下消费”等融合服务,实现“数据多跑路,群众少跑腿”。

雄安一卡通发卡数量突破八十万张

四中全会精神在基层



位于沙河市的圆通速递冀南智创园分拣车间。

受访单位提供

智慧物流助力“邢台制造”直达快运

本报讯(通讯员王帅薇)日前,在位于沙河市的圆通速递冀南智创园分拣车间,清河羊绒、南和小米等本地特色产品在输送带上“奔流不息”。“目前,我们日均处理快件170万件,‘年货节’高峰期预计达到240万件。”智创园总经理刘杰斌说。

“党的二十届四中全会提出‘加快完善社会主义市场经济体制’。对我们物流行业而言,就是要通过科技创新与模式创新,破除流通环节的堵点、痛点,降低物流成本,增强经济

的内生动力。”刘杰斌说。

智创园投用以来,邢台、邯郸等冀南地区的快递不再绕道石家庄中转,实现本地分拣后直发全国64条省际线路。刘杰斌算了一笔账:仅“直送直达”这一项,每天就能节省运输成本约14万元,平均快递运输时长压缩了24至36个小时,大大提升了物流效率,为整个区域降本增效贡献了力量。

在智创园集运中心,最引人注目的是圆通自主研发、全网首次投产的双层大件环形交叉带自动化分拣系

统。“过去全靠人工拉包分拣,劳动强度大、效率低。”刘杰斌介绍,如今,在“无人供件”系统和智能视觉识别技术的加持下,快件从卸车、扫描到分拣、装车,最快只需5分钟,整体分拣效率较传统模式提升5倍。

同时,智慧物流不只赋能分拣环节,还延伸至更广阔的供应链。园区建设了2.18万平方米的智能云仓,集成数智化仓储管理、自动化打包与物联网技术,为客户提供“仓配一体化”解决方案。“入驻云仓后,我们产品的发货时间提前3小时,节省了往返仓

库和分拨中心的短驳运输费用,每月减少约5万元的运营成本。”今麦郎集团沙河云仓经理刘鹏举说。

目前,智能云仓日均处理快件3万余件,库存周转率提升了40%、订单履约时效提升30%,推动“邢台制造”更高效地送达终端市场。“我们将继续深入贯彻全会精神,打造集数字智能分拣车间、智能云仓、电商直播基地于一体的综合智慧物流中心,在3年内引入30家河北本土龙头企业,持续赋能‘河北制造’品牌升级。”刘杰斌表示。

大力优化营商环境 加快高质量发展

石家庄创新“潮汐工作法”应对上车牌高峰

本报讯(记者段美嘉 通讯员熊新渠)元旦假期结束后,机动车登记上牌业务迎来集中办理高峰。石家庄市公安局交通管理局车辆及驾驶人管理所(以下简称“石家庄车管所”)创新运用“潮汐工作法”,以“高峰加时增岗,前置导办提速,动态调度提效”为核心抓手,搭配窗口延时服务、科技赋能等多项举措,实现业务办理高效有序运转,1月4日当日,全市共受理新车注册登记业务3102笔,较节前日均1000余笔增长近2倍,而群众平均等候时间较往年同期缩短超40%。

为应对集中爆发的业务需求,石家庄车管所从1月4日起,连续3日推行窗口提前开放、午间不间断办公,最后一笔业务未办结不下班的服务模式,最大限度满足群众办事需求。“潮汐工作法”紧扣“高峰加时增岗,前置导办提速,动态调度提效”的工作要领,依托业务流量实时波动动态调配警力;在业务高峰时段,不仅临时增配人员充实受理窗口及引导岗位,更强化前置导办力量,引导群众提前备齐材料、熟悉办理流程;同时通过动态调度实现人力资源精准配置,确保办事大厅所有窗口全负

荷运转;高峰消退后,人员回归原岗位,既保障了高峰时段的服务能力,又避免了平峰期的资源闲置。

高效运转的背后,是机构改革与科技赋能的双重支撑。此前完成的机构改革整合了内部资源、打破业务壁垒,构建起统一调度、协同作战的“一盘棋”格局,让支援一线窗口的机动力量更充足,为“潮汐工作法”的落地提供了坚实的人力保障。查验与受理大厅内,9个并联查验工位同步作业,单台车辆查验仅需3分钟,日均可完成180辆机动车查验;24小时自助取牌

系统持续发力,群众凭借身份证与人脸识别双重认证,2秒即可完成取牌,该设备自2024年10月运行以来已发放20余万副号牌,当天便分流30%以上的领牌业务,有效避免人工环节积压,进一步提升了整体服务效率。

此次元旦后上牌高峰的平稳应对,用具体数据印证了石家庄车管所服务效能的提升。下一步,该所将持续优化服务流程,深化“潮汐工作法”的实践应用,结合业务数据动态调整服务策略,探索更多便民利民新举措,以更优质高效的服务回馈广大市民。

2025经济热词看河北

向海图强

□本报记者 刘朋朋

盘点2025年河北经济,今天来聊一个关键词——向海图强。东临渤海、内环京津,河北拥有海岸线487公里,秦皇岛港、唐山港京唐港区、曹妃甸港区、黄骅港,如同四颗璀璨明珠,镶嵌在渤海之畔。

来看一组硬核数据,2025年1至11月,河北港口集团货物吞吐量达8.05亿吨,同比增长5%。唐山港货物吞吐量稳居世界沿海港口第二。这当中,集装箱吞吐量更是提前63天刷新上一年全年纪录。一个个集装箱,是港口活力的“风向标”。如今,河北的港口不光有煤炭、矿石等大宗散货,高端装备、新能源汽车、跨境电商特色产品借着集装箱的流动,为“冀货出海”打开新空间。

发展集装箱运输,须有自己的特色航线。河北港口集团致力于把美西快线打造成我国北方地区至美国洛杉矶港最快海运通道,开通黄骅、上海、南沙至洛杉矶港航线,华北、华东、华南“三线联动”,辐射京津冀60个县域特色产业集群,海上运输通道高效又稳定。

如今,从河北的港口出发,已有69条集装箱航线,通达日韩、东南亚、俄罗斯远东、美西等主要港口。

港口,探往深海,又伸向腹地。近年来,河北深入华北、西北广阔腹地,建设100多个内陆港,把“出海口”搬到内陆城市的“家门口”,“陆海内外联动、东西双向互济”的开放新格局正在加速形成。

吞吐量攀升、港口发展日新月异,正是河北向海图强战略落地见效的生动体现,而这背后,离不开智慧化与绿色化的双轮驱动。先说智慧化,唐山港京唐港区,省内首个全自动化集装箱泊位,智慧港口场景抬眼可见,无人驾驶运输车、自动化岸桥场桥精准作业。目前,河北港口集团智能化改造设备占比超70%。AI、空天信息和5G-A等新技术加快融入,打造港口智能作业新模式,为“优进优出”提供重要支撑。

再说绿色化,如果你印象中的煤码头还是煤尘飞扬,那一定要刷新认知了。河北的港口,“运煤不见煤”已是常态。在秦皇岛港,昔日的“煤码头”变身游客打卡地,近岸海水水质连续8年保持Ⅰ类标准,秦皇岛港口工业旅游区晋升国家4A级景区。环渤海区域规模最大、覆盖最广的绿色港口集群,见证着河北港口绿色转型的坚实步伐。港口与海洋和谐共生,绘就碧海蓝天的生态画卷。

港口兴,产业旺。越来越多“港通业兴”的良性循环照进现实。河北推动钢铁、石化、重型装备制造、海洋工程装备等产业加速向沿海临港布局,培育海水淡化、海洋牧场、海上风电等新的增长点,形成一批产业集聚区。唐山市沿海片区钢铁产业规模占全市比重近1/2,沧州市沿海片区绿色化工营业收入占全市比重近一半。

从渤海湾出发,河北正以“港通天下、产城融合”的姿态,向海而兴、向海图强!



扫码看视频