

国内@要闻

## 国务院印发《固体废物综合治理行动计划》

新华社北京1月4日电 日前,国务院印发《固体废物综合治理行动计划》(以下简称《行动计划》)。

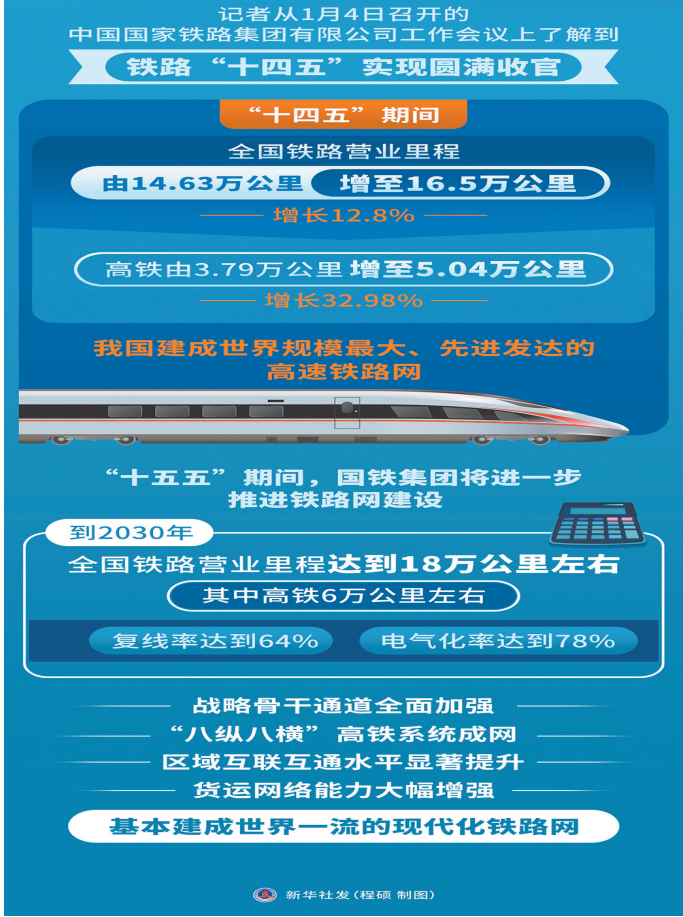
《行动计划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,完整准确全面贯彻新发展理念,按照减量化、资源化、无害化的原则,坚持系统推进和重点攻坚,加快补齐短板弱项,紧盯重点领域、重点地区、重点问题,深入开展专项整治,严格实施闭环管理,构建源头减量、过程管控、末端利用和全链条无害化管理的固体废物综合治理体系,优先治理与群众生活、安全生产密切相关的固体废物,加快完善综合治理长效机制,坚决遏制固体废物增长势头。

《行动计划》提出,到2030年,重点领域固体废物专项整治取得明显成效,固体废物历史堆存量得到有效管控,非法倾倒处置高发态势得到遏制,大宗固体废弃物年综合利用率达到45亿吨,主要再生资源年循环利用率达到5.1亿吨,固体废物综合治理能力和水平显著提升。

《行动计划》聚焦工业、城镇、农林等主要产废领域,按照全链条综合治理的思路,进一步明确各环节治理任务,推动源头管控和减量,规范收集转运和贮存,提升资源化利用水平,增强无害化治理能力,部署开展非法倾倒处置固体废物、生活垃圾填埋场环境污染隐患、建筑垃圾、历史遗留固体废物堆存场所、磷石膏等重点领域专项整治,严格全过程监管和执法督察,完善法规标准和技术体系,加强政策保障。

《行动计划》要求,各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,结合实际抓好贯彻落实。地方政府切实履行主体责任,完善工作制度,细化目标任务,确保落地见效。各有关部门按照职责分工,落实重点任务,形成工作合力。坚持“谁污染、谁治理”,压实固体废物污染主体的防治责任。

## 全国铁路营业里程达到16.5万公里



## 我国绿色产品认证新规出台

新华社北京1月4日电(记者赵文君)记者1月4日从市场监管总局获悉,市场监管总局会同有关部门近日修订发布《绿色产品认证与标识管理办法》。这标志着我国绿色产品认证与标识体系从单一标识管理向认证全链条监管转变。

据介绍,办法立足“统一产品目录、统一评价标准、统一认证规则、统一产品标识”原则,聚焦绿色产品认证活动全过程监管,明确体系分级分类管理思路,清晰界定绿色产品全项认证与分项认证的适用场景。同时,办法对认证实施、证书管理、标识使用以及监督责任等内容作出细化规定,明确各相关方的主体责任,为相关工作提供明确指引。

据统计,截至目前,绿色产品认证目录共覆盖包括电子电器、家具、建材、快递包装、纺织品等在内的122种与消费者密切相关的产品,有效认证证书近4万张,涉及获证企业8000家。

环球@资讯



1月3日,在美国纽约,民众参加抗议集会。  
当日,近千名民众在美国纽约举行集会游行,抗议美国对委内瑞拉实施军事打击。  
新华社记者 张凤国 摄

## 元旦假期3天全国国内出游1.42亿人次

# 国内出游总花费847.89亿元

□新华社记者 徐壮

### 新华鲜报

神州沐朝晖,新年新出发。

文化和旅游部1月4日发布:元旦假期3天,全国国内出游1.42亿人次,国内出游总花费847.89亿元,文旅消费活力持续释放。

飞猪平台数据显示,元旦假期消费者出游意愿与消费力双双提升——人均购买件数同比增长超20%、人均消费金额同比增长超30%!

从旅行跨年的祥和喜乐,到冬季出游的热力动感,再到游购中国的世界风潮,活力十足的元旦假期文旅市场,开启新年热闹市面。

### 跨年出游 人们讲究“仪式感”

绚烂的烟火与璀璨的夜空交相辉映,动感的音乐与热情的游客相得益彰。12月31日,江西庐山景区举办庐山云端跨年之夜、庐山音乐节两大跨年活动,游客们在“跨年限定”的浪漫中共迎新年的到来。

“跨年夜庐山城区和山上各类酒店、民宿等需求旺盛!”庐山文旅控股集团副总经理、营销总监刘文华介绍,景区专门开通观日出专线、提供御寒补给,以精细化举措保障游客在自然奇观与文化沉浸中获得美好体验。

新旧交替时刻,“仪式感”要拉满。携程数据显示,主题乐园烟花秀、跨年祈福、演唱会等具有仪式感的消费方式热度大涨,“跨年游”相关搜索量同比上涨125%。

在无锡灵山胜境景区观赏2026架无人机组成的吉祥画卷,在四川成都天府双塔前沉浸式享受跨年主题灯光秀,在广西涠洲岛体验一场热辣的篝火晚会……丰富多样的跨年活动,令旅行更有滋味,让元旦更加喜庆。

### 冬季出游 大家期待“冰雪缘”

北国风光,银装素裹。哈尔滨冰雪大世界里,零下20摄氏度的气温挡不住游客们的热情。同程旅行平台上,假期中冰雪大世界一日游产品预订热度环比上涨超45%。

“窗含西岭千秋雪”,南方游客同样乐享冰雪奇缘。成都热雪奇迹室内滑雪场,6条不同等级的滑雪道、2个地形公园及1个气垫公园,为市民游客创造出如梦似幻的冰雪王国,吸引大量亲子客群和年轻人。假期首日,这里的客流量同比增长近120%。

自北向南延伸,冰雪游已经占据冬日旅游“C位”。吉林雾凇岛、新疆赛里木湖、浙江安吉云上草原、云南玉龙雪山等景区热度涨势突出,成为这个假期游客竞相前往的赏雪地。

### 元旦出游 世界青睐“中国味”

封关后首个元旦假期,海南自贸港出入境旅客客流持续攀升,“免税购物+海滨度假”模式成为吸引国际游客的亮点。

## 元旦假期661.5万人次出入境

新华社北京1月4日电(记者任沁沁)记者1月4日从国家移民管理局获悉,今年元旦假期全国边检机关共计保障661.5万人次中外人员出入境,日均220.5万人次,较去年同期增长28.6%;单日出入境通关最高峰出现在1月1日,达226.5万人次。其中,内地居民出入境336.5万

人次,较去年同期增长39.1%;港澳台居民242.2万人次,较去年同期增长15.9%;外国人82.8万人次,较去年同期增长29.8%;入境外国人中,适用免签政策入境29.2万人次,较去年同期增长35.8%。共计查验出入境交通运输工具28.3万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长11.4%。

按照国家移民管理局统一部署,全国边检机关全警动员、全力以赴做好假期口岸通关保障工作。提前预测并公布大型口岸出入境人员流量高峰时段,提醒广大出入境旅客合理安排行程、错峰出行;科学组织勤务,开足查验通道,加强提示引导,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和地方相关部门协作配合,最大限度便利旅客通关,共同确保口岸通关安全高效顺畅。



## 港口“晴雨表”折射我国经济发展活力

□新华社记者 叶昊鸣 魏一骏 张钟仁

### 财经聚焦

世界10大港口中,我国占有多席,港口货物吞吐量等指标稳居世界前列。

岁末年初,巨轮往来、装卸繁忙,多地港口货物、集装箱吞吐量持续刷新纪录:

2025年12月2日,宁波舟山港集装箱年吞吐量首次超4000万标准箱,成为全球第三个加入“4000万”行列的港口;

12月8日,山东港口青岛港年货物吞吐量累计突破7亿吨,较2024年提前15天;

12月14日,天津港完成集装箱年吞吐量超2329万标准箱,较2024年提前17天……

来自交通运输部的数据显示,2025年前11个月,我国完成港口货物吞吐量167.5亿吨,同比增长4.4%,集装箱吞吐量达3.2亿标准箱,同比增长6.6%。

当前,全球贸易环境面临不确定性,我国港口吞吐量不降反增,彰显我国港口发展的硬核实力。

基础设施建设不断提升。宁波舟山港建成穿山、梅山两大“千万箱级”集装箱港区,为箱量增长提供坚实的物理空间和能力保障;青岛港2025年新开工15个重大项目,新增码头通过能力1600万吨、堆场面积146万平方米。

智慧物流枢纽加快升级。天津港上线智能化集装箱码头管控系统,智慧赋能下作业效率大幅提升;上海港多辆全自动无人驾驶车在码头穿梭,将集装箱精准搬运、依序归位。

目前,我国已形成环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群,港口基础设施规模多年保持世界第一,自动化码头规模数量和技术水平稳居世界前列。

“现代化建设推动港口的地位和作用发生翻天覆地变化,展现我国经济社会跨越式高质量发展。港口忙碌运转,集装箱频繁‘迁徙’,持续显示我国外贸的韧性与活力。”交通运输部规划研究院水运所运输经济室主任袁文说。

作为国际贸易的关键枢纽,我国多个港口正加速拓展新兴市场航线。

宁波舟山港开通首条北极航道航线,嘉兴港新增直航非洲航线,温州港、北部湾港开通至中东国际航线……更多稳定优质的货物通过港口,源源不断运往拉美、非洲、中东等新兴市场。

港口是连接国内外市场的关键节点。港口吞吐量的全线提速,与高附加值货物和清洁能源产品的稳定需求密不可分。

“在新能源光伏企业、传统太阳能光伏板产业竞争日益激烈的情况下,外贸企业积极研发开拓储能柜项目,保持着高速增量的出货势

头。”宁波联洋船务有限公司董事长王战友对此感受深刻。

凭借创新引领和绿色加持,我国外贸竞争力不断增强。前11个月,我国出口机电产品14.89万亿元,同比增长8.8%,占我国出口总值的60.9%。

随着港口的不断进化,港口集群化协同取代单体港口“单兵作战”成为趋势,港口功能也逐渐延伸至内陆地区。

长三角港口群逐步形成以上海港和宁波舟山港为主体,江苏、浙江、安徽等沿江沿海为两翼的“一体两翼”港口群,安徽新能源汽车、江苏光伏组件可直达欧美市场;“沪渝直达快线”让重庆果园港到上海港的航行时间大幅缩短,推动成渝地区从“内陆腹地”跃升为“开放前沿”。

既是外循环中连接全球的“窗口”,也是内循环中贯通区域的“枢纽”。

一组数据对比值得注意:前11个月内内河港口货物吞吐量同比增长5.7%,超过沿海港口货物吞吐量增速2个百分点。

苏州港货物吞吐量达到56088万吨,集装箱吞吐量达到933万标准箱,双双跻身全国港口前列。徐州港、杭州港、芜湖港等多个内河港口集装箱吞吐量实现两位数以上增长,其中无锡锡港集装箱吞吐量同比增速突破三位数,达到109.3%。

“一方面,内河航道、港口的基

础设施建设不断提升,带动内河航道运输效率等持续提升;另一方面,相较公路铁路,承担中长距离大宗物资和集装箱的内河运输价格更低、更绿色环保,不少货运企业选择内河航运,进一步带动了内河港口的货物吞吐量。”袁子文说。

四通八达的内河运输,在助力做强国内大循环、支撑国内国际双循环中发挥了重要作用。

重庆提出“完善内河航运体系,提升长江上游航运中心能级”,河南明确“推动内河航运体系联通,建设‘两纵两横四干’干线航道网”,湖北要“建设三峡水运新通道、汉湘桂内河航运大通道湖北段”……多个省份将加强内河航运发展纳入“十五五”规划建议中。

“多个省份提出完善内河水运发展,是落实党中央、国务院关于建设‘四纵四横两网’国家高等级航道布局和36个内河主要港口的要求,有利于降低全社会物流成本、促进交通投资稳大局、支撑交通强国建设等。”袁子文说,面向“十五五”时期的规划调整,港口群发展或将迎来新变化。

以港兴产,以产兴城。未来,随着各项改革措施的深入推进和港口功能的不断完善,港口将在推动我国经济航船乘风破浪、行稳致远中发挥更大作用。

(新华社北京1月4日电)

## 2025年我国平均气温创新高

新华社北京1月4日电(记者刘诗平)记者4日从中国气象局了解到,2025年,我国平均气温达到11.0℃,成为1961年以来最暖的一年,北京降水为1961年以来历史最多,华北雨季长度和累计雨量创历史之最。

国家气候中心气候服务室高级工程师石帅告诉记者,2025年全国平均气温较常年(9.9℃)偏高1.1℃。新疆、江西、湖北等16省(区、市)气温为1961年以来历史最高。夏季(6至8月),全国平均气温22.3℃,较常年同期偏高1.1℃,与2024年夏季并列

为1961年以来历史同期最高,新疆吐鲁番东坎(48.7℃)等56个国家站日最高气温达到或突破历史极值。

“2025年全国平均高温日数为16.5天,较常年偏多7.4天,为1961年以来历史最多。江西、湖北、河南、山东、陕西、山西6省高温日数创新高。”石帅说,秋季,江南、华南北部接连出现大范围“秋老虎”高温过程,有131个国家站日最高气温超过38℃。

降水方面,石帅介绍,2025年北京降水为1961年以来历史最多,全国

有41个国家气象站日降水量突破历史极值。华北雨季自7月5日开始到9月2日结束,雨季长度和累计雨量均位列历史第一。

本月,北方需注意低温雨雪可能带来的不利影响,南方则需提前防范气象干旱造成的影响。

石帅说,根据今年1月气候趋势预测,东北地区东部、内蒙古东北部、新疆西部等地气温较常年同期偏低、降水偏多,西北地区东南部、西南地区东北部降水偏多,存在阶段性低温、大风、雪灾、雨雪冰冻等气象灾害风险,

需提前做好设施农业和畜牧业的防寒、保暖、抗风准备,交通、能源和电力部门需做好低温雨雪灾害风险预案。华北地区需关注低能见度天气和不利扩散条件对生产生活及交通运输带来的影响。

与此同时,本月华东中部、华中南部等地降水预计明显偏少,气温接近常年同期到偏高,气象干旱可能有所发展。相关部门需密切监视未来干旱发展态势,做好塘坝、水库的蓄水、保水工作,科学合理调度水资源,统筹保障城乡生产、生活用水需求。