

石家庄

新闻



执行主编:周毅玲
责任编辑:张云凌
视觉编辑:张玉灿
E-mail:ccxmtsjz0311@163.com

速递

石家庄正定国际机场旅客年吞吐量破1200万人次

本报讯(记者武新杰 通讯员张烨 周雨)2025年12月31日,石家庄正定国际机场(以下简称“石家庄机场”)2025年度旅客吞吐量突破1200万人次,同比增长6.2%,创开航以来历史新高。

2025年以来,石家庄机场持续深化与航空公司的战略合作,引入瑞丽航空、龙江航空等多家航司,新开大理、拉萨、满洲里等航线,加密成都、广州、昆明等重点城市航班密度,其中成都日均航班量达10班,上海日均航班量达7班,昆明、广州、重庆、杭州等干线城市日均航班量超5班。

目前,石家庄机场累计运营客运航线134条,客运通航城市达85个,其中省会及经济发达地区通航城市达到32个,覆盖东北、西北、西南、中南、华东五大区域。2025年中转旅客量达134.7万人次,同比增长4.5%,旅客量占比达到11%。

此外,石家庄机场全力打造“最便捷机场”。国内航班截载时间28分钟,居全国千万级机场首位,国内旅客平均8分钟内完成值机,安检排队时长不超过8分钟,行李交付效率大幅提升。

长城融媒

石家庄节日市场供销两旺

2026年元旦假期第一天,石家庄北国超市内人流如织,市民推着购物车穿梭在货架间,节日氛围浓厚。

元旦假期期间,石家庄各大商超以充足的准备,迎接市民的采购热潮,节日市场呈现出供销两旺的态势。

本报记者 马静



扫码看视频

石家庄市元旦长跑举办

1月1日上午,2026石家庄市第51届元旦长跑活动在石家庄解放广场鸣枪开跑,2万名跑者化作城市的脉动,用坚实的脚步,叩响新年的大门。石家庄市首届元旦长跑于1959年1月1日举办,至今已延续五十一届。今年活动设迎新跑(10公里)、家庭健康跑(5公里)两个组别,覆盖更多年龄层和家庭群体。

本报记者 康义涵 张超



扫码看视频

正定古城:一路繁花,文旅焕新

当十二时辰遇见新年钟声,古老城墙下涌动的是最鲜活的生活。传统与现代在此刻碰撞,这就是中国式迎新的独特浪漫。2025年12月31日亥时的石家庄正定,古城灯火通明。南门城墙光影秀照亮千年砖瓦,历史文化街上飘出烟火气,游客络绎不绝,门店里人声鼎沸。这一幕鲜活的文旅消费图景,正是正定文旅焕新的最佳答卷。

本报记者 马静



扫码看视频

石家庄国际陆港实现能级跨越

□本报记者 康义涵 通讯员 余陈军

7年前,这里首发直达莫斯科的班列;如今,这里出境线路达18条,辐射50多个国家和地区。2025年前11个月,班列开行量已突破1148列。2025年12月,京津冀首列全程时刻表中欧班列在石家庄国际陆港正式开行,石家庄至波兰华沙的运输时间稳定在14天3小时。

鹿泉海关在石家庄国际陆港全面推广“铁路快通”业务模式,平均每列为企业节省物流时间2至4天,降低费用4万元;陆港的公铁海多式联运“一单到底”、智慧陆港优化供应链管理等举措,为企业降低综合物流成本约10%。

“重去重回”的良性循环日益稳固,去程与回程比例达1:1.9。截至目前,陆港累计注册企业已超140家。通过“物流引流、贸易增量、产业集聚”,一个融合多功能的临港产业生态圈已初具规模,有效破解了“通道经济”留不住产值的难题。

不沿边、不靠海,地处内陆的石家庄凭什么成为京津冀首个中欧班列年开行破千列的城市?

凌晨时分,石家庄国际陆港场站内灯火通明,龙门吊正将满载货物的集装箱精准吊装上车。7年前,这里首发直达莫斯科的班列;如今,这里出境线路达18条,辐射50多个国家和地区。2025年前11个月,班列开行量已突破1148列。破千列的底气,并非仅仅来自线路的铺设。在通道网络不断延伸的同时,一场关于运营效率的能级提升正在进行。

这场跃升,重在“确定性”。2025年12

石家庄开展你点我检惠民服务

本报讯(记者马静 通讯员刘佳鑫 刘梦瑶)为保障节日期间群众“舌尖上的安全”,营造放心、健康的消费环境,石家庄市市场监督管理局自2025年12月30日起至2026年1月11日开展2026年元旦、春节食品安全“你点我检 服务惠民生”活动。

此次活动聚焦米、面、油、肉、蛋、奶等大宗食品,糕点、酒类、熟食等节令食品,围绕农贸市场、批发市场、大型商超、网络交易平台等重点场所,广泛征集消费者的抽检意见。

活动期间,广大市民朋友可通过微信或支付宝扫描下方二维码,点击“2026年河北省石家庄市食品安全‘你点我检’服务惠民生”活动(第1期)问卷,从中选择关心的食品品种、食品生产经营场所和检验项目类别,确认选项后点击“提交”即可完成投票。

市场监管部门将根据问卷调查结果,组织对得票较高的食品品种和相关场所开展针对性抽样检验,并及时公布抽检结果。对抽检中发现的不合格食品,将立即启动核查处置程序,严控食品安全风险。



石家庄高新区交通安全宣传进校园

本报讯(记者马静 通讯员刘佳鑫 赵振铎)日前,石家庄高新区交管大队联合区检察院、石家庄高速交警大队及华丰驾校,走进高新区太行大街小学,开展“知危险 会避险 文明交通进校园”主题宣传活动。活动以情景模拟、互动体验等形式,为全校2000余名师生及100余名家长上了一堂生动实用的交通安全课。

现场通过模拟演示“鬼探头”“开门杀”等常见交通危险场景,让学生直观感受事故突发性。民警同步讲解如何避免视觉盲区、与车辆保持安全距离等实用知识。情景剧《防冲撞》则逼真还原马路突发状况,指导学生掌握应急避险动作。

在有奖问答环节,同学们积极抢答骑行条件、过马路注意事项等实际问题,在互动中巩固安全知识。

地铁职工温暖守护走失老人

本报讯(记者康义涵 通讯员田张梦)近日,石家庄地铁运营分公司信号工赵伟波在上夜班途中,于107国道与南三环交叉口处发现一位老人正推着自行车在机动车道徘徊。当时天色已暗且车流密集,赵伟波察觉异常后立即上前询问。

经沟通发现,老人腿脚不便且言语不清,因迷路正推车摸索前行。赵伟波随即通过老人手机联系上其焦急的家属,告知具体位置,并陪伴老人推车500多米至安全区域等候。半小时后,家属驾车赶到,赵伟波协助安置好车辆并确认老人安全后,才匆匆赶往单位上班。面对家属的现金酬谢,他婉言谢绝并坚持不留姓名。

次日,老人家属通过当时拍下的赵伟波卡信息,辗转致电地铁服务热线表达谢意。家属表示,赵伟波的善举挽救了他们的家庭,这种乐于助人的精神值得所有人点赞。

致美·烟火集解锁便民消费新场景

本报讯(记者朱昊明)1月3日上午,走进石家庄致美·烟火集菜食场,明亮通透的空间里,蔬菜、鲜肉、水产、干货等摊位按品类分区排列,标识清晰一目了然,不少市民正在选购商品。

“家门口开了个挺有特色的菜市场,趁着元旦假期,过来转转,这羊肉看着就新鲜,买点回去涮火锅!”家住附近的居民刘阿姨说。

据了解,1月1日,坐落于石家庄织音1953园区六号库的致美·烟火集菜食场正式开业。这座休闲菜市场以“工业文脉+生活美学+惠民消费”三重内核,为市民打造了可逛可玩的沉浸式新地标。

致美·烟火集的前身是棉纺厂的老仓库,经过保护性改造,9.5米挑高的复古拱形顶被完整保留,工业风肌理与明亮通透的现代空间相映成趣,彻底颠覆了传统菜市场的刻板印象,成为市民随手就能出片的网红打卡点。

作为石家庄首个非标商业艺术园区的



石家庄致美·烟火集菜食场
本报记者 朱昊明 摄

核心业态,致美·烟火集延续织音1953“首店引力场”的定位,既有品质净菜、鲜肉海鲜、时令水果等基础食材,更带来了百余种各地风味美食。便民服务更显贴心,肉类现场加工、海鲜现杀处理、水果免费洗切等定制化服务,让备餐过程高效便捷,实现“买菜+休闲”的一站式生活体验。

“作为石家庄和平东路老工业区更新的重要组成部分



能让石家庄市民沉浸于烟火气息的新型菜市场。
本报记者 朱昊明 摄

分,此次致美·烟火集的入驻进一步完善了‘工业文化+潮流消费’的业态矩阵。”

石家庄致美·烟火集相关负责人表示,未来将持续推出常态化文化活动,让工业记忆在市井烟火中持续焕发活力,为城市注入持久的消费活力与人文温度。

西柏坡经济开发区:入园“零评估”项目加速度

本报讯(记者马静 康义涵)走进位于石家庄市平山县的河北平山西柏坡经济开发区(以下简称“西柏坡经济开发区”),工厂林立、项目星罗,高质量发展的强劲脉搏清晰可感。在河北均重机电设备科技有限公司的新建厂区,总经理邵俊贤指着正在进行内部装修的标准化厂房,语气中透着欣喜:“真没想到这么快!从拿地到手续齐备,关键环节不到一个月,为我们抢出了至少4个月的宝贵时间。”

邵俊贤口中的“快”,源于一场“评估革命”。他介绍,这个占地7700多平方米、建筑面积约9000平方米的标准厂房项目,若按过去的老办法,企业得自行委托中介,逐一完成压覆重要矿产资源、地质灾害危险性、地震安全性、环境影响评价、节能评估等近十项专业评估报告。“每份报告都要花钱、花时间,全部做完,没小半年下不来,资金和时间成本压力不小。”

如今,这份压力得到了根本性缓解。河北平山西柏坡经济开发区作为石家庄市首批全面推进“区域评估”审批制度改革的园区之一,将项目落地前涉及的多项共性前置评估,由“企业单独评”变为“政府统一评、成果共享用”。

“简单说,就是由政府出资,提前对园区一定区域内整体进行‘体检’,形成一份综合性、区域性评估报告。”西柏坡经济开发区行政审批局副局长康利勇解释说,“企业落户在已完成区域评估的地块上,只要



石家庄市政务服务中心工作人员为办事人员提供服务。
本报记者 康义涵 摄

英介绍,2025年,西柏坡经济开发区已有53个项目应用区域评估成果,节约成本300余万元。

这场改革的背后,是石家庄市行政审批局统筹推进的一套系统性制度设计和数字赋能。“石家庄市自开展产业园区区域评估成果共享应用以来,有1400余个项目建设4200余次,为项目单位节约编制报告费用约3.8亿元,平均每个项目的手续办理时间都压缩两个月以上。”石家庄市行政审批局审批九科科长巩丙辉说:“下一步,我们将持续深化开发区区域评估审批制度改革,进一步扩大‘成果共享应用’覆盖面,结合智能制造等领域评估类型,推行‘评估先行、服务跟进、成果复用’,推动要素资源高效配置,着力打造具有坚强配套服务能力低成本化园区,为经济高质量发展提供有力支撑。”

西柏坡经济开发区管委会副主任张国