

河北:寒潮之下暖流涌动

本报讯 受冷空气影响,我省近日迎来大范围降雪天气,居民生活、农业生产等面临考验。面对寒潮,全省各部门各单位精准发力,从维护城市道路畅通到保障电网安全稳定,再到确保列车正常运行等,多项举措筑起民生防线。

12日,石家庄市城管局环境卫生事务中心高效开展融雪作业,全力保障城市道路畅通和市民出行安全。降雪开始后,环卫系统根据雪量、车流及人流密度,科学调度机械化作业力量。大型雪滚、雪铲车辆按照预定方案,在责任路段展开循环清雪作业。截至12日17时,市内五区环卫部门与二环路相关环卫部门共出动6700余人开展清融雪作业,出动各类专业车辆设备499台次。已对4260余万平方米市区道路布撒融雪剂,清理积雪面积3700余万平方米,主次干道通行条件得到有效保障。

同样面对雨雪冰冻考验,国网石家庄供电公司迅速启动应急机制,全面落实保供电、保供暖各项措施,依托科技赋能与精益运维,全力保障电网安全稳定运行和全市电力可靠供应。在设备运维一线,该公司构建了“立体巡检、集中监控”的防护体系。聚焦民生供电保障,公司组织人员对医院、学校、养老院、交通枢纽、供热供水供气等民生用户开展专项用电安全大检查,保障用电侧设备安全运行。河北建投沙河发电有限责任公司紧密结合机组运行状况,根据负荷和气温变化情况,密切监视机组参数,科学调整机组运行方式,精心监视指标参数,及时消除设备隐患,全力打赢今冬第一场“风雪”保供战。

12日清晨,位于石家庄市鹿泉区大河镇的石家庄国际农产品批发交易中心已是一派忙碌景象。这座交易中心,承担着石家庄市85%以上的农副产品供应。面对低温降雪天气,交易中心提前部署,全力保供,一方面提前向商户发布预警信息,并组织商户积极与上游供应商和农产品基地联系沟通,加大货源采购和储备,增加库存量,确保农产品不脱销、不断档。另一方面,也提醒商户安排好物流运输,做好到车引导与绕行提示,确保货品能够及时到达市场。石家庄市交投大河集配物流有限公司



国网石家庄供电公司工作人员依托“人工+机器人”巡检模式对二百二十千伏鹿泉变电站进行特巡。 崔巍 摄

副总经理刘刚义说:“这几天蔬菜水果日均进货量3600吨,肉类每天交易量达1600多吨,较之前都有所增加。而且,所有货品价格平稳,未受天气影响。”

与此同时,国铁北京局所属各单位迅速行动,全力以赴迎战风雪,确保运输有序畅通、旅客平安出行。石家庄站成立除雪小分队,迅速到岗到位;增强岗位作业力量,加强调车、上水等室外作业安全防护和岗位互控,确保列车运行及旅客出行安全。邯郸站实时通过电子大屏、语音广播滚动发布列车正晚点运行信息,增设服务咨询岗,高效解答旅客疑问。

风雪无情人有情。12日,在风雪中还上演一幕“钢铁洪流”。京昆高速河北与山西交界处的屯车点车辆通行受阻,700多辆汽车滞留。省公安厅交通管理部门一支队民警紧急出动,采取警车压速带道措施,将滞留车辆安全引导至山西境内,有效缓解了道路拥堵状况,保障了群众出行安全。

寒潮之中,河北各部门正以细致细致的行动,汇聚成抵御严寒的温暖力量。

(记者 周亚彬 段美嘉 张超 刘延丽 路娟 通讯员 董策 杨超 李子木 闫经纬 实习生 孙月晖)



十二日上午,石家庄国际农产品批发交易中心,商户在雪中搬运白菜,准备发货。 霍子旋 摄



环卫工人在正定南城门扫雪。 高小卓 摄

百姓看铁路

保定“驴火”玩起“七十二变”

说起保定,你首先会想到那口酥香满溢的驴肉火烧。但如今的“驴火”可不再是传统模样,而是玩出了“七十二变”的新花样。

来到保定西大街,“驴火拿铁”可是年轻人的必打卡项目。传统盖碗盛着拿铁咖啡,与浸泡其中的酥脆驴肉火烧奇妙邂逅,会是怎样的味道?

翡冷翠餐饮服务有限公司董事张师雅说:“‘驴火拿铁’刚上市的时候争议挺大,大家从质疑甚至批判到过来尝试,发现它真的不是黑暗料理。‘十一’期间每天的销售杯量平均在300杯左右。”

新奇远不止于此,街口的老字号“驴肉曹”也在传承中不断做着改变。

造型讨巧的“小驴火烧”为美食平添几分意趣。驴肉蛋挞、驴奶冰激凌、驴肉奶茶……一系列舌尖上的潮流新花样次第呈现,让老味道在这里重新被定义。

吃饱喝足,伴手礼也为大家准备好了。在瞻岳文创店萌趣的驴火冰箱贴、解压捏捏乐、可“切割”的“驴火”毛绒玩偶,让游客能将“保定记忆”轻松打包。美食的吸引力,正通过文创产品,从味觉渗透至触觉与视觉,转化为新奇的文化体验。

在保定,“驴火”烧旺的不只是一个产业,更是一座古城的青春活力。

(记者 王潇)

扫码看视频

唐山港京唐港区首个风力发电项目进展过半

本报讯(记者刘朋朋 通讯员任小霞)12月9日,唐山港京唐港区首个风力发电项目——唐港股份专业煤炭码头源荷储一期项目进展过半。桩基工程96根桩施工全部完成,风力发电机组进入加工作业阶段。

该项目是唐港股份首个自主投资建设的风电项目,位于唐山港京唐港区专业煤炭码头库场东侧,拟建设安装两台单机容量为6.7兆瓦的陆上风电机组,总装机容量达13.4兆瓦。项目投运后,年发电量可达3300余万度,每年可减少二氧化碳排放量2.5万吨,相当于种植140万棵树,为京唐港区清洁低碳能源供应提供有力支撑,对于京唐港区加快绿色低碳转型具有重要意义。

“在电力消纳与接入模式上,项目采用‘发自自用、余电上网’的模式,实现了绿色电力的就地、高效消纳,优先满足港口自身生产运营用电需求,进一步降低对传统能源的依赖,盈余电量可灵活上网,让清洁能源涌向更广阔的天地。项目为构建灵活、高效的本地智能微电网提供了新范式。”唐港股份港通新能公司经理董川表示。

为应对沿海海域风浪大、高盐雾等特殊气候特点,项目风机塔筒创新性地采用混塔结构设计,进行防腐蝕性处理,提升了机组的结构稳定性和运行安全性。同时,机组配备了智能偏航系统与自适应变桨技术,能够实时感知风况变化,精准调整运行姿态,最大化提升风能捕获效率。

源网荷储一期项目,是唐山港京唐港区推动“海风蓝”与“工业绿”深度融合的示范窗口,将有力推动港口能源结构优化与转型升级。据了解,风机塔筒预计将于2026年1月份陆续进场,开始吊装工作,唐港股份各相关单位倒排工期、挂图作战,全力推动项目早建成、早并网。

河北冰雪运动嘉年华推出百余项赛事活动

本报讯(记者王林红)2025年11月至2026年4月,2025—2026雪季河北省冰雪运动嘉年华在全省举办。嘉年华以“冬季到河北来玩雪”为主题,推出了四大冰雪玩法,涵盖160项冰雪赛事、100项休闲活动、5条体育旅游线路、20余项节庆活动及一系列优惠措施。嘉年华期间,结合全省各地活动安排,突显河北特色鲜明、丰富多元的冰雪资源优势,推出石家庄、承德、张家口、秦皇岛、保定等五大专场活动,让冰雪运动爱好者全方位、多层次地体验河北冰雪的独特魅力。

“冬季到河北来玩雪 奔赴百场冰雪赛事”专场活动(张家口站)于12月13日在张家口国家跳台滑雪中心率先启动。活动期间将举办国际雪联自由式滑雪U型场地世界杯、国际雪联高山滑雪远东杯、HorizonX2025云顶全国高校滑雪公开赛、“雪耀中国”高山滑雪比赛(万龙站)等18项冰雪赛事,落日狂欢派对、滑雪音乐季、品牌市集等11项休闲活动以及高校冰雪运动发展论坛等配套活动,满足不同层次冰雪爱好者的需求。

“冬季到河北来玩雪 欢享万千冰雪休闲”两大专场活动将分别在保定、秦皇岛举办。在保定,雪友可以前往涞源七山滑雪度假区感受高级雪道的风驰电掣,参与“浪漫冰雪 爱在保定”情人节主题冰雪体验活动、雪地音乐、冰雪市集等,去狼牙山滑雪

场度过一场超燃冰雪跨年夜。在秦皇岛,老君顶冰雪王国、紫云山滑雪场、天女小镇滑雪场将联动举办万人雪地拔河、万人滑雪大比拼、堆雪人创意大赛等赛事活动,掀起万人滑雪热潮,形成全民参与、全龄覆盖的冰雪休闲体系。

在元旦、春节前后,石家庄、承德将围绕“冬季到河北来玩雪 打卡特色冰雪节庆”分别举办两大专场活动。其中,石家庄站将举办石家庄第七届冰雪运动会、冰雪过大年亲子运动会、“热雪奇迹”公园滑雪果酱赛等赛事活动。承德站将举办2025—2026“皇家冰雪 龙腾热河”承德户外冰雪季、“畅享塞外冰雪·燃动热河激

情——承德冰嬉大典”、木兰围场冬捕冰钓季等赛事活动,为广大群众打造一场融合运动激情与民俗韵味的冰雪盛宴。

为方便冰雪运动爱好者参与嘉年华各项冰雪赛事活动和行程规划,“冬季到河北来玩雪”2025—2026雪季河北省冰雪体育休闲线路手绘地图暖心上线,地图标注点位与动线,汇总“冬季到河北来玩雪 奔赴百场冰雪赛事”“冬季到河北来玩雪 欢享万千冰雪休闲”“冬季到河北来玩雪 打卡特色冰雪节庆”“冬季到河北来玩雪 尽享专属冰雪实惠”四大冰雪玩法。这个冬天,就让它带你共赴一场激情与欢乐交织的冰雪盛宴吧!

情——承德冰嬉大典”、木兰围场冬捕冰钓季等赛事活动,为广大群众打造一场融合运动激情与民俗韵味的冰雪盛宴。

为方便冰雪运动爱好者参与嘉年华各项冰雪赛事活动和行程规划,“冬季到河北来玩雪”2025—2026雪季河北省冰雪体育休闲线路手绘地图暖心上线,地图标注点位与动线,汇总“冬季到河北来玩雪 奔赴百场冰雪赛事”“冬季到河北来玩雪 欢享万千冰雪休闲”“冬季到河北来玩雪 打卡特色冰雪节庆”“冬季到河北来玩雪 尽享专属冰雪实惠”四大冰雪玩法。这个冬天,就让它带你共赴一场激情与欢乐交织的冰雪盛宴吧!



12月11日上午,邢台市信都区教育系统“各族青少年手拉手”交流活动启动仪式在“三项计划”省级试点学校——邢台市第二十三中学拉开帷幕。仪式上,《诗艺阿坝》陶笛演奏、《汉藏一家亲》藏族特色诗歌舞蹈表演等轮番上演,展现各族青少年风采。同学们在沉浸式互动中拉近距离,让民族团结的种子在实践中扎根。

刘哲 摄

(上接第一版)现代化城市拔地而起。总开发面积覆盖近215平方公里,总建筑面积达5800万平方米,5300多栋楼宇拔地而起。环城市外围道路框架、内部骨干路网、生态廊道、水系构成的城市建设“四大体系”基本成型,承接疏解、产业发展、服务支撑三个层面片区融合发展、互相促进。容东、容西、雄东片区稳定运营,启动区“主战场”、管岗核心区、大河等重点片区加快建设。

对外交通网络建设全面加快。“四纵两横”区域高速铁路交通网加快建设,京雄城际全线通车,雄忻、雄商、京雄快线稳步推进,雄安加速融入“轨道上的京津冀”。“四纵三横”高速公路网全面建成,“一环十二射”国省干线公路网布局持续优化。城市骨干道路框架基本成型。“十四五”期间,开工建设市政道路829公里,建成投运567公里,各片区和组团间骨干交通网络便捷高效。风雨无阻地下空间初步构建。打造分层利用、互联互通的地下空间,地下浅层设置商业、人行通道等人员活动频繁的公共活动空间,地下停车场互联互通;中层空间设置综合管廊、市政和轨道交通设施;深层空间设置轨道交通线

路。智慧交通场景建设初见成效。国内首条全线车路协同智慧高速公路——京雄高速稳定运营。荣乌新线高速建成“准全天候、智能”的货运动脉,提升物流效能,推动区域经济发展。容东片区建成全域数字道路,“AI红绿灯”上岗,让道路更智能、更通畅。

创新建设管理模式。建立“行政主管部门+指挥部+片区管委会+集团专业公司”的项目协调指挥机制和领导包联挂钩制度,实现项目无障碍推进。创新土地管理政策。探索土地混合利用“四大开发”模式,推进片区综合开发、宗地融合开发、地块混合开发、立体空间开发。创新土地多元化供应方式,灵活提供“带方案”出让、弹性年期出让、先租后让、长期租赁等9种供地方式,最大限度保障产业发展和疏解需求。完善产业、商业、住宅“三类用地”成本分摊机制,以合理土地增值收益激发城市化内生动力。创新住房管理制度。坚持“多主体供给、多渠道保障、租购并举”,建立“一套房、一间房、一张床”的多层次租赁住房供应体系,构建供地、住房与地价、房价联动的“两供两价”机制。强化政策支持,住房公积

金等政策与北京同城化,实现现房销售、精装交付、拎包入住,充分激发住房市场活力。创新工程审批机制。实施法定许可和“一会三函”并联运行的项目审批制度,施工许可申办时限缩短至2天。并联推动竣工联合验收,整体时间压缩至10个工作日,保障项目“早竣工、早投入”。创新全程帮办服务,推进“高效办成一件事”,助力新区高质量建设。

营造优美自然的生态环境。坚持先植绿后建城,累计造林48.3万亩,绿化面积达74.3万亩,森林覆盖率提升至35.1%。坚持补水、治污、防洪“三位一体”统筹规划、协调推进,深入实施五个“一体化”和清淤疏浚、百淀连通、退耕还淀、科学补水、严密防洪“五大工程”,白洋淀水质连续4年稳定在Ⅲ类标准。以水润城打造公园城市,累计建成3.9万亩城市公园,悦容公园、金湖公园、燕南堤等一批美景火爆出圈,呈现出“船在水中游、水在城中流、城在绿中座、人在画中行”的华北水乡美丽景象。推广舒适宜居的绿色建筑。制定“1+5+N”绿色建筑政策体系。新建建筑全面执行二星级以上绿色建筑标准,其中新建政府投资及大型公共建筑全面

执行三星级绿色建筑标准,新建建筑星级占比达100%。国家电网能源互联网产业雄安创新中心获全国首个国际零碳园区认证,169万平方米近零能耗建筑建设运行,在全国树立新标杆。打造高效便捷的绿色交通。锚定“90/80”绿色出行目标,构建“公交+自行车+步行”的出行模式。稳步推进公交系统建设,开通公交线路52条。持续完善慢行交通网络,道路空间内慢行和绿化占比超50%。完善绿色低碳的基础设施。国内首个半地下综合垃圾处理设施投入使用,生活垃圾无害化处理率达100%;综合能源站燃气地热多能耦合协同运行,可再生能源供热占比约45%;新建污水处理厂及污水管网投运,实现新建片区建成区污水收集全覆盖,污水资源化再生利用率超99%。人民群众从新区绿色发展感受到实实在在的获得感、幸福感。

优化监管模式,实施全过程工程质量管控。构建“1+4”工程监管体系,形成“责任明确、上下联动、齐抓共管、高效运转”的监管模式。严格规范设计、施工、竣工验收等关键环节的质量行为,“雄安质量”金字招牌熠熠生辉。筑牢防洪屏障,提升排

涝能力。打造“理顺水系、疏浚河道、大包围、小包围、泵站强排”防洪排涝体系,起步区基本具备200年一遇防洪能力,经受“23·7”流域性特大洪水、“25·7”区域性大洪水和汛期多轮强降雨的严峻考验。新建170公里排涝水系,623公里雨水管网,部署1400多个智能摄像头组成防汛“千里眼”,实时精准识别10厘米以上积水并自动报警,排涝能力显著提升。构建地下生命线工程,保障城市安全运行。打造综合管廊、轨道交通、市政管网、公厕设施和智能设施组成的“五位一体”同步建设模式,推进给水、再生水及热力管等共舱敷设,地下管线累计入廊超1000公里,综合管廊投入使用106公里,稳定运行超1500天。全面提高城市抗震防灾标准,新区抗震基本设防烈度Ⅷ度,学校、医院、生命系统等关键设施按基本烈度Ⅷ度半抗震设防,避难建筑、应急指挥中心等城市要害系统按基本烈度Ⅸ度抗震设防,“千年之城”的安全底座更坚实稳固。

创新管委会和雄安集团“两个轮子”运转体系,支持雄安集团打造新型城市运营服务商,建立“公益类+经营类”分类运营模式,采用“市场化

购买服务+国企微利运营”的方式,降低运营成本,提高资源配置效率与服务质量,打造现代化城市运营管理新样板。创新治理模式,推动城市管理融入基层治理。构建“新区一片区”“两级管理和‘新区一片区一社区’三级服务体系,发挥“一委一办一平台”作用,激活共治“新引擎”。实行“包联机关干部+社区+执法+物业”的协同管理机制、“一呼联动”联席会议机制和“一支队伍管执法”的基层执法机制,实施党建引领的“大物业”社区治理新模式,89个社区组建71个物业管理委员会,多元主体参与的城市共治新格局逐步形成。创新管理模式,数字赋能城市高效管理。搭建新区一片区两级城市运行管理服务平

台,构建全域监测体系,覆盖环卫保洁、市容秩序、燃气等10个城市管理场景,融合3万余路视频和8000余个感知设备,推动城市治理转向“智能联动”。

雄安新区建设和交通管理局相关负责人就媒体关心的创造“雄安质量”、创新高水平城市管理体制机制、构建现代化综合交通体系、做好防洪排涝保障新区安全度汛等问题作了详细解答。