

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端

河北经济网



河北经济日报微信

河北经济日报微博

省委常委会召开扩大会议

深入学习贯彻中央经济工作会议精神 不断巩固拓展经济稳中向好势头

倪岳峰主持并讲话

本报讯(河北日报记者四建磊)12月12日,省委常委会召开扩大会议,传达学习习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话精神、在中共中央党外人士座谈会上的重要讲话精神和中共中央政治局会议精神,研究我省贯彻落实意见。省委书记倪岳峰主持并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话精神、在中共中央党外人士座谈会上的重要讲话精神和中共中央政治局会议精神,深刻领会党和国家事业取得的新的重大成就,深刻领会我们党对做好新形势下经济工作的规律性认识,深刻领会党中央关于经济形势的科学判断和对明年经济工作的决策部署,完整准确全面贯彻新发展理念,积极

服务和融入新发展格局,着力推动高质量发展,不断巩固拓展经济稳中向好势头,实现“十五五”良好开局,以实际成效坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要全力以赴落实重大国家战略,高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市,不断提升京津冀高质量发展动力源作用,在对接京津、服务京津中加快发展自己。要多措并举扩大有效需求,深入实施提振消费专项行动,落细落实“两新”政策,扎实推进“两重”项目建设,有效激发民间投资活力。要以科技创新引领产业升级,强化企业创新主体地位,优化提升传统产业,大力发展战略性新兴产业和未来产业,促进县域特色产业集群提档升级,推动县域经济高质量发展,加紧培育壮大新动能。

要推动全面绿色转型,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,加紧补齐防洪排涝抗灾基础设施短板,抓好中央生态环境保护督察指出问题整改,坚决巩固重点城市空气质量“退后十”成果,加快建设蓝天、地绿、水秀的美丽河北。要着力保障改善民生,精准办好民生实事,稳定高校毕业生、农民工等重点群体就业,持续巩固拓展脱贫攻坚成果。要加强党对经济工作的全面领导,树立和践行正确政绩观,完善差异化考核评价体系,发挥好各民主党派、工商联和无党派人士作用,奋力谱写中国式现代化建设河北篇章。各地要做好岁末年初重要民生商品保供工作,关心困难群众生产生活,积极稳妥化解重点领域风险,坚决防范遏制重特大事故发生。

会议强调,要深入学习贯彻《中国共产党领导全面依法治国工作条例》,坚持和加强党的领导,协同推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法,加快建设更高水平的法治河北。

会议强调,各级党委要加强对《中国共产党工作机关条例》实施的组织领导,抓好宣传解读和督促检查,确保《条例》各项规定落到实处。党的各级工作机关要深入贯彻执行《条例》,切实履行实施党的领导、加强党的建设、推进党的事业各项职责。

会议还研究了其他事项。

12日上午,倪岳峰还主持召开省委财经委员会第十七次会议,听取全省2025年国民经济和社会发展计划预计完成情况与2026年计划安排建议的汇报、2026年省级预算安排建议的汇报。

雄安新区:一座高水平现代化城市拔地而起

“十四五”雄安答卷

本报讯(牛笑 李征)12月12日,“十四五”雄安答卷高标准高推进雄安新区建设现代化城市系列新闻发布会举办第二场,系统回顾雄安新区“十四五”时期城市建设、管理工作成效和进展情况。

据介绍,“十四五”时期是雄安新区现代化城市形象加快展现的五年。雄安新区高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展齐头并进,城市开发由5年前的点状和线性工程为主到现在集中片、组团式建设,城市框架全面拉开,城市形象逐渐呈现,一座高水平现代化城市拔地而起。

“十四五”时期,雄安新区不断健全规划体系,保障高标准落地。创新规划编制思路,紧紧围绕功能定位统筹新区规划与疏解、建设的有效衔接,有序编制起步区相关组团、外围组团、特色小镇和美丽乡村规划,逐步形

- 总开发面积覆盖近215平方公里,总建筑面积达5800万平方米,5300多栋楼宇拔地而起
- 开工建设市政道路829公里,建成投运567公里,各片区和组团间骨干交通网便捷高效
- 坚持先植绿后建城,累计造林48.3万亩,绿化面积达74.3万亩,森林覆盖率提升至35.1%
- 新建170公里排涝水系、623公里雨水管网,部署1400多个智能摄像头组成防汛“千里眼”
- 地下管线累计入廊超1000公里,综合管廊投入使用106公里,稳定运行超1500天



这是2025年3月19日拍摄的中国卫星网络集团有限公司位于雄安新区启动区的办公楼。新华社发

成“一主、五辅、多节点”的城乡空间布局。以规划纲要为依据,以总规为导向,以专项规划为支撑,坚持先策划、再规划、后实施,功能策划+控详规+

风貌,“中西合璧、以中为主、古今交融”的建筑风貌和“蓝绿交织、清新明亮、疏密有度、城淀相映”的景观风貌。推进大规模建设,(下转第二版)

王正谱主持召开省政府常务会议 研究经济运行、灾后恢复重建、禁毒等工作

本报讯(河北日报记者尹翠翠)12月12日,省长王正谱主持召开省政府常务会议,研究经济运行、灾后恢复重建、禁毒等工作。

会议听取了全省2025年国民经济和社会发展计划预计完成情况与2026年计划安排建议的汇报、2026年省级预算安排建议的汇报,强调要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和中央经济工作会议精神,落实省委、省政府部署,加强经济运行调度,全力攻坚冲刺,坚决实现全年目标任务。要科学谋划明年

经济工作,围绕重大国家战略实施、扩大内需、发展新质生产力、深化改革开放、增进民生福祉、守牢安全底线等重点工作,细化落实举措,明确责任分工,确保“十五五”开好局、起好步。

会议审议了《河北省“25·7”灾后

恢复重建及防灾减灾能力提升规划(2025—2028年)》,强调要将灾后恢复重建与补短板结合起来,与产业长远发展和乡村振兴结合起来,扎实完成居民住房、公共服务设施、重大基础设施等灾后恢复重建任务,不断完善监测预警、应急救援体系,全面提升防

灾减灾救灾能力。

会议传达学习了国家禁毒委员会全体会议暨全国禁毒工作视频会议精神,强调要准确把握我省禁毒工作形势任务,完善毒品治理体系,严格规范执法,深化综合治理,系统增强禁毒工作能力。



石雄铁路 建设正酣

12月5日,中铁十一局建设者在石雄铁路安定特大桥16号墩施工。

石雄铁路利用雄忻高铁保定东站向南引出,经保定市、定州市、石家庄市,终至石家庄市裕华东站,由京津冀城际铁路投资有限公司建设。建成后通车后,对完善京石通道现代化综合交通运输体系布局、贯彻落实京津冀协同发展国家战略、助力雄安新区建设具有重要意义。

赵永辉 郝若妍 摄

保障“北煤南运”通道畅通,煤炭下水量连续多年保持7亿吨以上,稳居全国第一;作为世界级大港,唐山港货物年吞吐量稳居世界沿海港口第二位;实施集装箱船“双档靠泊”和“套泊热接”靠泊模式,助力“冀货出海”;海上交通安全数智化升级,为新质生产力“下海”提供良好基础设施保障;建立使用岸电“绿色船舶库”,筑牢海上污染防治体系……近年来,河北沿海港口活力澎湃,向海发展、向海图强新潮涌动。

12月12日,在省政府新闻办召开的“以高质量海事发展助力经济强省建设”新闻发布会上,河北海事局党组成员、副局长、新闻发言人邹然介绍,“十四五”时期,河北以高质量海事服务助推经济强省建设,确保辖区水上交通安全形势持续稳定,积极助推京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区和多功能综合性现代化大港建设,有力有效保障海上物流链供应链安全畅通,持续优化涉海营商环境,全力当好经济强省、美丽河北建设的海路先锋。

打通便捷航道 助力“冀货出海”

东临渤海、内环京津,河北省拥有海岸线487公里,有秦皇岛、唐山、沧州三个沿海城市,海运条件得天独厚。秦皇岛港、唐山港、黄骅港三大沿海港口,自北向南沿渤海湾依次排开,犹如镶嵌于海岸线上的璀璨珠链。

河北海事局主动融入京津冀协同发展大局,联合天津海事局、北海航海保障中心印发《2025年服务雄安新区交通建设和京津冀交通一体化工作要点》,目前,制定发布的11项任务已全部按期完成;推动《津冀海事机构一体化协同联动执法合作框架协议》签订实施,合力打造海事监管与服务保障一体化渤海湾样板区;促进“渤海湾中部水域船舶定线制”优化调整,为河北沿海船舶提供更加安全便捷的通航方案。

精准服务黄骅港多功能综合性现代化大港建设,保障综合港区30万吨级原油码头等7个港口码头建设,联合天津、山东海事机构打造“渤海海事协同共治示范区”升级版,推动《沧州市船舶大气污染防治管理办法》落地实施,建设沧州黄骅港水上综合交通指挥协调中心和沧州海上空巡联控中心,精准服务多功能综合性现代化大港建设。建立统一高效的港口综合交通管理模式,高效运行电煤运输船舶“两双”(双向通航、双待泊区)机制,创新实施船舶进港前安全自查制度,助力黄骅港电煤船舶进港时间平均缩短2小时,日均增运2.5万吨电煤,切实把政策转化为服务民生、保障发展的“红利”。

高质量推进“敏感海域船舶污染防治区建设”和“北煤南运海事现代化综合协同保障体系建设”两个交通强国专项试点项目,落实支持海运物流降本提质增效各项举措,围绕港前待泊区、船舶智能交通组织等方面实施9项支持海运物流提质降本增效升级计划;助力唐山港曹妃甸港区划定水水联运航线5条,年运输能力达到1645万吨,物流成本降低20%以上;实施集装箱船“双档靠泊”和“套泊热接”靠泊模式,集装箱船舶平均换档时间从5.2小时缩短至1小时左右,每年可节约成本超2800万元,为“冀货出海”提供安全经济的快捷通道。

服务“北煤南运” 新质生产力“下海”

在曹妃甸海事局船舶交通管理中心,只见巨大的电子屏上,曹妃甸港区航运线路紧密有序,航运信息实时更新。

“面向大海有深槽,背靠陆地有浅滩,曹妃甸港区甸前伸500米即达25米水深,甸前深槽最大水深达36米,是渤海湾内罕见的天然深水区。”曹妃甸海事局局长牛阳介绍,这个“钻石级”深水大港,拥有可停靠40万吨级散货船的码头,是唐山港“朋友圈”邀请函上最硬的名片。

河北海事局推动海上交通安全数智化升级,开展河北口岸船舶智慧监管系统建设,全省完成13个智能卡口安装,实现对未关闭船盖、船名标识不清等10余项违法行为智能抓拍;研发“北煤南运”全航线协同保障场景和辅助决策“智能体”,实现了能源保供的自动化调度和智能化辅助决策;推动海上交通基础设施互联互通,推进“河北海上公网”建设,(下转第四版)

“AI乐亭”成为河北首个 “AI+政务民生”百事通

本报讯(记者金明)来唐山乐亭,想赶海需要准备啥?哪家海鲜馆子最地道?别纠结啦,直接问“AI乐亭”,生活中的那些事儿,它都懂!

“AI乐亭”是由乐亭本地团队自主研发的政务AI智能体,它借助国产先进大模型(豆包+DeepSeek),搭载本地知识库,无需下载App,仅需通过微信,就能轻松享受便捷服务。

乐亭由此成为河北省首个将AI智能体应用于政务服务领域的地区,也是全省唯一以自研产品参展2025数博会的县区,“AI乐亭”凭借“真落地、接地气、办实事”的特质,成为推广乐亭模式的全新名片。

“AI乐亭”是一项重要的民生工程,它整合了县情县况、人文历史、美食旅游、民生服务等多领域的海量数据,构建起全新的民生政务服务渠道,秉持“科技普惠”理念为老百姓提供服务,致力于为广大群众打造触手可及的乐亭“百事通”。

它是24小时在线的政务小助手。各单位职责、流程、地址及电话一键查询,打破了“部门墙”,以前要跑好几个部门的事,现在直接问它就搞定,真正用AI搭建了服务群众的桥梁。上线几个月以来已有1万多个用户,处理了3.9万个问题,准确率高达95%。

在AI技术浪潮中,智慧政务已成为必然发展趋势。作为先行者,“AI乐亭”将持续增加AI场景范围,不断拓宽服务边界,推动政务便民服务迈向新高度。



扫码看视频



河北经济网



河北经济日报微博

河北:向海发展向海图强新潮涌动

本报记者 吴新光 通讯员 聂晓