

河北曲港高速公司 构建高质量发展品牌生态圈

本报讯(通讯员于怡凡 刘伟)近日,中国交通企业管理协会2025 交通运输品牌建设成果和典型案例名单发布,河北曲港高速公路公司荣获“入围交通运输品牌企业”,公司《以“带”添动力 用“促”增效能 曲港公司“三带三促”党建品牌助推公司高质量发展的探索与研究》论文获“交通运输品牌建设实践落地论文”。

近年来,该公司秉持“社会更满意 员工更幸福”企业愿景,积极探索品牌建设研究,注重将品牌理念转化为服务人民群众的生动实践,从创建“三带三促”党建品牌,到“青柠团”志愿服务品牌,再到“曲港绿园”生态养殖品牌、多维协同“1+N+X”应急管理机制,曲港公司品牌建设实现了从“单点突破”到“集群发展”跃升,形成了品牌与业务同频共振、相融互促良好局面。

保沧高速公路公司 加强“暖心·同行”品牌建设

本报讯(通讯员刘新生 张馥玉)近期,河北保沧高速公路有限公司持续深耕“暖心·同行”服务品牌建设,聚焦党建业务融合,获得了省交通运输协会优质服务品牌称号。该服务品牌由河间收费站党支部创建,明确“以客户为中心”理念与三级服务体系目标,创新推出“头雁工程”,设立党员先锋岗,搭建“线上+线下”双渠道问题收集机制,落实“问题解决责任制”,推动问题解决从“个案”到“类案”跨越。强化路警联动,缩短恶劣天气管控时长与事故等待时间。

峰峰集团马头洗选厂 打造全员安全生产责任体系

本报讯(通讯员赵敏)面对年末安全生产任务,冀中能源峰峰集团马头洗选厂压实安全责任链条,修订完善《安全红线管控规定》《带班管理规定》《值班管理规定》《生产安全事故与隐患责任追究办法》《外委施工管理办法》以及综合应急预案、专项应急预案和现场处置方案等安全管理制度,构建“横向到边、纵向到底”的安全生产制度体系。并以“一线工作法”为抓手,深入现场排查隐患,推动构建全员安全生产责任体系,确保责任落实到岗到人。将“严”的总基贯穿于各个环节,通过全面风险辨识与专项整治,精准定位重点风险;严格把控动火、高空等危险作业审批与过程监管;对排查出的隐患建立台账,实行销号管理,切实提高事故防控能力。坚持“科技强安”理念,大力推广智能洗选在线监测与视频AI预警系统,推动安全管理向“数控”与“智动”全面升级。

河北保津公司 探索养护管理优化路径

本报讯(通讯员刘雅男)12月9日,京张高速养护团队赴保津公司部,以“养护工程管理提质增效”为核心主题开展专题业务交流。双方通过双向经验互鉴破解业务管理痛点,携手推动高速公路养护工作向标准化、精细化更高标准迈进。双方围绕日常养护管理体系展开详细介绍,重点分享了“养护管理模式”“高速绿化养护管理”“路域环境治理”“养护安全管理”四大核心实践成果。此次交流为双方搭建了高效的经验互通平台,既为保津公司优化养护管理流程提供了新思路,也为京张高速拓展养护管理视角提供了实践参考。

冀中股份邢东矿 “省”出来的“点金之道”

冀中股份邢东矿立足岗位挖潜,实现全方位降本增效。截至目前,产生创新成果26项,创造经济效益近百万元

本报讯(通讯员王印河)一台废旧水泵经修复“重获新生”,节省近千元采购成本;一项简易改造让采煤机故障率大幅下降,维修开支显著缩减……在冀中能源股份有限公司邢

省交规院瑞志公司 获“数据要素×”大赛三等奖

本报讯(通讯员乔盘)近日,2025年“数据要素×”大赛河北分赛在河北大学圆满落幕。省交规院瑞志公司负责的《衡昔高速公路全寿命资产管理平台及基础设施智能监测与预警系统》获大赛三等奖。

省交规院瑞志公司通过开创“边缘自治+多源融合”技术体系,开发基础设施智能监测数据大模型,提升数据应用与决策效率,为交通基础设施防灾减灾、价值挖掘提供了可复制、可推广的“河北方案”。

河北交投集团 提升预算管理质效

本报讯(通讯员张红霄)12月8日至9日,河北交投集团财务融资部一行到河北交投投资管理有限公司(简称“投资公司”),开展全面预算管理专项调研工作。调研期间,投资公司就2023年至2025年整体经营成效、预算编制逻辑、执行管控现状及核心指标完成情况进行了全面汇报。为精准掌握实际情况,调研组采取“整体汇报+分层访谈”的方式,先后与投资公司领导、各业务部门负责人深入座谈,细致了解预算管理在业务落地、资源配置、风险防控等环节的实践经验与现实难点,并重点围绕2026年预算编制思路、目标设定、保障措施等内容开展针对性调研。

此次调研为河北交投集团全面摸清下属单位预算管理底数、精准定位管理短板、提升集团整体预算管理质效提供了坚实支撑,助力公司实现预算管控的精细化与高效化。

迁曹高速公路公司 唐海东物流接驳点投运

本报讯(通讯员李宠)12月8日,迁曹高速公路公司打造的唐海东物流接驳点正式建成并投入运营。这是该公司从单一通行服务向综合物流服务转型的关键一步,标志着“空车配载”业务向智能化、前置化、高效化方向的深度迈进,为破解区域物流“痛点”激活路衍经济开辟了新路径。

面对部分站区地块闲置现状,该公司利用原有库房资源进行现代化改造,避免重复建设,实现低成本高效布局。如今,改造后的库房功能分区清晰,装卸作业区、智能调度区、临时仓储区井然有序;各项管理制度规范上墙,操作流程透明可视,安全与效率并重;配备专职管理人员,提供全天候专业保障,确保接驳点高效顺畅运转,为后续功能拓展做好了准备。

唐海东接驳点的建成投运,核心价值在于为迁曹高速拓展“高速+多元”业态,深化“空车配载”模式、实现从“单一配载”向“主动引流”的进化提供了关键的实体支撑与前置条件。它不仅是对物理空间的再造,更是未来承载货源信息汇聚与智能匹配功能的基础载体。下一步,公司将持续深化空车配载模式,拓展物流接驳点的功能与服务。通过深耕区域市场,主动接洽属地企业,深入宣传推广,引进优质货源,进一步激活效能,强化区域物流节点作用,为引流增收及服务地方经济发展提供强劲动力。

冀中股份葛泉矿

全员“微创新” 成本“降下来”

本报讯(通讯员岳长晖)11月19日,从冀中能源股份有限公司葛泉矿工会获悉,2025年,葛泉矿完成职工“双创”成果127项,创效200余万元,节约成本100余万元。

“微工具”巧解难题

“以前换液管密封,光是拆这个U形卡就得折腾半天。自从用了这个小‘神器’,检修工作轻松多了。”该矿综采队检修班组长白跃伟对这个“拔锤器”赞不绝口。

在日常检修中,阀组液管的固定件——U形卡,因设计过长且长期处于井下潮湿环境易生锈,导致更换液管密封时,U形卡取出极为困难。面对这个“卡脖子”难题,综采队创新工作室的工友们经过反复试验,研制出

了一款U形卡拔锤器。这个看似简单的小工具,却藏着不少巧思:“L形钩”精准勾住U形卡端部,稳稳“咬住”不脱手。“防滑柄”表面滚花处理,即使在湿滑的井下也能牢牢握持。中间焊接的配重块,利用甩动时的惯性,“借力打力”轻松拔出。整个工具用45号圆钢加工而成,成本不到100元,却实现了“小工具解决大问题”,年节约资金达12万元。

“微改造”打通壁垒

在葛泉矿洗煤厂的生产线上,一道困扰已久的难题近日被成功破解。原本在浮选精煤脱水环节中频繁“卡脖子”的堵料问题,如今通过一场设备“微改造”迎刃而解。

压滤机集中卸料时,大量浮精瞬间涌入

本增效打下坚实基础。

该矿设备管理水平持续升级,为降本工作筑牢保障。综采区“包机到人”制度全面推行,同时建立易耗件寿命台账,让每台设备都有专属“管家”,设备运行效率与使用寿命显著提升,夯实了安全生产根基。针对大型设备、关键部位螺栓等易松动,建立周期抽检机制,实行逐月、逐项、逐点精细化验收,确保设备隐患早发现、早处置。同时,定期组织全方位风险隐患大排查,对排查发现的问题明确整改责任、细化整改措施,确保隐患彻底消除在萌芽状态,矿井设备运行率已提升至98%



入冬以来,开滦股份范各庄矿以防范火灾隐患为重点,持续对机电设备、消防设施、重点防火区域进行安全检查,及时消除隐患,为企业安全生产筑牢“防火墙”。图为该公司员工在检查消防设施。
闫丽颖 崔奕 摄

张家口高发展公司沽源县5万千瓦 风电项目主变设备及附件安装完成

本报讯(通讯员王子睿 张红杰)从张家口高发展公司获悉,12月9日,该公司沽源县5万千瓦风电项目升压站内的核心设备——主变压器的安装工作已全部完成,标志着该升压站建设取得新的突破。

作为风电项目电能输送的“核心心

脏”,主变设备承担着将风机产生的电能升至电网适配电压的关键职能。此次安装的主变设备及附件包括主变压器本体、冷却系统、保护装置等核心组件,其安装精度直接决定电力输送效率与系统运行安全。

面对沽源地区冬季多风、气温骤降

的恶劣气候条件,以及主变设备体积大、安装工艺复杂等技术难题,项目部联合设备厂家组建专项攻坚组,传承此前核心舱体吊装的成功经验,制定“一器一策”精细化安装方案,精心组织、科学施工,确保了主变压器安装的高质量完成。

冀中股份内蒙古公司

暖心服务让职工温暖度冬

本报讯(通讯员罗清冉 张军辉)近日,随着气温持续走低,冀中股份内蒙古公司党政与工会组织紧密协同,多措并举推动系列暖心举措落地实施。

在嘉信德煤业,矿工会牵头对空气能热泵供暖系统进行了全面的效能评估与优化维护,联合机电部门创新建立“供暖网格员”制度,由职工代表参与日常巡

查与定期检查,实时反馈温度情况,保障供暖到位。在嘉东煤业,针对露天及一线作业职工,矿工会提前启动“暖冬装备补强计划”,不仅确保所有移动设备驾驶室暖风系统运行良好,还为关键岗位职工增配了升级版防寒工作服、防寒靴等物资。同时,在主要作业点、装卸点等处新增5处24小时热水供应点,并配发保

温杯让员工随时能喝上热水。就餐排队曾是盛鑫煤业不少职工的烦心事。今年,在矿工会的协调推动下,食堂新增2个服务窗口,并实行“错峰就餐”机制,有效缓解了高峰时段排队压力。此外,工会还开展了“冬季暖心美食评选”活动,传递“职工冷暖有人问、急难愁盼有人管”的工会温度。

开滦股份吕家坨矿

创新模式提升液压支架运维效能

本报讯(通讯员张纳军)近日,开滦股份吕家坨矿针对液压支架大柱与平衡千斤顶传统运维模式的痛点,创新推行“井下二次打压+定向倒运”模式,成功破解设备周转效率低、成本高、完好率难保障等难题,提升了生产效率。

传统模式下,液压支架大柱、平衡千斤顶的修理需历经“井下回收—井上机采

打压检修—井上库房存放—复用”流程,运输成本高、场地资源受限、地面存放环境要求苛刻等问题突出。为解决这些问题,该矿聚焦液压支架设备周转需求,选定负950二采轨道石门400米处作为井下打压施工点,该地点紧邻6275工作面回撤区域,且互不干扰主要运输干线,有效缩短部件倒运距离。采用“静水压+乳化液”二

次打压模式,通过井下静水压完成初步密封性筛查,二次使用乳化液与纯水混合液模拟实际工况检测,既避免资源浪费,又保障检测精度。他们实行“坏件及时修、好件直接用”,不合格部件快速转运井上检修,合格部件定向输送至配套倒装工作面区域,为下一个工作面安装提前储备,实现“检测—复用”无缝衔接。

施展“移脉接骨”创新术,通过改进工艺,将喷浆输送距离一举突破至400多米,是传统方法的5倍!这项“黑科技”不仅轻松化解了无轨道运输的“肠梗阻”难题,更让工效飙升400%,为矿井安全生产赢得了宝贵时间。

由于北翼回风巷有500米段完全没有轨道,沉重的喷浆机和成吨的喷浆料只能依靠人工抬抬、肩扛或利用底皮带“蹭车”,效率极低,劳动强度巨大。面对困境,矿上技术团队深入现场,化身“巧郎中”,开出三剂妙方,打通了喷浆的“任督二脉”。他们在喷浆机和喷头这两端使用灵活的胶皮管“软连接”,便于操作。为防止远程输送“消化不良”导致堵管,他们减缓上料节奏,让浆料在管道内流动得更顺畅。当输送过程风力“后劲不足”时,他们独创了“二次补风”装置,为管路核心段注入新的风压,彻底解决了远端堵塞的隐患。

据悉,该工艺的成功运用预计可节约人工运输、设备挪移成本约13.44万元,还省去了繁重的人工运料环节,喷浆综合效率提升高达400%。

“微工艺”根治痛点

在北翼回风巷喷浆工程中,巷修区成功