

央媒聚焦

# 老工业城市怎样开“新花”

## ——来自石家庄市的调查

□《经济日报》记者 王胜强

在推动新型工业化、发展新质生产力过程中,如何克服自身短板、重塑竞争优势?这是许多老工业城市共同面临的转型考题。石家庄市立足实际重新定位,在推动产业高质量发展、构建现代化产业体系上狠下功夫,五大千亿元级产业集群加速发展。这座有着辉煌历史的工业城市,正在发挥后发优势提速赶超,实现“老树开新花”。

石家庄市曾是我国经济发展的“优等生”,被列为国家重点发展城市,其生产总值在20世纪90年代居省会城市前列,后来却一度遭遇发展瓶颈,位次下降。作为老工业城市,该如何重新焕发“青春”?

近年来,石家庄结合自身资源禀赋,做优传统产业、做强新兴产业、布局未来产业,强化项目、创新、园区、营商环境、人才等支撑,打造生物医药、新一代电子信息、先进装备制造、现代食品、现代商贸物流五大千亿元级产业集群,构建起具有特色优势的产业发展“四梁八柱”。



这是石家庄高新技术产业开发区电子科技园光电创造园。

新华社记者 杨世尧 摄

### 产业集群成群

### 强化创新驱动

驱车行驶在河北鹿泉经济开发区,路边“真‘芯’‘石’意打造电子信息高地”的标识十分醒目。“作为石家庄市电子信息产业集群中承载地,这里聚集了中国电科产业基础研究院、中国电科网络通信研究院,以及海康威视、普兴电子等龙头企业,形成了半导体芯片、现代通信、空天信息、汽车电子、新型显示、未来产业6条优势产业链,成为全国知名的光电子、微电子和通信产业基地。”河北鹿泉经济开发区党工委副书记、管委会常务副主任赵军会说。

过去,石家庄鹿泉区电子信息类科研院所集聚,但产业长期碎片化,未能集链成群,尤其缺乏具有高成长性、强带动性的支柱型龙头企业,对高端人才吸引力不足。生物医药产业也是如此。

如何走出“捧着金饭碗没饭吃”的困境?首先是找准产业定位。2021年,石家庄结合自身资源禀赋,决定打造生物医药、新一代电子信息、先进装备制造、现代食品、现代商贸物流5个千亿元级产业集群,并提出“坚持有所为有所不为,突出重点、集中资源,在生物医药、新一代电子信息两大产业上率先突破”。

“以系统思维整体推进五大产业发展,突出重点,推动生物医药和新一代电子信息两大产业率先突破,这是实现经济高质量发展的方法论,也符合石家庄的实际情况。”石家庄市委研究室(市委改革办)副主任刘永强说。

近年来,石家庄锚定打造5个千亿元级产业集群目标,突出政策引领,鼓励科技创新,加大项目建设,打好“有链强链、补链、上下延链”组合拳,推动产业聚链成群。

按照“房地产开发为产业发展让路、插花式开发为集中开发让路、土地供应优先保障产业所需”思路,石家庄规划建设了国际生物医药园、电子信息产业园、装备制造产业园、生产服务型国家物流枢纽等产业园区,连片推进、集群发展主导产业。

在河北普兴电子科技股份有限公司超级净化厂房,一台台外延片生产设备整齐排列,技术人员全神贯注地观察产品各项参数运行情况。公司总经理薛宏伟说:“我们自主生产的外延片已广泛应用于新能源汽车、轨道交通等领域,产量规模位居全国前列。”

在石家庄联盟科技园,由链主企业石家庄市京华电子实业有限公司带动,10余家产业链上下游企业相继入驻,初步形成一条从研发到生产、从组件到整机的半导体照明产业链。截至目前,石家庄市生物医药、新一代电子信息、先进装备制造和现代商贸物流四大产业规模成功突破千亿元级,现代食品产业规模即将突破千亿元,产业集聚效应显著增强。其中,生物医药产业营业收入由2021年的771亿元增长到2024年的1257.2亿元,年均增长10.8%;新一代电子信息产业营业收入由2021年的771.7亿元增长到2024年的1381.7亿元,年均增长12.1%。

近日,石药集团凭借其前沿的“AI引擎双轮驱动高效药物发现平台”,与国际医药巨头阿斯利康达成战略合作协议。今年以来,石药集团已有4项创新成果实现对外授权。

在石家庄,这样的创新案例有很多。石药集团、华北制药、石家庄四药、以岭药业和神威药业5家企业连续8年登上中国医药工业营收百强榜;中国电科产业基础研究院在半导体领域先后创造60多项国内第一。这些成功案例,源于石家庄强化创新驱动的一系列举措。

——激发创新活力。

车头装着触角般的激光雷达,车身藏着眼睛一样的摄像头,在“倒车,请注意”电子提示音中精准停进充电桩位——这种重达18吨

的无人驾驶四季多功能洗扫车,由石家庄煤矿机械有限责任公司最新研发生产。“目前公司在产未交付订单超5亿元,生产计划已排到年底。”公司总工程师杨阳说。

石家庄强化企业创新主体地位,科学配置各类创新要素,2024年全市研究与试验发展(R&D)经费投入211.6亿元,投入强度为2.7%。县域创新活力持续释放,A类县(市、区)数量达到13个。

——打造政校企合作创新生态。

石家庄深化细化与高校合作,引进清华大学重大科研平台和重点项目7项、订单式研发项目25项,与北京大学合作研发项目22项。主办“对话津沪·清华面对面”系列对接活动,推动清华大学电子信息领域技术优势、人才资

源与石家庄产业链对接融合。“目前石家庄与多家高校签署400余份合作协议,共建6个创新研究院、31个创新平台。”石家庄市科学技术局党组成员、总工程师王金生说。

——拓宽创新成果转化路径。

在河北智昆精密传动科技有限公司生产车间,机械手臂动作精准,正加紧生产被称为“机器人关节”的RV减速机。公司战略发展部总经理刘泽鹏介绍,通过与北京工业大学团队深度合作,使其核心技术成功落地石家庄。

目前,石家庄建有国家级重点实验室5家、省级重点实验室149家,省级以上科技创新平台485家。还制定了加快京津冀协同创新促进科技成果来石转化的若干措施,建立省、市技术转移机构47家。2024年以来,完成技术合同成交额493.55亿元。

为常态。

知识产权保护事关激励创新和维权公平。2024年2月,石家庄成功入选第二批国家知识产权保护示范区建设城市,连续5年在全国知识产权行政保护工作绩效考核中居前4位,连续6年入选全国专利行政保护案件“十大典型案例”。

“石家庄市一方面围绕知识产权培育创造、丰富服务内容等方面采取针对性措施,确保专利、商标、地理标志等指标数量稳步增长、质量全面提升;另一方面加大知识产权保护力度,让企业乐于来石家庄‘安营扎寨’。”石家庄市市场监督管理局党组成员、副局长王力刚说。

备案;设立1.4亿元运营人才创业投资基金,着力推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

“在石家庄,人才引进产业、产业集聚人才、产才融合发展的良好格局已经形成。”石家庄市科学技术局党组书记、局长常志卷说。目前石家庄市建成省级及以上重点实验室、企业技术中心等平台788个。

如今的石家庄,放得下行囊,成就了梦想。2024年青年人才流入达10.1万人。石家庄连续3年获评“中国年度最佳引才城市”,连续2年入选“人才友好型城市”全国50强榜单。

【摘自《经济日报》2025年12月09日09版】

### 贴心服务企业

为提高服务便利度,石家庄实现线下“只进一门”、线上“一网通办”,多项改革指标压减率位居全国前列。压减环节174个,精简材料361个、减少跑办部门165个。在开展企业设立登记等21个高频事项“智能审批”基础上,研发基于人工智能客服的“边聊边办”服务系统。

为增强市场交易透明度,石家庄于2021年9月探索开展“双盲”评审改革,构建统一规范、阳光高效的招标投标平台体系。在石家庄,投标不出门、开标不见面、评标分散评、办事零跑腿已成

### 优化人才生态

产业发展离不开人才支撑。石家庄实施新时代人才强市战略,出台“15条人才新政”,配套印发20个实施细则和8个工作方案。举办4届“海石杯”高层次人才创新创业大赛,201个项目签约落地。连续7年举办石家庄高层次人才交流洽谈会,2024年进场人才超1.35万人。

人才来得了,更要留得住、发展好。石家庄从搭建创新平台、人才安居工程等方面入手,一方面创造良好生活环境,另一方面搭建成长舞台。石家庄市累计发放人才绿卡超过13万张,筹集建

设各类人才住房1.6万余套,累计发放人才购租房补贴14.1亿元,为高校毕业生发放一次性安家补贴3.79亿元,构建起多主体供给、多渠道保障、租购互补的人才住房体系。

石家庄加快推进科研成果转化落地,先后引进创新创业领军人才80名、支持科研经费1.5亿元,带来直接经济效益约14亿元,建设“人才飞地”17家。强化金融赋能人才创新创业,设立运营科技成果转化天使投资引导基金,其首只子基金石家庄清冀方富科技成果转化天使投资基金已注册

### 推进京津冀协同发展

## 京津冀低空经济与智能机器人产业大会在石家庄召开

本报讯(记者袁立朋 通讯员王莉静)近日,以“融合创新 高质量发展”为主题的2025京津冀低空经济与智能机器人产业创新发展大会在石家庄学院召开。

大会由河北省信息产业与信息化协会、河北中华职业教育社、石家庄学院共同主办,旨在搭建京津冀区域产业协同创新平台,促进产学研用深度融合,为区域低空经济与智能机器人产业高质量发展注入新动能。来自相关科研机构、高校、产业链企业的代表200余人参会。

北京航空航天大学副教授陶永解析了具身智能机器人“感知—决策—控制”一体化技术;中国传媒大学教授李树聚焦智能技术与传媒场景的融合应用,提出了低空航拍、机器人播报等思路;长沙理工大学教授贺跃光结合区域需求,探讨了低空经济专业人才培养方案。来自南京埃斯顿自动化股份公司、中科华轨航空公司的嘉宾也分别从技术赋能、国企担当等角度分享了经验。

“我们要以融合打破行业壁垒,以创新驱动产业升级,以协同凝聚多方合力,共同构建京津冀低空经济与智能机器人产业创新生态。”省信息产业与信息化协会执行秘书长郭效勳说。

## 河北省丝网产业智造研究会揭牌

本报讯(记者吴新光 通讯员陈娜)12月11日,河北省丝网产业智造研究会在衡水安平县揭牌成立,安平丝网产业搭建起产学研用协同合作平台。这是衡水特色产业转型升级进程中的关键一步,更是全省丝网产业迈向智造时代的重要标志。

河北省丝网产业智造研究会以推动产业智能化、绿色化、融合化发展为宗旨,由河北省科协主管,涵盖河北科技大学、河北大学、河北省丝网产业技术研究院、河北新阳焊工贸有限公司、河北英凯模金属网有限公司等高校、科研机构与企业的省级学会。

把学会建在产业链上是河北省科协2025年度重要工作之一,也是河北省科协服务全省县域特色产业集群的一项重要举措。省科协党组书记、常务副主席郭旭海介绍,河北省丝网产业智造研究会是衡水市第一个建在产业链上的省级学会,在推动地方经济发展中将发挥重要作用。

据悉,研究会将开展丝网产业发展战略研究与路径规划。一方面强化顶层设计,联合高校、科研机构及企业,开展新型材料应用、智能织造设备研发等关键技术研发,推动产业从传统制造迈向智能制造;另一方面构建共享平台,整合行业数据、专家资源与创新成果,打造开放共享的产业智库与协作网络,加速知识共享与成果转化。

目前,安平县丝网工贸企业达1.6万余家,从业人员超21万人,编织类丝网产销量、出口量均占全国80%以上。2024年,安平丝网产业集群营业收入达到1067亿元,今年1至10月份已完成936亿元,预计全年将超过1100亿元,被评为国家中小企业特色产业集群、国家外贸转型升级基地。

## 河北省交通执法大模型获全国大赛特等奖

本报讯(记者张谢雅)12月10日,以“智领交通 慧见未来”为主题的第一届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛全国总决赛在厦门落幕。由河北省交通运输综合行政执法监督局代表河北省交通运输厅参赛的“以全流程自动辅助为主的交通运输执法大模型智能体”项目,从覆盖公路、水路、铁路等全领域的629件参赛作品中脱颖而出,荣获大赛特等奖,跻身全国5个最佳大模型智能体行列,彰显了河北在交通运输智能执法领域的标杆实力。

此次获奖的大模型,深度融合人工智能技术与交通运输执法全业务场景,集成执法办案、案情监督、案卷评查、违法处理等21类智能体,构建起覆盖执法全过程的自动化辅助智慧体系,实现执法环节从“被动应对”到“主动治理”的数字化、智能化升维。

该项目是河北省交通运输领域深化“人工智能+执法”改革、以技术治理推动治理能力现代化的重要成果,将有效促进执法工作从“重规模”向“提质效”转变,为群众提供更加高效、公正、便捷的执法服务。

据悉,本次大赛由交通运输部科技司指导,交通运输部职业资格中心等单位主办,是全国交通运输系统首次举办的全国性大模型智能体专项赛事。大赛最终评选出一等奖20项、特等奖5项。

### 百姓看联播

## 张家口冰雪游凭啥“出圈”

随着冬季旅游旺季的来临,冰雪旅游市场再次迎来“白色热潮”。从东北到华北再到新疆,各地陆续开板,都在想方设法释放冰雪活力。而在这场“白色竞赛”中,张家口强势出击、表现亮眼。

最近一个月,张家口市崇礼区滑雪门票在美团旅行的日均搜索量激增275%,同期张家口市的酒店、民宿预订量增速达12%。

全国都在搞冰雪,张家口凭啥能争得一席之地,跻身全国冰雪旅游热门目的地?张家口手握“王炸”——冬奥级场馆和赛道!云顶、太舞、雪如意……全市16家滑雪场241条雪道,其中16条雪道获得国际雪联认证。这些顶尖场地转身就成了大众滑雪天堂。去年一个雪季,崇礼接待游客超300万人次。

交通方面,从北京出发,高铁50分钟直达雪场,“一小时生活圈”可不是吹的。上海、广州的游客打个“飞的”也能轻松抵达。距离近、时间短,张家口简直是京津冀的“家门口滑雪场”,完美诠释了“这么近,那么美,周末到河北”。

冰雪游不仅暖了身体,也满足了游客的味蕾。涮羊肉、烤全羊,一口下去寒气全无。莜面、蕨菜、坝上奶制品这些特色小吃,也借着旅游热度疯狂“出圈”。平台上带“崇礼”“张家口特色”标签的餐厅,收藏量和订单量一路飙升,饭店排队成了常态。

从“冬奥之城”变身“滑雪胜地”,张家口走红可不是靠运气,而是真正把“冷资源”做成了“热经济”。这座城已连续两年入选“冰雪旅游十佳城市”,2025年又登上“中国50大滑雪目的地”。

(记者 吴苗苗)



扫码看视频

## 三部门联合发布交通气象风险提示

本报讯 省气象局、省交通运输厅、省公安厅交通管理局于12月11日12时联合发布交通气象风险提示:受冷空气影响,11日夜间至12日夜间,我省自西向东将有一次全省范围降雪天气过程,大部地区有小雪到中雪(2~5毫米),其中西部部分地区有大雪(5~9毫米),积雪深度3~5厘米。13日,北部、西部地区和海区风力较大;13日至14日,全省气温持续下降4~6℃,部分地区降幅可达7~10℃。12日后半夜至13日早晨,河北南部平原部

分地区有雾。

此次降水过程将对我省高速公路通行产生不利影响:11日夜间至12日夜间,京礼高速、京礼高速河北段赤城支线、张石高速保定段、荣乌高速、京藏高速、涞涿高速、京新高速、保阜高速、首都环线高速等部分路段气象风险等级为高风险;京哈高速迁西支线、保沧高速、津石高速、京平高速、津保高速、衡德高速、西柏坡高速、京哈高速、黄石高速、大广高速、唐港高速、通燕高速、邢临高速、大广高速北

京段、青银高速、石太高速、京雄高速、邯长高速、邢汾高速、新元高速、曲港高速、太行山高速、唐曹高速、唐廊高速等部分路段气象风险等级为较高风险;其他路段气象风险等级为中风险。

12日,我省大部分高速公路有道路结冰气象风险,13日,张家口、承德、秦皇岛、唐山、廊坊、保定、沧州北部、石家庄西部、邢台西部、邯郸西部有道路结冰风险,请司乘人员合理安排出行,谨慎驾驶,随时关注路况和气象信息。

## 石家庄机场积极应对降雪

本报讯(记者武新杰 通讯员贺莎 常永辉)为确保冰雪天气下航班运行安全平稳、旅客出行顺畅,石家庄正定国际机场(以下简称“石家庄机场”)全面梳理保障资源,动态优化应对策略,应对降雪挑战。

石家庄机场除冰液储备充足,除冰车、除雪设备均完成检修调试。同步升级了车辆管控平台,新增除冰雪专项模块,实现设备实时监控与精准调配;针对新购置场除雪设备开展专项实操培训,在提升作业效率的同时筑牢安全防线。同时,石家庄机场深化多方协同联动,打通旅客出行“最后一公里”。通过与市交通运输局城区连接线管理处联合制定清雪方案,确保机场高速口、正定机场高铁站等旅客动线上的积雪清运及时到位。航站楼内强化能源供应、商业服务等保障,快速响应旅客咨询与诉求,用暖心服务化解冰雪天气带来的出行不便。