

让信息有价值
让经济有温度

2025年12月8日
星期一

(农历乙巳年十月十九)

第12471期
今日8版

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微信



河北经济日报微博

奋进的河北·“十四五”答卷

河北国企科创硬实力激活产业“向新力”

□本报记者 刘朋朋

一场成果展,既是国企科技创新集中亮相的舞台,更是洞见未来的窗口。

以“科技赋能国企 创新引领发展”为主题,12月6日至7日,省国资委监管企业研发投入“三年上、五年强”专项行动科技成果展,在河北正定新区未来电子信息与装备制造基地举办。

从现代化钢铁到绿色化工,从新能源到空天信息,从现代化交通到智能建造……河北国企携近400项创新成果集中亮相,涵盖11个重点领域,尽显“硬核”实力,吸引参展者驻足观摩、交流洽谈。

进发新质生产力 新产品、新技术让人目不暇接

“大家可以看到,正前方是智控中心,是整个项目的‘生产大脑’。”12月6日上午,唐山三友集团展区,电池级碳酸钠产业示范线沙盘前人潮涌动,讲解人员正在介绍电池级碳酸钠从原料供给、纯化制备、智能化包装到成品输出的全流程。

钠电池研发及产业化是国家重点攻关课题,相比锂电池,钠电池具备宽温域、高倍率、高安全、低成本的显著优势,在低速车、储能、重卡等领域应用广泛,发展空间巨大。

唐山三友集团依托自身产业基础及优势,自主开发了工业碳酸钠制电池级碳酸钠关键技术,达到国际先进水平。

“我们建成了国内首条示范线,以及年产10万吨电池级碳酸钠项目,目前正在进行系统调试。”三友纯碱公司副总工程师张彪介绍,相关产品的碳酸钠主含量达99.9%,杂质含量可控



▶147项关键核心技术达到国际、国内领先(先进)水平
▶累计授权专利7767件
▶制定标准587项
▶研发经费累计投入955亿元,研发投入强度保持全国前列
▶科技成果转化预计2025年达到20%以上,科技供给与产业需求的契合度不断提升,实现投入与产出“双突破”

3月19日,唐山港曹妃甸港区的电动智能平板运输车在集装箱码头堆场等待吊装。

新华社发

应用场景丰富多元 科技与产业“双向奔赴”

制在ppm级别及以下,可充分满足钠电池正极材料制造要求。目前已与中科海钠等70多家客户达成供货意向。

在开滦集团,煤中抽“丝”已成为现实。记者在展区看到,白色的微米级聚甲醛高强丝在光照下闪闪发亮。

现场工作人员介绍,这是以煤炭为原料生产出来的,经过了数次变化,煤炭“从黑变白”。虽然单丝直径约为头发丝的三分之一,但拉伸强度不亚于钢筋,而且耐磨损、耐海洋环境,可用于海工绳缆、海洋牧场网箱、土木建材等。

河北港口集团集装箱自动化码头建设、河北建投集团液态空气储能项目、河北建工集团大型建筑板安装机器人……在科技成果展上,一系列新技术、新产品、新场景、新趋势让人目不暇接,创新持续驱动河北国企高质量发展引擎。

眼下,互联网科技迅猛发展,数字浪潮奔涌,5G、AI、3D打印等技术不断拓宽应用场景。

前不久,一架载有医疗物资的无人机从石家庄市第四医院谈院院区腾空而起,不到10分钟就在石家庄市第四医院高新院区安全落地。这是河北交投集团所属河北航投集团为服务省内医疗物资快速转运,搭建的无人机医疗物资专用场景。

“这次我们带来的无人机是迅蚁TR9S,最大载重9公斤,单次飞行距离20公里。”河北航投低空产业发展公司业务经理梁烁说,截至目前已在石家庄、沧州、邯郸和雄安新区常态化运行,主要运送检验样本、血液和医疗物资,

急救物资配送时间由传统地面运输的40至60分钟压缩至10至15分钟。截至11月底,已累计飞行2万多架次。

记者在展会现场了解到,河北交投集团在低空经济领域蓄势“高飞”,拓展高速巡检、矿山和环境巡检、光伏巡检、医疗物资配送、邮政投递、农林作业等应用场景。

在现代化钢铁展区的一角,几款高端家电产品吸引了不少人驻足。这是河钢集团展出的家电涂覆钢板系列产品,把冰冷的钢铁打造成多姿多彩的艺术品。“我们的涂覆产品在常规家电钢板基础上,增加了7层功能性的涂层,抗菌、耐指纹的同时兼具细腻质感和美学价值。”河钢集团大河金属创新中心家电研发工程师李丹介绍,目前,河钢集团是国内第一大家电用钢供应商,涂覆钢板材料市场占有率50%以上,产品覆盖海尔、海信、LG、三星等知名品牌。

河钢集团加大高技术含量、高附加值功能性钢铁产品的研发力度,加快推动钢铁产品由“原料级”向“材料级”转变。“三年上、五年强”专项行动以来,累计开发新产品700余个。高强高耐蚀汽车板、高端家装饰板、高碳铬轴承钢3项产品入选河北省钢铁领域10个拳头产品榜单。

漫步在各大展区,记者被扑面而来的“创新成果”所震撼。在现代化钢铁、医药健康、绿色化工、智能矿山与安全、新能源、新材料、现代化交通、智能建造、空天信息和卫星互联网等多个领域,河北国资国企焕发新活力,加快塑造新动能新优势。(下转第二版)

聚焦雄安新区

本报讯(记者蔡建刚 通讯员石静)12月7日,从国网河北电力获悉,雄安新区新能源输送通道关键枢纽变电站—雄安500千伏变电站正式投运。该站是国家“十四五”规划重点项目,总投资6.09亿元,投运后进一步完善新区电网网架结构,为新区实现100%绿电供应奠定更坚实的基础。

在雄安新区供电格局中,雄安500千伏变电站是清洁能源通道的关键站点,承担着将清洁能源引入新区的重要职能。新区设立以来,国家电网公司规划建设多条特高压输电通道,将清洁能源富集地区的绿电输送至雄安。

张北地区风光资源得天独厚,绿电生产潜力巨大。雄安500千伏变电站向西联通保定1000千伏特高压变电站,向南通过双回电缆通道直入雄安新区腹地,能够把内蒙古的光能、张北的风能源源不断地输送至千家万户。“这也是雄安新建的第二座500千伏变电站。截至目前,雄安新区已建成17座覆盖不同电压等级的智慧变电站,多级变电站协同发力,不仅让张北的风‘点亮’雄安的灯,也让新区供电可靠性进一步提升。”国网河北超高压公司变电运维中心主任梁利辉表示。

随着电网建设的全面发力,雄安新区将逐步构建起“外来绿色电力为主、本地可再生能源为辅”的供电格局,为推进新区大规模建设与承接北京非首都功能疏解提供坚强可靠的绿色能源保障。



雄安500千伏变电站外景。

耿辰光 摄

坚定信心 勇挑大梁 · 产业新亮点

石家庄四药 以全链条品控守护民生用药

本报讯(记者袁立朋 通讯员史建会)近日,走进石家庄四药有限公司(以下简称“石家庄四药”)第一制造中心生产车间,注射剂与口服制剂生产线正全速运转,呈现一派繁忙的景象。

在近期开展的第十一批国家组织药品集中带量采购中,石家庄四药的12个品种、14个品规产品中选。连日来,该公司一直全力以赴兑现着对质量和供应的承诺。

“这里是第十一批集采任务的核心生产区,承担着绝大部分中选药品的生产任务。”正在现场调度指挥的石家庄四药第一制造中心副总经理蒋德光说,“针对2026年2月的集采供应节点,公司全链条部署、倒排工期,从物料采购、生产过程、质量控制到物流发运,各环节高效协同,确保中选产品生产稳定、及时投放市场。”

作为国家与地方集采的头部供应企业,石家庄四药围绕中选区域市场需求,制定了系统性的供应保障预案。通过ERP、MES等信息化系统实施精准排产,同时持续推进生产线智能化改造,充分挖掘产能潜力,提升市场响应效率。在供应链层面,积极强化与上游供应商的战略协作,保障原辅料来源稳定,与配送企业建立高效联动机制,实现药品精准配送至终端医疗机构。

在增强供应链韧性的同时,石家庄四药高度重视风险防控和质量保障。公司董事长苏学军表示:“我们已建立起覆盖生产、供应及质量全流程的应急响应机制,制定了周密的应对预案,确保在任何情况下都能优先保障集采药品的市场供应,切实履行龙头企业的社会责任。”

质量是药品的生命线。在石家庄四药质控中心,近百台液相与气相色谱仪有序运转,与之相连的LIMS系统实时抓取并处理检验数据,为药品质量保驾护航。

“石家庄四药始终将质量第一理念贯穿于生产全过程,严格执行GMP标准,持续加强从原料采购、生产流程到产品放行的全链条质量控制。”石家庄四药质量受权人、质量管理中心总经理刘清萍表示,对于中选品种,他们制定了更为严格的内控标准,增加质量审计与检验频次,采用先进检测技术确保每批产品质量稳定可靠,同时不断完善药品追溯体系,切实守牢药品安全底线。

近年来,石家庄四药将创新视为提升药品可及性的关键驱动力,通过“原料药+制剂”一体化发展,持续深化产品布局,不断拓展产品覆盖的广度和深度,先后有157个品种208个品规产品通过或视同通过仿制药质量和疗效一致性评价,新产品串珠成链、聚链成群、集群成势,产品市场可及性显著提升。

这些累累硕果的背后,正是石家庄四药对集采机遇的精准把握——除在全国第十一批药品集采中选外,在广东联盟药品接续采购中,有135个品规成功接续。此外,在即将开展的一至八批国家集采药品接续采购中,有46个品种入围。一系列的创新与市场成果,为石家庄四药巩固存量市场、开拓增量空间积蓄了强劲动能。

面对集采政策持续深化带来的新机遇新挑战,苏学军表示:“要牢牢把握集采赋予企业发展的新机遇,以更高标准、更严要求、更快响应,全力生产和供给更多‘中国好药’,以创新成果惠及民生,努力为健康中国建设和河北生物医药产业高质量发展作出贡献。”

“雪具便利行”服务上线 坐着高铁去滑雪更方便快捷

本报讯(记者周亚彬)2025年12月7日起至2026年上半年雪季结束,京张高铁北京北至崇礼间G字头列车试点“雪具便利行”服务,旅客可通过12306线上预约,旅客雪具可随车存放;同时京张高铁部分车站继续提供“雪具快运”服务,坐着高铁去滑雪将更加方便快捷。

中国铁路北京局集团有限公司客运部相关负责人介绍,此前铁路部门依据规定,对长宽高之和超过130厘米的雪具推出“雪具快运”服务。为满足旅客雪具随车出行需求,铁路部门兼顾安全、秩序与运输需求,选取京张高铁北京北至崇礼间8趟G字头列车,试点“雪具便利行”服务。对动车组列车二等座车厢部分座椅进行了适应性改造,增设专门“雪具存放处”,旅客可携带长宽高之和不超过200厘米的雪具同车出行。若雪具尺寸超过200厘米,因列车空间限制,仍需托运。

该负责人介绍,携带雪具出行的



“雪具便利行”服务方便旅客乘坐高铁到崇礼滑雪。

张佳琪 摄

旅客可通过铁路12306客户端“雪具便利行”功能查询服务信息,购买指定列车车票后,在购票成功页面选择“雪具便利行”服务并预约付费,开车前10分钟停止受理,开车前1小时可取消订单并全额退款。

预约成功后,旅客在乘车当日可携带包装好的雪具,通过有“雪具便利行”标志的通道安检、验证,车站工作人员

将同步核验旅客车票及服务订单信息,确认雪具包装符合要求后粘贴核验标志;旅客检票上车后,在列车工作人员引导下将雪具妥善放置于邻近的“雪具存放处”;列车运行期间,工作人员将定时巡查,协助保障雪具存放安全。

试点初期,“雪具便利行”服务定价为每套雪具68元,支付费用的旅客可在乘车结束后180日内通过铁路

12306客户端开具“数字化电子发票”。

该负责人表示,由于每趟动车组列车雪具装载能力有限,旅客如选择“雪具便利行”服务,建议提前规划行程、尽早预约。下一步,铁路部门将认真听取广大旅客的意见建议,持续优化完善“雪具便利行”服务,适时扩大试点范围,为广大旅客提供更美好的出行体验。

四中全会精神在基层

沧州擦亮旱碱麦“金字招牌”

本报讯(记者崔上)近日,2025年“魅力河北”走进联合国系列活动在美国纽约联合国总部广场启幕。在这场国际盛会上,来自沧州的旱碱麦作为盐碱地综合利用的标志性成果精彩亮相,向世界展示了这片土地从“不毛之地”到“希望田野”的华丽蜕变。这一成就正是党的二十届四中全会关于全面推进乡村振兴、夯实粮食安全根基战略部署在河北大地的生动实践。

“十四五”期间,沧州盐碱地特色农业发展迎来了前所未有的重大机遇——习近平总书记视察河北、来到沧州,对盐碱地综合利用工作作出重要指示,为沧州农业高质量发展指明了方向、提供了遵循。沿着科学指引的方向,沧州系统谋划、聚力攻坚,精准整合项目、资金、人才等要素,探索出一条政府主导、科技赋能、示范引领的发展路径,为全国盐碱地综合利用提供了“沧州样本”。

种子是农业的“芯片”。今年秋播,由中捷产业园区自主选育的“捷麦19”与“捷麦20”品种,已在沧州及国内多个盐碱区域广泛种植,年推广面积达百万亩,成为盐碱地上的“明星品种”。背后的支撑是持续的科研创新,沧州依托中国科学院南皮生态农业试验站,沧州市农林科学院等科研力量,运用分子育种、育种“加代”等前沿技术,大幅提升育种效率。目前全市已育成“冀麦32”“捷麦19”“捷麦20”等

多个优质旱碱麦品种,建立繁育基地6.57万亩,良种远销各地。

良种还需配良法。沧州深入实施“藏粮于技”战略,组建1349人的技术推广队伍,实现所有种植村技术人员全覆盖;推广旱碱麦种植“六步法”等集成技术,发布多项地方标准,推动标准化生产。2025年,全市夏收旱碱麦184.98万亩,单产289.5公斤,总产53.55万吨,均创历史新高。

(下转第二版)