

# 大国制造“砺新”记

□新华社记者 赵东辉 孙亮全 孙仁斌

## 习近平总书记关切事

制造业是我国的立国之本、强国之基。

党的十八大以来，习近平总书记心系制造业发展，强调“要坚定不移把制造业和实体经济做强做优做大”“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”。党的二十届四中全会提出“加快建设制造强国”“构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”，并作出重要部署。

朝着习近平总书记指引的方向，中国制造业正在挑战与淬炼中矢志前行，向着“高端化、智能化、绿色化”迈进，持续擦亮新时代“中国制造”的金字招牌。

### 深耕高端制造领域

从一块钢坯到一片合格的“复兴号”列车车轮，需要多长时间？在太原重工轨道交通设备有限公司的生产线上，答案是：52秒。

曾几何时，承载高铁飞驰的轮轴，还是中国高铁产业发展道路上难以突破的瓶颈。时速数百公里的运行过程中，每组轮轴需承受高达十余吨的载荷，还要应对南北数十摄氏度的温差挑战与轨道高频冲击。由于核心技术长期被国外封锁，这一关键部件长期依赖进口。

打破封锁的使命，落在太重人的肩上。2015年夏天，国产时速250公里轮轴成功下线。

2017年6月，习近平总书记到太原重工轨道交通设备有限公司考察，了解企业提升轨道交通装备研发、设

计、制造能力情况。习近平总书记指出：“要支持企业创新产业组织形态，瞄准国际国内先进标杆全面提高产品技术、工艺装备、能效环保等水平。”

“总书记的重要指示，坚定了我们走高端化发展道路的决心。”公司副总经理芦树成说，企业持续升级关键设备，构建数字化生产与产品全生命周期追溯体系。

高端化的生产组织模式，使太重轨道成为同时具备车轮、车轴、齿轮箱及轮对全系列产品生产能力的企业。太重轨道自主研制的“复兴号”标准动车组轮轴等关键装备，已成为我国高端轨道交通产业国产化的重要标志。

2024年，太原重工轨道交通设备有限公司获评全球轨道交通行业首家“灯塔工厂”。2025年，公司再次取得新突破，实现时速400公里动车组轮轴全球首发。

“我们正认真落实总书记的重要指示精神，深耕高端制造领域。”太重集团党委常委、副总经理吴建华表示，“不仅要突破关键核心技术，更要以‘高端化’重塑产业格局，奋力书写传统制造业转型升级的新篇。”

### 澎湃“智造”动能

精密锯切、精细加工、智能检测……在重庆西南铝机电设备工程有限公司的LNG（液化天然气）运输船板加工车间，每一道工序都在数字化系统的精准调度下悄然完成，彰显出浓厚的“智造”气息。

LNG运输船需在零下162摄氏

度的极低温环境下运输液化天然气，对材料的低温稳定性、强度、轻量化及尺寸精度要求极为苛刻，素有“海上超级冷冻车”“世界造船业‘皇冠上的明珠’”之称。

“LNG船板尺寸超宽超长，长度可达15米，宽度达3.5米，生产难度极大，几乎达到我们设备能力的极限。”西南铝机电公司生产负责人罗洪坦言，当时的技术团队一度举步维艰。

传统的生产模式和经验“失灵”，只能依靠“智造”来破题。

习近平总书记指出，“要以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级，推动制造业产业模式和企业形态根本性转变”。

“以智能制造为主攻方向”的嘱托，正在这里化为生动实践。一场设备改造攻坚战就此打响。

技术人员为旧设备“脱胎换骨”：升级了高精度传动机构与高质量的直线导轨；最核心的，是给设备装上了“智能大脑”——一套自适应电控系统。

通过一系列改造与精细调试，团队奇迹般地将锯切精度从厘米级误差控制到了0.3毫米以内，探索出一条以智能化改造赋能传统装备的可行路径。

这批带着“数字基因”的高精度板材已批量应用在国内大型LNG船上，成功打破日、德等国企业的长期垄断，累计交付量超千吨。

展望未来，智能化的蓝图正加速绘就。西南铝机电公司党委书记、总经理彭兵表示：“我们计划把铝材精加工基地建设为数字化装备率、数控设备联网率均超80%的高标准智能工

厂，全面推动人工智能、大数据与制造全场景的深度融合。”

### 焕新绿色发展底色

初冬，鞍钢股份冷轧厂内热流涌动。一卷卷打上绿色低碳品牌标识的汽车用钢即将发往长三角新能源车企。

操控室内，主任工程师张磊盯着屏幕上的能耗数据。“生产线吨钢耗水仅2.3立方米，是传统工艺的五分之一，碳排放强度降低32%。”这位与钢铁相伴二十载的“老钢人”感叹：“如今车间里‘但闻机器响，不见烟尘飘’。”

2024年，习近平总书记在中央政治局第十一次集体学习时指出，“加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，做强绿色制造业”。

今年1月，习近平总书记在鞍钢集团所属的本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂考察时指出，制造业要坚持高端化、智能化、绿色化方向，不断提高产品科技含量和附加值，像鞍钢这样的国有大企业要为中国式现代化多作贡献。

作为“共和国钢铁工业的长子”，鞍钢见证了中国钢铁工业的成长与变迁，如今正沿着习近平总书记指引的方向，以绿色转型为笔，书写新的发展答卷。

鞍钢绿色转型的实践，不止于车间。鞍钢矿山生态园内，昔日大孤山铁矿排岩场已变为生态公园。

从“黑色冶金”到“绿色智造”，底色已焕新。百年鞍钢的绿色转型之路，不仅为老工业基地振兴提供了范例，也为制造业高质量发展闯出了新路。

（据新华社北京12月3日电）

## 促进文旅与民航业融合发展！

### 两部门印发行动方案

文化和旅游部、中国民航局近日印发《文化和旅游与民航业融合发展行动方案》，提出

文化和旅游与民航业将实现更深层次、更大范围、更高质量的融合：

到2027年

旅游出行服务水平显著提高，国际国内旅游航线覆盖更广，融合产品和场景更加丰富多元，形成需求牵引供给、供给创造需求的良性发展格局

提升国内旅游出行通达性

按需开设银发旅游航班，推出老年游客淡季错峰出行优惠套餐

加密入境旅游航线

新华社发

## 农业农村部部署互联网经营农药专项治理行动

新华社北京12月3日电（记者古一平）记者12月3日从农业农村部获悉，农业农村部近日制定印发《2026年互联网经营农药专项治理行动方案》，联合有关方面依法整顿互联网经营农药市场秩序，严查互联网农药经营资质，规范农药产品信息展示，强化互联网交易第三方平台责任，以专项治理行动规范互联网经营农药行为，推动构建监管长效机制。

具体来看，农业农村部将制定负面清单，在限制使用农药名录基础上，对一些特定农药品种进行严格管理。列入负面清单的农药品种禁止利用互联网经营。

完善工作机制，建立互联网经营农药重点监测名单，加强与第三方平台交流，健全问题产品查处机制。

加大抽检力度，开展互联网经营农药产品抽样监测，对于假劣农药产品和违规经营行为，依法严处、“露头就打”。

加强协调联动，强化互联网经营农药监管部门、跨区域和部省联动，推行线上线下一体化管理。

推动社会共治，积极发挥行业自律作用，加强法规政策宣传解读，畅通投诉举报渠道，形成多元监管合力。

## 温室气体公报显示 我国人为碳排放总量 增幅显著收窄

新华社北京12月3日电（记者刘诗平）中国气象局12月3日发布《中国温室气体公报（2024年）》。公报显示，2024年我国人为碳排放总量相比2023年增加约0.6%，较2023年的增幅显著收窄，也低于全球0.8%的增速，表明我国积极履行碳减排承诺取得实际成效。

中国气象局科技司司长曾沁说，这是我国连续第14年发布中国的温室气体监测情况。目前，我国已建成由1个纳入世界气象组织（WMO）全球大气观测计划的全球本底站——瓦里关国家大气本底站、18个区域本底站和120多个温室气体观测站组成的国家级大气本底温室气体观测网。

公报显示，2024年，瓦里关站二氧化碳年均浓度上升至424.9ppm（百万分之424.9），比2023年升高3.5ppm。这个增量与全球平均水平持平。

2024年，我国区域大气本底站观测到的二氧化碳和甲烷年均浓度与2023年相比呈上升趋势。其中，上甸子、龙凤山和香格里拉站观测的二氧化碳年均浓度增幅均小于全球平均水平。

世界气象组织今年10月发布的全球温室气体公报显示，2024年二氧化碳、甲烷和氧化亚氮三种主要温室气体的全球近地面浓度继续升高。其中，二氧化碳平均浓度为423.9ppm，是自1957年以来现代观测以来的最大年增量。

2024年全球增幅创新高的原因，主要是全球化石燃料燃烧产生的二氧化碳排放持续增加，异常高温下陆地和海洋生态系统碳汇能力减弱，以及2024年全球野火多发导致二氧化碳排放增加。

曾沁表示，未来，中国气象局将进一步优化温室气体观测站网布局，加强高精度大气温室气体监测与动态分析，提升二氧化碳收支核算能力，深化温室气体对天气气候的影响与反馈作用研究，积极为我国应对气候变化提供有力的科技支撑。



这是12月2日在泰国首都曼谷举行的泰国国际车展上拍摄的比亚迪展台。泰国国际车展是泰国规模最大的车展之一，本届车展将持续至12月10日。

新华社发（拉亨摄）

## 护航经济运行 激发发展潜能 ——更加积极有为的宏观政策发力显效

□新华社记者 申铖 吴雨

### 2025中国经济回眸



消费者在山东省滕州市一家超市选购商品。新华社发（孙杨摄）

放的同时，加入新的增量政策。

赤字率按4%左右安排，比上年提高1个百分点；前10个月全国一般公共预算支出超22.5万亿元；各级财政加快债券资金使用，前10个月地方政府专项债券、超长期特别国债、中央金融机构注资特别国债等资金共支出4.54万亿元……财政打出政策“组合拳”，成为加强宏观调控的重要发力点。

货币政策适度宽松，金融“活水”激发经济活力——

这九日，位于山东济南的伊莱特能源装备股份有限公司的生产车间，工人们正在调试安装22米超大型碾环机。“我们今年从工行获得1.9亿元设备更新贷款，并享受了再贷款政策支持，有效降低了企业设备升级成本。”企业财务负责人牛冬梅说。

实施更加积极有为的宏观政策，是在重要节点及时准确研判形势作出的工作部署，是深刻把握高质量发展要求对复杂形势的主动应对。

“中国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，把积极因素和有利条件用足用到位，需要宏观政策更加积极有为。”国家发展改革委经济研究所副所长郭丽岩说。

作为宏观调控的两大重要政策工具，今年财政、货币政策相机抉择，取向双双调整：财政政策从“积极”转向“更加积极”，连续实施了14年的“稳健的货币政策”调整为“适度宽松的货币政策”。

财政政策更加积极，集中财力办成大事要事——

10月中旬，1.3万亿元超长期特别国债发行圆满收官。截至目前，相关资金已基本下达。

“今年我国安排1.3万亿元超长期特别国债大力支持‘两重’‘两新’，是财政政策更加积极的一大体现，成为全方位扩大内需的重要抓手。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣说。

今年以来，财政政策持续用力、更加给力，在存量政策效应持续释

“强化宏观政策民生导向，更多资金资源‘投资于人’”，提升了人民群众的获得感、幸福感，为高质量发展注入更大信心和动力。

今年7月，《育儿补贴制度实施方案》公布，预计每年惠及超2000万个婴幼儿家庭。

“十四五”时期，财政民生投入近100万亿元；今年前10个月，全国社会保障和就业支出同比增长9.3%，教育支出同比增长4.7%；截至9月末，普惠贷款、养老产业贷款分别同比增长11.2%、58.2%，高于全部贷款增速……更多的“真金白银”花在了百姓关心处。

以消费提振畅通经济循环，以消费升级引领产业升级，在保障和改善民生中打造新的经济增长点。

今年5月，中国人民银行设立5000亿元服务消费与养老再贷款，激励引导金融机构加大对服务消费重点领域和养老产业的金融支持。

安排3000亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新；扩大养老保险、文旅体育、家政服务等重点领域服务消费；推出金融支持提振和扩大消费的19条重点举措……今年以来，多项政策着力于惠民生、促消费，充分释放消费潜能、有效激发市场活力。

“坚持以人民为中心，今年宏观政策围绕就业、社保、消费等领域发力，离不开财政金融等一系列宏观政策精准发力，中国经济的潜力和韧性充分彰显。”何代欣说。

### 打好政策“组合拳” 提升宏观政策整体效能

今年9月，消费贷款领域迎来“国补”！对个人消费贷款和服务业经营主体贷款进行补贴——这两项由财政部、中国人民银行、金融监管总局等共同制定的贴息政策，成为财政金融政策协同联动的生动实践。

宏观政策涵盖财政、货币、就业、产业、区域、科技、环保等领域，今年以来，多项政策制定实施更加注重同向发力，推动产生“1+1>2”的效果。

9月末，科技贷款新增额占全部贷款新增额比重为30.5%；科技型中小企业本外币贷款余额同比增长22.3%；银行间债券市场已有277家主体发行科技创新债券6691亿元……今年以来，科技创新和技术改造再贷款、债券市场“科技板”等政策持续发力。

就在上周，中国人民银行、科技等部门联合召开科技金融统筹推进机制第一次会议。中国人民银行表示，将加强与有关部门协同配合，发挥好科技创新和技术改造再贷款政策作用，高质量建设债券市场“科技板”，完善融资对接、信息共享、知识产权转化运用等配套机制，推动以高质量金融服务助力高水平科技自立自强。

开展宏观政策取向一致性评估，是加强宏观政策统筹协调的重要手段。

3月发布的《提振消费专项行动方案》明确提出，“健全和用好宏观政策取向一致性评估工作机制，加强财税、金融、产业、投资等政策与消费政策的协同”。

今年以来，宏观政策取向一致性评估机制发挥效用，在多项政策制定实施过程中，强化政策统筹协调，把握好政策出台实施的时机、力度、节奏，提高政策整体效能。

国家发展改革委表示，“十五五”时期将进一步扎实开展增量政策的一致性评估，强化经济政策、非经济性政策的协同。同时，把存量政策一并纳入评估。

中流击水更奋楫。不断完善、持续丰富、更加给力的宏观政策“工具箱”，将进一步提高宏观调控的前瞻性、针对性、有效性，释放强劲信号、发挥更大效用，护航中国经济航船乘风破浪、稳健向前。

（据新华社北京12月3日电）