

权威发布

《河北省民营经济促进条例》明年1月1日起施行 法治护航激发民营经济发展活力

本报讯(记者蔡洪坡)11月26日,省十四届人大常委会第十八次会议表决通过《河北省民营经济促进条例》(以下简称《条例》),于2026年1月1日起施行。《条例》填补了我省民营经济领域专项立法空白,将为民营经济发展提供长期、稳定、可预期的法治保障。

据统计,截至上半年,全省民营经济主体总量889.8万户,占经营主体总量的97.9%。前三季度,全省民营经济实现增加值近2.27万亿元,占GDP比重达63.8%,民营经济已成为推动全省经济发展的重要引擎。破解民营经济发展痛点难点,需要破除体制机制障碍,完善支持和保障措施,精准提供法治支撑。

《条例》共9章70条,重点针对公平竞争、融资促进、产业引导、科技创新、服务保障、权益保护等有针对性地作出制度安排。

激发民营经济发展活力的关键在于公平竞争。《条例》规定市场准入负面清单以外的领域,各类经济组织可以依法平等进入,依法必招项目和政府采购实行“双盲”评审,明确禁止5种市场准入隐性壁垒和10种公共资源交易限制或者排斥民营经济组织的行为,保障民营经济组织在公平、公正、公开的环境下开展竞争。

资金是否充足直接影响企业生存、发展和创新,《条例》着力破解融资难融资贵问题。《条例》鼓励银行业金

融机构开发金融产品,拓展抵押质押物范围;支持企业通过上市、发行债券直接融资;建立常态化“政银企”交流对接机制,推动企业更多更便捷地获取资金支持。

企业融入重点产业发展是提升竞争力的关键路径。《条例》明确建立重点民间投资项目库引导企业投资项目建设,支持改造升级传统产业、投资战略性新兴产业和未来产业,发展现代服务业、现代农业和重点特色产业集群,鼓励通过数字化转型和品牌建设提升竞争力,加强对外贸易服务和产业用地支持,更好地推动民营企业在我省产业发展中明确方向、找准定位,实现企业与产业双向促进。

创新是企业持续发展的根本动力。《条例》明确完善科技创新政策和人才激励措施,建立健全需求导向和问题导向的科技计划形成机制,支持民营经济组织开发关键核心技术、共性基础技术和前沿交叉技术,加强创新平台建设和科研基础设施向民营经济组织开放,切实激发和释放技术创新内生动力。

保障权益就是保护生产力,也是优化营商环境。《条例》明确建立畅通有效的政企沟通机制,强调政策的稳定性和协调性,增加企业破产、纠纷化解、涉外风险应对等服务供给,坚决遏制“乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封”等行为,多措并举回应群众呼声、优化发展环境。

京津创新资源赋能秦皇岛汽车零部件产业升级

本报讯(记者李代姣 通讯员赵子歆)11月28日,“双进双对接”——京津创新资源赋能秦皇岛装备制造及汽车零部件产业集群合作交流活动在秦皇岛市举办。活动以“双地联动、双链对接”为核心,汇聚百余位京津冀装备制造、汽车零部件产业及金融界高端专家和企业代表,精准赋能秦皇岛装备制造及汽车零部件产业集群发展,为产业提档升级注入强劲动能。

秦皇岛汽车零部件产业集群是河北省107个重点特色产业集群之一,依托优质产业基础与区位优势,集聚中信戴卡等骨干企业及众多配套主体,形成了涵盖核心零部件研发、生产、配套服务的完整产业生态,在轻量化材料应用、汽车零部件精密制造等领域具备显著发展优势。

围绕“技术+金融+科转”三维协同赋能,活动邀请3位技术专家、2家金融机构及3家京津企业分别开展技术宣讲、科技金融产业探讨及项目路演。来自北京科技大学、北京理工大学、北京工业大学的企业就低成本本征安全铝基电池、智能装配与检测技术、无人机用转子发动机等前沿技术作主题演讲;民生银行、亿宸资本及京津重点企业依次开展金融产品宣讲与项目路演。

活动现场,河北省科技金融发展促进中心副主任朱英华专题解读河北省省级科技创新券、概念验证、众筹科研、引导基金等4项科技金融政策,帮助企业享受政策红利。

此次活动精准衔接京津创新资源与秦皇岛产业需求,协同发展成果丰硕。

合作交流会议上,秦皇岛开发区聚焦京津冀协同发展战略开展招商推介,现场与多家京津企业建立合作对接。现场互动交流环节中,精匠科技与北京理工大学副研究员敖晓辉深入开展技术洽谈,韩太汽车与北京市科学技术研究院资环所工程师王婧建立合作对接,思嘉特、耀华装备两家企业与北京科技大学教授王伟聚焦低成本本征安全铝基技术研发与转化达成初步合作意向。

金融推介环节,民生银行聚焦汽车行业上游采购场景,针对汽车零部件企业推出专属融资方案,为汽配行业供应商提供线上智能融资服务,各方围绕技术合作、成果转化、投融资对接等核心议题深入洽谈,进一步打通“创新链—产业链—资金链”融合通道,为当地装备制造及汽车零部件产业高质量发展提供支撑。

一场必须打赢的“动力开关”突围战

□本报记者 吴新光 通讯员 张燕 张法铭

科创服务向“新”冀

在沧州市河间经济开发区的一家工厂里,一场关乎中国商用车(重型卡车)“动力开关”的突围战正悄然进行。机械臂精准挥舞,传感器明察秋毫,一支由高校博士组成的“特种部队”与本土企业家联手,向长期被欧美巨头把持的AMT(机械式自动变速器)离合器核心技术发起冲锋。这里没有硝烟,却关乎着中国商用车能否真正挣脱技术枷锁,在全球赛道上一较高下。

破垄断:一场必须打赢的“动力开关”突围战

走进沧州巨擎汽车配件有限公司的展厅,总经理崔芹芹在一台被“解剖”的AMT前停下脚步。她伸手指着核心部件,语气坚定:“你看,离合器三大核心——从动盘、盖总成、阀模块,我们已全部攻克并批量生产。”

崔芹芹指向另一款产品,眼神中透着自豪:“这是AMT双片自调节离合器,带自调整功能。从动盘磨损后能自动补偿,始终保持最佳状态。”这个看似简单的圆盘,却是传递发动机动力的关键,其性能直接决定卡车的动力输出是否平顺、可靠。

随着汽车行业对自动化、智能化需求的不断提升,AMT凭借其传动效率高、成本相对较低等优势,在商用车领域得到越来越广泛的应用。

时间回到2018年,崔芹芹至今记得那段艰难岁月:“当时,国内重卡AMT离合器模块被欧美品牌垄断,价格高昂且供货周期长。”

但单靠巨擎公司自有技术人员,研发实力还达不到,必须借助“外脑”。转机出现在崔芹芹与王青春博士的相遇。这位北京林业大学工学院车辆工程系的教授,本科、博士均就读于清华大学车辆工程专业,在离合器结构分析与设计领域深耕多年。

“我们就像是失散多年的战友,一见如故。”崔芹芹笑着回忆。2018年12月,双方合作研制的重卡集成式AMT离合器模块成功问世。测试数据显示,其静态、动态各项指标均达到欧美品牌水准,道路测试性能可靠性更优。

突破接踵而至——《AMT汽车



巨擎公司技术人员介绍AMT离合器的构造。

专用双片自调节离合器”取得发明专利;巨擎公司制订的《商用车AMT离合器总成技术条件》企业标准,填补了国内商用车AMT离合器标准的空白;2022年,巨擎公司AMT离合器套件被认定为国内首台套重大装备技术产品。如今,巨擎公司的离合器已装配奔驰、沃尔沃、雷诺等国际品牌,出口中东、俄罗斯、土耳其、南美等34个国家和地区。

但在崔芹芹看来,这仅仅是开始。“我们打破了离合器模块的垄断,但AMT系统的‘大脑’——控制单元(TCU)基本都是国外产品。与之相关的离合执行器核心技术,依然握在外企手中。”

站在公司“巨擎传动”的标识下,她目光坚定:“我们要做的,是彻底打通AMT离合器的全产业链自主化。这不仅是商业竞争,更是中国商用车产业必须打赢的‘动力开关’突围战。”

闯关关:在-40℃至180℃的极限环境中淬炼

离合执行器主要有电动和气动两种驱动方式。王青春认为,气动离合执行器以其响应速度快、结构简单、成本较低等特点,成为AMT离合器执行机构的主要发展方向。

研发全国产AMT离合器气动离合执行器,听起来振奋人心,做起来却困难重重。

在巨擎公司的实验室里,王青春博士指着正在测试的样机道出第一个难关:“使用寿命必须不低于600

万次循环。”他算了一笔账:商用车每天频繁换挡,执行器要在高强度环境下持续工作。“如果寿命不达标,就意味着车辆要频繁维修,这对物流行业来说是致命伤。”

温度适应性是第二个拦路虎。王青春解释:“从-40℃的北方寒冬,到180℃的发动机舱极端环境,执行器都要稳定工作。”

为了验证极限性能,研发团队经历了无数个不眠之夜。2024年冬天,他们带着样机前往黑龙江进行极寒测试。巨擎公司技术人员王雷记得清楚:“在-35℃的野外,我们裹着军大衣,一遍遍测试启动性能。手指冻得不听使唤,但数据必须精准记录。”

夏季的测试同样煎熬。在温度超过50℃的试验场,执行器要在逼近200℃的环境中长期运转。“我们像守护婴儿一样守护着样机,生怕任何一个数据出错。”王雷说。

除了温度和寿命,执行器还要应对高温、多粉尘、强振动等复杂工况。商用车在恶劣路况上持续颠簸,对执行器的抗震性能提出极高要求。

“每一个参数背后,都是无数次的失败和重来。”王青春坦言,“有时候一个微小的结构改动,就要推倒重来几十次。”

正是在这种近乎偏执的坚持下,创新方案不断涌现:新型气路结构采用短路径、大管径设计,减少气体传输过程中的压力损失和能量损耗;轻量化设计去除冗余材料,部分关键零部件采用碳纤维复合材料;闭环控制

策略确保离合器位置和结合速度的精准控制……

聚英才:博士创新站组建“特种部队”

站在巨擎公司崭新的智能化生产线前,看着机械手精准装配、检测线自动判别,崔芹芹信心满满:“博士创新站的设立,让我们打通了产学研用全链条。”

在巨擎公司研发中心,博士创新站的科研人员正密切配合:王青春博士团队负责执行器、传感器的核心设计;巨擎公司技术人员则提供整车匹配数据和实车验证。

巨擎公司技术人员于家旺主要负责三维设计和车间生产衔接。“博士团队的理论设计,要通过我们的手变成现实。”他指着电脑上的三维模型说,“每个零部件从图纸到实物,都要经过反复推敲。”

巨擎公司技术人员马宏建则是团队的“质量守门员”,负责研发样品的疲劳试验和尺寸测量,分析配合度,进行下一步试验、组装。“一个小小偏差,就可能导致整个系统失效。我的任务就是在组装前发现问题。”

“我们就像一支足球队,每个人位置不同,但目标一致——把球踢进对方球门。”崔芹芹形象地比喻。

这支“特种部队”的组建,得益于沧州市和河间市两级科协的牵线搭桥。科协建立的“企业需求—博士课题”对接机制,让企业的实际难题成为博士的研究课题,实现了产学研用的精准对接。

这种紧密协作带来了显著的成果。王青春透露,目前团队已完成了AMT离合器气动离合执行器的原理研究和方案设计,正在进行样机研制。“接下来将进入实验验证与优化阶段。”

对于未来的产业化前景,崔芹芹算了一笔账:实现全国产后,通过规模化生产和自主供应链,成本可大幅降低。“这将直接提升国产商用车的市场竞争力。”

更重要的是安全性提升——AMT系统的自动化换挡能减少驾驶员失误,提高道路交通安全水平。“一旦实现全国化,我们就能根据中国路况、中国驾驶习惯进行针对性优化,这是国外产品无法比拟的优势。”王青春补充道。

百姓看铁路

监管有“严”值 服务超“走心”

如今在河北,企业开办不用跑,全程网办更高效;线下退货更省心,消费体验正升级。这些变化背后,是“十四五”以来河北市场监管部门交出的一份暖心答卷。

营商环境,倍儿贴心! 登记注册实行“实名认证”,从源头拧紧“安全阀”。企业迁移登记、个体工商户转型为企业,现在也能“高效办成一件事”。全省推行经营主体简易注销登记,没债权债务的企业,最短21天就能顺利退出市场,省时又省心。

质量强省建设跑出“加速度”。全省建成392个质量基础设施“一站式”服务站点,就像开在身边的“质量便利店”,企业遇到质量难题可以咨询求助,已有5.5万家企业受益。超4万家企业设立首席质量官,质量不达标,一票否决! 更贴心的是,107个重点县域特色产业集群实现省级以上检验检测机构全覆盖,企业在“家门口”就能享受专业检验检测服务。

创新保护,超给力。盘活高校“沉睡”专利,首批超7000项专利从书架成功走上货架。“鸡泽辣椒”等138件优质特色产品获批地理标志保护注册,“土特产”变身“金名片”,身价涨了,名气也更响了!

消费维权也更便捷。全省建成5997家消费维权服务站,纠纷调解不用跑远。京津冀消费维权实现协同,6431家实体店参与线下无理由退货,这让百姓敢消费,也愿消费了。

不止有暖心服务,面对关系民生的食品、药品等领域,监管部门还会以“铁拳”出击,坚持“零容忍”执法,为大家的安全健康筑牢防线。

你看,这份“硬核”成绩单,既有“严”值,又有暖意。它正悄然融入日常,让你我的生活更便利,更安心。

(记者 刘延丽)



扫码看视频

石家庄第三次入选“活力之城案例”

本报讯(记者康义涵)11月28日下午,中国新闻周刊在北京发布《2025活力之城IP指数报告》,现场发布了“2025活力之城案例”。石家庄市在众多城市中脱颖而出,与广州市、武汉市、成都市、南京市、济南市等城市共同入选,这是石家庄市第三次入选“活力之城案例”。



扫码看视频

本报讯(记者王迪 张航 杨蕾 段维佳)11月18日,在廊坊市固安县新兴产业示范区云谷(固安)科技有限公司厂区内,机械臂正在精准穿梭,一片片薄如蝉翼的柔性AMOLED面板从生产线缓缓送出,经过检测、封装,即将发往小米、荣耀等知名品牌的供应链……这是云谷(固安)科技的日常生产场景。作为京津冀地区最大的柔性显示面板生产基地,这里建成了全国首条第6代全柔AMOLED生产线。

每一块屏幕的诞生,都离不开金融活水的滋养。“我们做高端显示产业,建厂要投钱、研发要烧钱,产能爬坡还得垫钱,土地厂房早就抵押出去了,成本高得让我们喘不过气。”云谷(固安)科技财务经理高银光介绍,“那时候就怕资金断档,技术再好也没法落地。”这并非个例,在河北众多科创

金融滴灌

企业中,“重研发、缺抵押、融资难”曾是普遍痛点。

破解困境的关键,在于懂技术更懂企业的金融“搭子”。

建行河北省分行敏锐捕捉科创企业需求,以科技金融新政为契机,打出一套“精准滴灌+创新赋能”的组合拳。针对京津冀“六链五群”产业布局,该行推行“一链一策”,在氢能、生物医药、电子信息等领域定向发力;创新推出星光STAR评价工具,企业在线就能完成额度测算,不用再为“缺抵押”发愁;更依托集团全金融牌照优势,打造“母行固贷+子公司融资租赁”等定制化方案,像云谷科技就获得“20亿元固贷+2亿元融资”租赁支

科创企业茁壮成长

持,不仅置换了高成本负债,更稳住了现金流。

“我们的核心不是单纯‘给钱’,而是全程陪跑。”建行河北省分行科创中心负责人李波介绍,“我们构建了覆盖企业全生命周期的‘一站式’服务体系:从初创期的种子资金,到成长期的信贷投放,再到成熟期的综合金融服务;从0到1的技术研发,到1—10的成果转化,再到10—100的产业化推广,全程跟进对接。同时,联动政府部门、科研机构、投资机构,帮企业传递政策信息、对接技术资源、搭建投资路演平台,真正实现产业链、创新链、政策链深度融合。”

截至今年三季度末,该行科技贷

款余额近2600亿元,较年初新增超过450亿元,累计为近18000家科创企业及科技相关产业企业提供信贷支持超过2400亿元,其中16000家小微企业获得近380亿元资金;近3000家重点产业链企业拿到近300亿元贷款。

如今,在金融支持下,更多像云谷这样的科创企业,正从实验室走向生产线,从河北走向全国乃至国际市场。未来,建行河北省分行将持续深化科技金融创新,优化“一站式”服务体系,拓展“投小、投早、投硬科技”的覆盖面,让更多金融活水精准滴灌科创土壤,助力河北科技企业“拔节生长”。

(上接第一版)

《条例》共9章61条,与京津协同条款有57条,河北特色条款4条,重点对完善保护管理体制机制、完善规划与管控制度、健全防洪安全制度、完善生态保护与修复制度、深化区域协同与流域协作制度等方面作出制度安排。

《条例》明确加强京津冀晋蒙协同,落实全流域“统一规划、统一治理、统一调度、统一管理”要求,明确政府和相关部门的保护职责,推进数字孪生永定河建设;明确规定流域禁止的活动,加强山洪灾害防治,明确防汛避险人员转移要求,对灾后恢复重建作出专门规定;实施水污染物排放总量管控,加强建设项目水污染防治和入河排污口监管,明确禁渔要求;加强上下游地区政府跨区域沟通协作,明确在政策制定、防洪、生态补水、水污染物排放、生态保护补偿、联合监测、信息共享、执法司法等方面加强协作。

在体现河北特色方面,《条例》也作出了具体安排。《条例》规定加强与北京市沟通协商,发挥官厅水库防洪、兴利功能,支持周边地区战略性新兴产业发展和生态、生活用水需求;通过市场机制开展多种形式的用水权交易解决用水矛盾,鼓励跨流域、跨区域用水权交易;必要时上下游地区可以互相派员到有关水利枢纽单位和重要河段及时了解水情变化、工程运行和河道行洪情况;支持开展京津风沙源治理、森林质量精准提升、现代草牧业发展示范区等项目建设。