

# 中欧班列通陆达海

□新华社记者 冯冰 张京品 张斌

## 习近平总书记关切事

每天，广袤的亚欧大陆上，搭载着“中国制造”与“世界好物”的集装箱，在绵延万里的铁道线上往复穿梭。

“开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定……”习近平总书记充分肯定中欧班列高质量发展。

汽笛声声，车轮滚滚。新时代，这支“钢铁驼队”正以稳定、高效、便捷的运输服务，让古丝绸之路焕发着蓬勃生机，为世界经济发展注入了新动力。

### 昔日小站“跑出”开放新故事

清晨，陕西西安国际港站，一列满载新能源汽车的中欧班列鸣笛启程，向西驶往阿塞拜疆巴库。

12年前，这里只是一个默默无闻的“四等小站”。如今，这座占地5600亩、拥有59条铁路作业线的现代化国际陆港，已成为陕西乃至全国对外开放的重要支点。

2023年5月，习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时强调，积极参与西部陆海新通道建设，充分发挥中欧班列西安集结中心作用，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，在联通国内国际双循环中发挥更大作用。

从昔日小站到今日国际枢纽，西安国际港站的蜕变是中国内陆开放的生动缩影。

如今，18条国际干线向西直达德国汉堡、荷兰鹿特丹，26条国内集结线路将长三角、珠三角的货源高效集结，形成“内陆集结、全球分拨”的全新格局。

“从西安到德国杜伊斯堡，货物搭乘全程时刻表中欧班列，10天左右就能运到，运输时间比早前普通中欧班列压缩30%！”西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔感慨，这背后是装运效率的提升，更是跨国铁路运输模式的探索创新。

效率的提升离不开机制的创新。西安国际港站营业部党总支书记王文杰介绍，通过建立“问题联商、工作联动”机制，货物集结分拨时间从平均8.5天压缩至3.3天，最快仅需

24小时。

效率优势正在深刻重塑区域经济布局，为更多产品打开出口通道。

“我们的鲜果搭乘中欧班列，经霍尔果斯口岸运往哈萨克斯坦等国，这为我们的农特产品增加了新的销售渠道。”西安一家果业公司负责人陈博说，近几年公司已累计出口2万多吨猕猴桃到共建“一带一路”国家，吃上了更多跨国生意的红利。

### 新通道连接亚欧大陆“山海情”

冬日的连云港，海风凛冽，码头边万吨巨轮往来如织。这里是中欧班列东端的出海口，也是新亚欧大陆桥的东方起点。

在中哈（连云港）物流合作基地的数字化调度中心，运行图上闪烁的红点，标注着班列的轨迹——东起连云港，向西经西安、乌鲁木齐，穿越中亚直至欧洲腹地。

连云港中哈国际物流有限公司副总经理孔祥伟说，货物从连云港发出，6天可抵达哈萨克斯坦阿拉木图，10天左右到达乌兹别克斯坦坦塔什干。作为共建“一带一路”倡议提出后首个落地的实体平台项目，这个基地已成为亚欧跨境运输的重要枢纽，是小麦、家电、光伏组件等400多种货物的集散分拨中心。

今年6月，在各方实现信息、运单互通基础上，连云港口岸首次采用国际海铁联运“一箱到底”模式，来自哈萨克斯坦的小麦通行时效提升70%，一趟班列仅用1小时即完成铁运到海运的转换，经连云港港口接力送达东南亚，运输时间从约30天缩短至约20天。

习近平总书记指出，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

落实总书记重要指示，连云港港口控股集团有限公司董事长王国超信心十足：“公司正积极拓展新亚欧大陆桥国际物流通道，推动形成亚欧陆海联运新格局，全力打造服务我国中西部和中亚国家向太平洋的最便



11月17日，X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站(无人机照片)。新华社记者 邵瑞 摄

捷出海口。”

今年8月，中哈（连云港）物流基地首趟光伏专列发往乌兹别克斯坦。列车抵达新疆喀什口岸后，转公路出关前往乌兹别克斯坦。铁公联运方案缩短运输距离近500公里，提升运输时效20%以上。

“以前货物只到国外铁路站点，我们打通跨国铁公联运，在国外也可以实现送货上门了。”徐州铁路物流中心班列营销室经理刘有明笑着说，他们负责连云港中欧班列组织运营，为满足乌兹别克斯坦纳沃伊光伏储能项目建设需要，前段时间他和同事加班加点，终于设计出了合适的物流新方案。

### 开放合作为全球产业链供应链注入“确定性”

位于重庆永川的埃斯维（重庆）机床有限公司工厂内，精密主轴项目正在积极推进。不久后，这里生产的机床核心产品将搭乘中欧班列（成渝）直供德国。

作为全球高端机床巨头，埃斯维选择重庆，正是看中中欧班列带来的产业集聚效应。“汽车、机床企业汇聚重庆，而中欧班列（成渝）两周直达德国总部。机床试验场就在‘家门口’，这对注重效率的德企极具吸引力。”德国埃斯维机床有限公司中国区CEO诺伯特·魏斯特说。

运行10多年来，中欧班列已成为亚欧经济往来的重要“命运纽带”，一批企业主动选择到中欧班列沿线布局，更好融入全球产业分工，坐上中欧班列“快车”。

目前，重庆中欧班列累计运输电子信息产品、整车及相关产品货值超3000亿元，吸引了博世、保时捷等300余家世界500强企业落户重庆，一批新的工业商贸中心和产业园区应运而生，带动新能源汽车、新一代电子信息、先进材料、智能装备、新型显示等产业集群成势。

中欧班列不仅为国际产业链供应链注入“确定性”，还成为保障国际应急物资的重要“稳定器”。

此前，在苏伊士运河货轮搁浅、红海航运危机等影响全球货运畅通的背景下，中欧班列及时发挥应急通道作用，展现了陆路贸易运输的韧性和潜力。当2023年土耳其东南部发生强烈地震、2024年哈萨克斯坦多地遭遇洪涝灾害时，中欧班列第一时间将帐篷等急需物资送达受灾地区。

2021年2月，国家主席习近平在中国—中东欧国家领导人峰会上的主旨讲话中指出，“继续支持中欧班列发展，充分挖掘合作潜力”。

开出全国首趟中欧班列邮包专列；与成都共同创立全国首个两地合作开行的中欧班列品牌；今年7月，中欧班列（成渝）南通道特快班列实现常态化开行，重庆经“中间走廊”到欧洲的运输时间较传统方式至少快10天……这些都将更有力支撑我国西部与亚欧产业经贸往来。

“中欧班列不仅为全球经济带来更多活力，也凸显中国在全球产业链供应链中的重要作用。我们期待一个更加便捷、快速的中欧班列！”诺伯特·魏斯特说。

（据新华社北京11月27日电）

## 促消费新政锚定三大万亿级消费领域

据新华社北京11月27日电（经济参考报记者郭倩）记者11月26日获悉，近日工业和信息化部、国家发展改革委、商务部等六部门联合发布《关于增强消费品供需适配性进一步促进消费的实施方案》（下称《方案》），提出到2027年，消费品供给结构明显优化，形成3个万亿级消费领域和10个千亿级消费热点；到2030年，供给与消费良性互动、相互促进的高质量发展格局基本形成，消费对经济增长的贡献率稳步提升。

值得一提的是，这是党的二十届四中全会召开后首个印发的关于促消费政策文件。业内人士分析认为，《方案》强调增强消费品供需适配性，以优质供给更好满足多元需求，利于开拓消费新增长空间。随着政策利好持续释放，老年用品、智能网联汽车、消费电子、智能家居等领域正成为万亿级消费领域。

《方案》部署了五方面19项重点任务。在拓展增量方面，加速新技术新模式创新应用，包括加快布局新赛道、推广高效响应制造新模式、

强化人工智能融合赋能等。

其中明确，加快布局新领域新赛道，聚焦智能网联新能源汽车、智能家居、消费电子、现代纺织、食品、绿色建材等重点行业，开展双百典型创新应用专项活动，打造百个标志性产品、百家创新企业和一批可体验可推广的新产品首用场景样板；鼓励开发家庭服务机器人、智能家居和人工智能手机、电脑、玩具、眼镜、脑机接口等人工智能终端。

在深挖存量方面，扩大特色和新型产品供给，包括促进绿色产品扩容迭代、推动农村消费品提质升级、大力发展休闲和运动产品、推动健康产品创新发展等。其中明确，聚焦高端医疗器械、可穿戴设备、高效体外诊断设备等领域，拓展家用健康管理应用场景。

在细分市场方面，《方案》明确精准匹配不同人群需求，包括丰富婴童产品供给、加强优质学生用品供给、扩大时尚“潮品”供给、优化适老化产品供给等。

分析认为，这将加速形成老年用品、智能网联汽车、消费电子、智能家居等万亿级消费领域。

赛迪顾问医药健康产业研究中心分析师郭永喆对记者表示，当前，高品质的医疗、娱乐需求逐渐受到市场关注，适老化智能穿戴设备、远程医疗监测系统等科技产品成为新增长点。

大数据、云计算、人工智能等新技术成为消费创新的“加速器”。记者从工业和信息化部获悉，我国智能家居市场规模由2012年的1022亿元增至2024年的7560亿元，预计2025年市场规模将突破8000亿元，2027年将突破1万亿元。

“新技术新模式的广泛渗透应用，正在深刻重塑产品生态和消费形态，是增强消费品供需适配性的重要途径。”工业和信息化部赛迪研究院消费品工业研究所副所长代晓霞表示，人工智能的融合赋能，关键在于场景的深耕与链条的打通。尤其在汽车、家居、消费电子、纺织服装、化妆品、医疗等重点行业，研发和落地一批垂直领域大模型，开展人工智能典型场景应用。利用AI与工业互联网平台实现大规模个性化定制，通过柔性化、模块

化的生产线，快速将数据转化为满足个性化需求的模型或产品。

美妆、珠宝首饰、婴童用品等正成为千亿级消费热点。记者从工业和信息化部获悉，2024年我国限额以上化妆品类零售额累计实现4356.5亿元，受国货崛起驱动，我国美妆行业发展稳中有进、持续增长。

与此同时，在场景赋能方面，《方案》明确培育消费新场景新业态，包括积极推动消费品首发、有序发展平台消费、规范发展共享消费等。

“新场景是新技术、新产品、新业态、新模式的系统融合，它不仅仅是简单的消费场合或情景，而是包含了业态、产品、服务和环境要素等立体化的集成，对于提升新供给、创造新需求具有重要作用。”国家发展改革委经济体制与管理研究所研究员王琛伟对记者表示，未来，需要营造与消费趋势相适应的良好生态，例如，在有序发展平台消费方面，夯实平台管理责任，引导规范“社区种草”“推荐算法”等网络行为，持续提升消费体验。

（上接第一版）

### 低碳发展步伐坚实 绿色发展内生动力提升

河北常态化开展指导帮扶，开展重点行业环保绩效A级。截至目前，全省钢铁等7个重点行业环保绩效A级企业总数达到151家，其中钢铁55家，数量全国第一。深化排污权交易改革。截至10月底，全省累计交易污染物17.44万吨、交易11946笔、金额16.01亿元，交易规模居全国前列。其中，在全国率先开展5项重金属排污权交易，交易4.35吨、金额6892万元，交易规模全国第一。持续推进碳减排。积极参与全国碳市场建设，组织开展钢铁、水泥行业重点排放单位

碳减排专项服务，已完成48家长流程钢铁、56家水泥企业的专项服务。主动与全国温室气体自愿减排(CCER)交易市场有效衔接，截至目前，向生态环境部报送CCER方法学5个，印发降碳产品核算方法学30个，签发降碳产品项目27个。唐山、邯郸钢铁产品和保定(高阳)纺织品入选国家产品碳足迹标识认证试点，保定市入选全国首批气候投融资试点。

### 生态保护监管全面加强 推动人与自然和谐共生

河北坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，划定生态保护红线总面积3.639万平方公里。开展我省史上覆盖最广、类群最多、技术最全的本

底调查，对36个自然保护区、144个县域开展生物多样性调查与评估，发现了低斑蜻、细鳞鲑等一批新记录物种。

全省创建国家生态文明建设示范区和“绿水青山就是金山银山”实践创新基地14个，总数达到18个。承德围场八顷村生物多样性保护与减贫案例、邯郸涉县旱作梯田系统农业生物多样性保护与利用案例入选“生物多样性100+全球典型案例”，衡水湖生物多样性保护实践亮相联合国生物多样性大会，南大港湿地列入《世界遗产名录》。

### 健全京津冀生态协同机制 生态环境治理效能显著提升

探索科技创新、产业进步、金融

发展与生态环保的深度融合新模式，推进实施京津冀环境综合治理国家科技重大专项，2024年专项启动以来，我省推荐项目获批6项，争取中央财政科技资金超1.8亿元。

制修订《白洋淀生态环境治理和保护条例》《河北省排污许可管理办法》等地方性法规、省政府规章7部。制定永定河、潮白河等流域水污染防治标准，制修订火电、石灰、砖瓦等一批重点行业大气污染物排放标准。

推进智慧化监测技术应用，初步形成“天空地海”一张网。借助“互联网+”、大数据、人工智能等先进数字技术，构建全方位的数智环保体系，服务生态环境管理各个

责任编辑：潘淑萍 视觉编辑：任飞宇

国内 国际

国内@要闻

## 供暖季能源供需总体平衡 资源供应有保障

新华社北京11月27日电（记者魏玉坤 魏弘毅）国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超11月27日表示，综合研判，今年供暖季能源供需总体是平衡的，资源供应有保障。

李超是在国家发展改革委当日举行的新闻发布会上作出上述表述的。李超表示，从需求方面看，预计今年供暖季将呈现持续时间长、用能需求峰值高的特点。从供给方面看，当前全国能源供应充足。

李超说，11月份以来，随着北方供暖陆续启动，全国能源需求稳步上升，在各方面共同努力下，我们平稳度过了首轮寒潮。下一步，国家发展改革委将加强组织协调，密切关注、动态跟踪形势变化，在前期工作的基础上，多措并举增加资源生产和供应，严格督促中长期合同履约，切实做好尖峰保供和应急保障，全力保障人民群众温暖过冬。

## 市场监管总局出台新规 健全信用修复制度

新华社北京11月27日电（记者赵文君）市场监管总局11月27日对外发布《市场监督管理信用修复管理办法》，将于12月25日起正式施行。

办法旨在进一步健全信用修复制度，鼓励当事人主动纠正违法失信行为，重塑良好信用，并提出便民利企的一系列举措。其中包括进一步扩大信用修复范围，为重整和解企业恢复信用、重新开展正常经营、参与市场竞争提供有力支撑；进一步完善违法失信信息分类，按照过罚相当原则，分别设置不同的公示期限和修复条件，提升信用修复精细化管理水平；进一步优化办理流程，缩短信用修复的办理时限，提升信用修复效率；进一步做好协同修复，实现国家企业信用信息公示系统与相关信息化系统数据共享，结果互认。

据介绍，市场监管总局还修订了《企业经营异常名录管理规定》《市场监督管理行政处罚信息公示规定》等规章，规范企业、个体工商户和农民专业合作社申请移出经营异常名录的条件和程序，明确不同类型行政处罚信息停止公示的期限和条件，确保信用修复规则统一。

## 我国建成36个国家级人才市场

新华社武汉11月27日电（记者张晓洁 张阳）记者11月27日从第三届全国人力资源服务业发展大会新闻发布会获悉，我国加强人力资源服务产业园建设，建成29个国家级产业园、36个国家级人才市场，各地规划建设了一批有特色、有活力、有效益的地方产业园，形成了以就业服务和产业人才配置为主要内容的服务体系。

近年来，我国人力资源服务业保持健康快速发展态势。“十四五”以来，全行业年均为3亿人次劳动者提供就业、择业和流动服务，为5000多家次用人单位提供专业支持。

人力资源服务业围绕经济发展和产业需求，聚焦高端制造、数字经济、现代服务等重点领域，建立产业发展、转型升级与人力资源供求匹配机制，促进人才链与创新链、产业链精准对接，助力破解产业发展过程中的人力资源供给短板。

第三届全国人力资源服务业发展大会由人力资源社会保障部和湖北省人民政府共同举办，将于11月28日至29日在湖北武汉举行。

值得一提的是，大会将围绕先进制造、光电子信息、大健康、人工智能、低空经济等重点产业领域，广泛征集招聘需求，面向高校毕业生、海外留学生等集中提供4万多个优质岗位，同步开展直播带岗、就业指导、校企洽谈等配套服务。

环球@资讯



11月26日，人们经过英国曼彻斯特一家超市。  
英国财政大臣蕾切尔·里夫斯26日发布秋季预算案，将延续加税和扩大开支并举的路径，以提振本国经济。

新华社发(乔恩·休珀摄)

领域。制定印发《关于加强生态环境分区管控的实施意见》，划分2111个管控单元，实施差异化精准管控，基本建立了全域覆盖的生态环境分区管控体系，优化绿色发展格局。

深入开展省级生态环境保护督察，第三轮例行督察已覆盖保定、邯郸等10个市，解决了一批突出生态环境问题。

践行“执法+服务”新理念，建立“日常不扰、无据不查、轻微不罚”的生态环境监管执法模式，对全省4.48万家企业实施非现场监管执法，实行“入企扫码”制度，限定企业频次和上限，2025年现场检查频次同比2020年下降80%以上。以公正规范、高效有力的生态环境执法，为优化营商环境、服务高质量发展提供坚强保障。

### 集中破解难点堵点 服务高质量发展主动作为

创新搭建“河北省环评预约挂号服务平台”，在全国率先实现项目环评在线预约、部门全程跟踪，实时提供政策咨询和业务指导。持续开展