

习近平同美国总统特朗普通电话

拉长合作清单
压缩问题清单

推进京津冀协同发展

全国20余家机构达成“合作十条”
为跨区域技术交易按下“加速键”

本报讯(记者李代姣 通讯员赵子歆)11月21日,全国技术交易机构“赋能京津冀,携手雄安行”交流活动在雄安新区举办,旨在汇聚全国技术交易机构核心力量,为京津冀协同发展和雄安新区建设注入创新动能。来自中国技术市场协会、中国技术交易所、上海技术交易所、天津市科技创新发展中心等全国20余家重点技术交易机构齐聚雄安新区,为河北更深度融入全国一体化技术市场提供了难得的机遇,也为京津冀协同创新与全国一体化技术市场建设按下“加速键”。

专题研讨环节,聚焦“京津冀技术交易场景开放与一体化技术市场建设”,全国技术交易机构联合发布“合作十条”倡议。该倡议以京津冀协同发展战略和全国统一技术大市场要求为导向,秉持“开放协作、标准统一、价值共创”理念,破除区域壁垒、畅通要素循环、激发创新活力,明确十大核心方向。

“合作十条”以系统集成的破局思维,为跨区域技术交易按下“加速键”。从创新协同驱动技术要素流通,到联合发布跨区域应用场景与需求清单让供需两端精准对接,再到打造跨区域技术转移协作网络畅通成果转化“快车道”,链接创新资源助力企业“走出去”“引进来”双向赋能……“合作十条”全方位助力构建“规则统一、信息互联、交易高效、服务优质”的全国技术大市场,为区域经济高质量发展注入澎湃动能。

此次活动成效显著,实现多重突破——“合作十条”倡议的发布,为全国一体化技术市场建设提供了系统性实践方案;“京津研发、河北转化”的京津冀协同发展机制得到进一步深化,助力河北持续吸纳京津创新资源,增强融入全国大市场的核心竞争力;为雄安新区注入创新动能,助力新区打造全国科技成果转化新高地,成为河北连接全国创新资源、拓展对外合作的前沿阵地。

省科技厅副厅长李华峰表示,河北将以此次活动为契机,深度对接全国技术交易网络,促进更多技术成果在河北转化落地。未来,随着“合作十条”落地,全国技术交易机构与科技企业将进一步凝聚合力,推动创新成果加速转化为发展动能,书写京津冀协同创新与全国技术市场一体化发展新篇章。

海关精准服务赋能
河北“国风”家具加速出海

本报讯(记者烟成群 通讯员孟祥飞)近年来,雕花衣柜、新中式屏风等中国家具正越来越多地走出国门,它们不仅是实用的家居用品,更是承载千年东方美学的“文化使者”。

然而,唐山一家刚开始拓展家具出海之路的企业,担心在海关申报时出现问题,打起了“退堂鼓”。“中国家具款式杂、规格多,同一批货物数目虽然可能只有100多件,但样式却可能有几十种,申报时项目数量多,很容易出错。”观舍唐山文化交流有限公司的报检员程利君介绍。

针对企业的难题,唐山海关针对性推出“一对一指导”服务,制作申报指南,梳理同一税号下可合并申报的商品品类,用案例讲解申报规则,帮助企业深入理解海关要求,切实提高申报效率和准确率。同时,唐山海关主动上门“把脉开方”,指导企业搭建从原木选材、木料初加工、半成品存放到成品组装的全流程可追溯管理体系,通过“跟班式”培训,帮助企业质检人员精准掌握欧美、东南亚等市场的准入标准,推动生产从“经验驱动”转向“标准引领”。依托智慧海关“远程查检”系统,企业通过手机App可以实时传输家具外观、包装、标识,海关关员在线视频核验关键信息,半小时就能完成查检。

唐山海关表示,将继续推动企业将传统工艺与现代需求深度结合,持续升级“智慧海关”服务,探索“先查后装”监管模式、对接跨境电商平台,让小到一张榆木凳、大到一套红木家具,都能高效便捷地抵达全球消费者手中。

奋进的河北·“十四五”答卷

河北持续深化改革绘就健康幸福底色

本报讯(记者王岚 程雨恬 郑皓天)京津冀三地1326家医疗机构实现了104项检验结果互认,686家医疗机构实现50项医学影像检查资料共享;全省组建紧密型县域医共体193个;截至2024年底,全省人均预期寿命达79.03岁,较2020年提高1.28岁;孕产妇死亡率、婴儿死亡率、5岁以下儿童死亡率、居民健康素养等健康指标均达到历史最好水平……11月24日下午,记者从省政府新闻办召开的“十四五”高质量发展河北答卷系列主题新闻发布会河北省卫生健康委员会专场获悉,“十四五”时期,全省卫生健康系统坚持以人民健康为中心,以深化医药卫生体制改革为动力,着力保健康、惠民生、促改革、谋发展,全力推动卫生健康“十四五”规划任务落地见效,主要健康指标达到预期目标。

注重共建共享,纵深推进区域医疗卫生协同发展

牢牢把握京津冀协同发展、雄安新区建设重大国家战略机遇,在对接京津、服务京津中加快发展自己。北京大学人民医院雄安院区、北京协和医院国家医学中心雄安院区开工建设,雄安宣武医院一期项目开诊运行、二期项目加速建设;携手京津对口帮扶雄安新区医疗卫生机构,3家高标准社区卫生服务中心建成投用,新区卫生健康服务体系更加健全。与京津共建3批次115个京津冀医联体,覆盖全省各地市。三地1326家医疗机构实现了104项检验结果互认,686家医疗机构实现50项医学影像检查资料共享。京津冀医养结合联盟应运而生,环京津医养产业加快发展。三地围绕中医药医疗服务、科技创新、人才培养等方面加强协同,整合资源、突破壁垒、形成合力。京津冀鲁晋蒙突发传染病公共卫生事件区域联防联控合作机制日益完善,区域公共卫生保障网织得更加紧密。

着力夯基筑峰,努力提供优质高效医疗卫生服务

坚持“抓两头、促中间”,持续提升各级医疗机构服务能力。8个国家区域医疗中心项目落户河北,4个省级区域医疗中心开工建设,辐射带动作用初显。国家级47个临床重点专科、31家住院医师规范化培训基地,省级289个临床重点专科、150个医学重点学科,在省内阶梯配置。充分发挥公立医院绩效监测导向作用,持续提升各级医疗机构服务能力。百强县医院提质行动、三级医院对口帮扶县级医院工作扎实开展,常态化巡回医疗制度建立实施,97%的基层医疗卫生机构达到国家能力标准。家庭医生签约服务覆盖面不断扩大,服务质量逐年提升。全面推行乡村一体化“十统一”管理,依托9所高等医学院校成立乡村医生培训联盟,常态化

9月20日,在唐山市丰润区燕山路街道燕山第三社区,丰润区第二人民医院口腔科医生为小朋友检查牙齿。

新华社发

化培训乡村医生24.7万人次,乡村医疗卫生服务网底更加巩固。

强化改革赋能,持续深化医药卫生体制改革

认真学习借鉴三明医改经验,强化医疗、医保、医药协同发展和治理,不断激发医疗卫生机构内生动力和服务活力。石家庄、保定、邯郸3个市入选中央财政支持公立医院改革与高质量发展示范项目,各项改革指标日趋向好。全面执行国家药品、耗材集采政策,加快推进检查检验结果互认共享,公立医院的公益性更加彰显。全省组建紧密型县域医共体193个,促进人员技术下沉、优质资源共享,县域就诊率逐步提升。建设紧密型城市医疗集团33个,为居民提供疾病预防、诊疗治疗、健康管理等一体化、连续性服务。注重数智赋能,规划建设全省全民健康信息平台,初步实现国家、省、市、县、乡医疗健康数据的互通共享;建设互联网医院91家,覆盖各设区市;升级改造5G救护车,打造“上车即入院”智慧急救;开发建设“河北智慧健康”平台,推动实现二级以上公立医院预约挂号“一网通办”,让“群众少跑腿、数据多跑路”的实践场景越来越丰富。

坚持守正创新,着力加快中医药强省建设步伐

坚持中医药服务体系、人才培养、产业融合等方面协同发力,中医药的独特优势和作用得到更好发挥。河北中医学院更名为河北中医药大学,(下转第二版)

►►相关报道见第二版

王正谱主持召开省政府党组扩大会议暨理论学习中心组学习会议

深入学习贯彻 强化责任担当

全力推进省委十届九次全会部署在政府系统落实

会议指出,省委十届九次全会,是在全省上下深入学习贯彻党的二十大精神的关键时期,在我省“十五五”规划编制的关键阶段,召开的一次重要会议。倪岳峰书记的讲话和全会审议通过的《建议》,擘画未来5年河北经济社会发展宏伟蓝图,结合河北实际、顺应群众期盼,将有力指导河北未来发展。全省政府系统要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和中央全会精神,认真落实省委全会部署,深刻把握“十

“共造一辆车”跑出京津冀产业协同加速度

身边的“十四五”·五年十记⑤

下线一辆新能源车需要多久?答案是60秒。

短短“60秒”背后,是京津冀协同发展结出的硕果,也彰显了中国汽车制造的高效与灵活。

在位于定州市的河北长安汽车有限公司总装车间里,3条生产线同时开工,机械臂精准挥舞,传送带平稳运转,工人们紧张有序地完成组装。在这里,平均每分钟就有一辆崭新的新能源商用车驶下生产线。

“我们最新推出的长安凯程V919纯电车型,正在进行最后的检测调试。”河北长安汽车有限公司制造工艺部总装工艺工程师高雄飞介绍,这款车是河北长安汽车最新推出的智慧物流车,车上搭载的货箱实时监控功能是同级车型中的“独一份”,能实时掌握货箱内货物的状态,大幅提升物流运输的安全性和智能化水平。

“这辆车上

有334个零部件来自京津冀地区,监控摄像头来自天津的一家供货商。”高雄飞告诉记者,为了打造这款车,河北长安汽车工程师团队与北京专家团队开展了多次技术交流,“北京的技术、天津的制造、河北的产能,在这辆车上实现完美融合。”

“我们的车装上了京津冀发展的‘协同心脏’。”供应链管理资深专员陈晶岩这样打趣道,话里却透着硬道理。

(下转第二版)



河北长安汽车有限公司总装车间生产线。 记者 康紫祎 摄

记者手记

在长安汽车产业园,每分钟就有一辆新能源商用车驶下生产线。60秒,这个数字令人震撼,但更打动我的,是这60秒背后京津冀三地的协同故事。

在刚下线的长安凯程V919最新车型上,流淌的是京津冀的协同基因:北京的电控技术、天津的扬声器、河北的内饰板……334个零部件将三地优势紧密相连。供应链管理资深专员陈晶岩告诉我,曾经一场大雪让从南方采购来的零件困在路上。

如今,“等零件”已经成为历史。我在采访中看到的是,上午下单、下午送达。

从“1小时零部件配套圈”到“2小时汽车产业园”,一辆辆带有“京津冀协同基因”的汽车,凭借互利共赢的合作机制,将三地轰鸣的生产车间串联成一条跨区域、无边界的“生产线”。北京的技术、天津的制造、河北的产能,在这条“生产线”上完美融合。

京津冀正逐步打破“一亩三分地”的思维定式,同握产业“方向盘”,

协力“共造一辆车”。目前,天津已有120余家关键零部件企业进入小米汽车、理想汽车等北京整车制造企业的供应链,河北省则有220余家零部件企业融入北汽集团、一汽丰田以及小米汽车等京津整车生产体系。京津冀区域内,整车企业与数百家零部件企业紧密“链”接,三地汽车产业产值突破8400亿元。

汇聚于一辆汽车的创新链、产业链、供应链,正驱动着京津冀区域高质量发展驶入“加速区间”。



扫码看视频