



成为京津冀「民生硬菜」

协同:一道京津冀的“民生硬菜”

京津冀协同发展的画卷上,一场关乎“菜篮子”的变革正在悄然发生。河北蔬菜已占据北京市场42.5%的份额,成为供京蔬菜第一大省。这不仅是量的优势,更是质的跨越:从传统农业到现代产业,从粗放流通到精准供应,“净菜进京”已成为观察区域一体化进程的独特窗口。

变革:从“毛菜”到“净菜”的产业跃迁

“净菜不是简单的清洗,而是一场深刻的产业变革。”业内专家指出,净菜加工将农产品损耗率从原来的15%~20%降至5%以下,附加值提升20%~30%。

为精准匹配北京市场需求,河北创建了衡沧高品质蔬菜示范区,建设100家净菜生产示范基地,制定并推广“饶阳番茄”“肃宁圆茄”等10种高品质蔬菜指标体系,推动蔬菜产业迈向标准化、品牌化。截至目前,河北省已授予124家企业“河北净菜”品牌使用权。

流通:从田间到餐桌的“无缝”接力

依托全流程冷链体系,清晨采摘的果蔬,中午即可亮相京津商超货架。

然而,流通环节曾面临现实瓶颈。2023年5月前,进京货运车辆日间不能进入北京六环,成为净菜进京的“卡脖子”难题。

为破解困局,河北省商务厅等相关单位协调北京市,推动净菜入京车辆达到“整车合法装载”标准,享受绿色通道免费政策。北京市积极回应,为“河北净菜”车辆配发“京籍”通行证,在办证、停靠、行驶等方面提供最大便利。

“我们购置了冷链车,办好进京通行证,再也不用夜间赶路,能最短时间把净菜送到北京客户手中。”河北农速源冷链物流有限公司总经理赵卫东说。

今年初,北京新发地衡水(冀州)农副产品智慧物流中心投入运营,标志着京衡之间农产品双向流通的“高速路”彻底打通。

(本报记者 贺宏伟 乔娅)

① 净菜加工车间内工人在处理当天的蔬菜。
记者 李佳琦 摄

④ 某超市内,“河北净菜”销售专区。
记者 耿佳 摄

② 深州辰时镇的蔬菜大棚内,农民们正在检查西红柿,为“河北净菜”生产车间供货。
记者 冯硕 摄

⑤ “河北净菜”冷链运输车。
资料图

③ 河北农速源冷链物流有限公司的净菜加工车间内,工人在处理当天的蔬菜。
记者 郭晶璇 摄

⑥ 河北净菜进京“六进”活动暨唐山品牌农产品提振消费在京活动现场。
记者 乔娅 摄

⑦ “河北净菜”共享仓储统配中心。
资料图

