

向“新”发力! 我国加快场景培育和开放

新华鲜报

新华社北京11月7日电(记者魏弘毅 魏玉坤)场景赋能,中国向新!

国务院办公厅印发的《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》7日对外发布,旨在充分发挥我国超大规模市场和丰富应用场景优势,推动更多“应用场景”转变为“科创胜景”,激活中国高质量发展引擎。

为何要加快场景培育和开放?场景是连接技术和产业、打通研发和市场的桥梁,对促进新技术新产品规模化商业化应用具有重要牵引作用。

从创新驱动发展的实践中看,

技术的种子之所以能在产业的土壤中生根发芽,直至长成参天大树,靠的便是“应用场景”这一关键的养分。

加快场景培育和开放,我们有优势,有底气。

14亿多人组成的超大规模市场,居世界第一的研发人员总量,两者在应用场景的“催化”下,正在培育和释放新的增长动能:无人驾驶汽车加速落地,无人机穿梭送外卖,医疗机器人走上手术台……层出不穷的创新应用,不断拓宽产业的边界,重塑消费的内涵。

正在上海举行的第八届进博会上,场景推动创新成果转化的案例比比皆是,多家参展商聚焦人工智能、低空经济等领域打造可感知、可体验的现实场景,为消费者带来新

的体验。

新一轮科技革命和产业变革浪潮加速袭来,加快场景培育和开放,激荡市场需求与应用场景交融的“一池春水”。

“对症下药”,意见作出一系列针对性部署:

聚焦重点领域:涉及打造一批新领域新赛道应用场景、建设一批产业转型升级的新业态应用场景、推出一批行业领域应用场景、创新社会治理服务综合性应用场景、丰富民生领域应用场景等5方面,提出22类场景培育和开放重点领域。

“小场景”做“大文章”:在办公、社交、消费、娱乐等领域探索应用元宇宙、虚拟现实、智能算力、机器人等技术创新应用场景,建设清洁能源车辆运输走廊,创新健康咨询、问诊指

引、辅助诊断、远程医疗、用药审核等医疗应用场景……系列部署瞄准高价值小切口场景,加快推动技术创新突破。

此外,聚焦开放场景不足、技术推广和规模化应用受限等难点痛点,意见提出开放地方综合性特色场景,更好发挥国家重大项目对场景培育和开放的牵引作用,增强公共数据供给服务保障等要求,为更好利用场景指明方向。

“春色满园关不住”,随着意见的各项举措落实落地,推动更多新技术、新产品、新业态加速从“实验室”走向生产生活,中国创新盛景可期。



扫码看意见全文



聚焦第八届进博会

书写计利天下的进博故事

□新华社记者 闫洁 钟雅 赵望轩

在第八届进博会秘鲁国家馆,共建“一带一路”标志性项目钱凯港的沙盘模型在周围琳琅满目的展示商品中显得格外醒目。

为何展示这样一个模型?用秘鲁驻华大使馆商务参赞路易斯·米格尔·卡韦略的话说:因为钱凯港已成为秘鲁一张全新的“国家名片”。

“从钱凯到上海”,一件件秘鲁商品通过这条海上快线加速运抵进博会会场,成为进博会与共建“一带一路”项目同频共振、相得益彰的鲜活例证。

与天下同利者,天下持之。八年来,进博会开放的蛋糕在做大,合作的清单在拉长,共享的理念在升华,不仅成为世界经济通向中国经济的入海口,也成为中国联结世界的重要桥梁,在全球化遭遇逆流的大背景下,赢得各国越来越多的认同与支持,不断书写着中国与世界开放融通、合作共赢、共享未来的生动故事。

促进“畅”的流通 搭建“学”的平台

时间是生鲜行业的“生命线”。今年进博会,得益于“从钱凯到上海”的便捷,鑫荣懋集团带来的蓝莓新品航运时间比以往缩短约10天,不仅极大降低运输损耗,还帮助企业节约成本,进而让利给消费者。

“通过钱凯港,我们的商品不仅从上海港进入中国,还能进一步进入亚洲市场。未来,我们会看到商品流通的效率越来越高。”卡韦略说,作为南美首个智慧绿色港口,钱凯港开辟了通往中国及周边国家的新航线,让彼此的商品得以更高效地进入对方市场,显著推动贸易,给秘鲁乃至整个拉美地区民众带来实实在在的便利。

今年进博会,共有来自123个“一带一路”共建国家的企业参展,同比增长23.1%。从基础设施“硬联通”到进博会“搭舞台”,共建“一带一路”项目与进博会相互促进、相得益彰,成为推动各国共享中国大市场机遇、实现合作共赢的重要力量。

进博会是互利互惠的桥梁,也是互联互通的平台。了解全球企业的



11月7日,观众在第八届中国国际进口博览会医疗器械及医药保健展区诺华展台通过智能眼镜了解肾脏知识。

新华社记者 陈浩明 摄

创新成果、参展方式、产品定价、竞争格局……在马来西亚中华总商会会长吴逸平看来,来进博会学习与参展同样重要。

今年参加进博会,马来西亚中华总商会更加注重促进产业与人才的国际对接,特地安排50多名马来西亚青年企业家考察中国智能科技产业并走访代表性企业,促进马中两国人工智能与先进制造领域交流合作。“我们希望,更多青年企业家借助进博会这一国际平台,学习新科技,建立新联系。”吴逸平说。

降低“进”的门槛 营造“优”的环境

“我来中国更方便了!”作为进博会“全勤生”,新西兰纽仕兰乳业有限公司首席执行官罗伊·范登赫克对赴华参展日益便利感触颇深。他表示,中国持续优化外国人来华签证政策,给国际经贸往来带来更多便利,“你能在进博会会场真切感受到各国展商的热情”。

在中国一系列贸易便利化和高水平对外开放举措的推动下,纽仕兰乳业见证进博会每年都在变得更好。范登赫克说,中新自贸协定与进博会“珠联璧合”,共同推动双边贸易

投资迈上新台阶,成为中国稳步扩大制度型开放的生动范例。

近年来,中国在贸易投资、自主开放与自贸区建设方面取得稳健进展,制度型开放含金量持续提升。目前,中国已与30个国家和地区签署23个自贸协定,单方面免签和过境免签国家已分别扩大至47个和55个;《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已生效实施3年多,中国-东盟自由贸易区3.0版谈判全面完成;同各方一道在世界贸易组织框架下推动达成全球首部多边投资协定,帮助发展中国家和最不发达国家优化投资营商环境、加速工业化进程;推出《2025年稳外资行动方案》,修订扩大《鼓励外商投资产业目录》,外资准入负面清单持续缩减……

“中国不断迭代优化的营商环境展现出强大的磁吸效应,吸引越来越多外资来华扎根发展。”安永华中区主管合伙人夏俊说。在她看来,作为全球经济增长的重要引擎,中国正在不断构建规则、创新、开放三位一体的系统性优势。进博会彰显了中国将市场规模转化为具体合作、创新和增长的能力,“这种强大的机遇转化能力,是中国经济在复杂外部环境中为世界提供的确定性”。

强化“人”的支撑 共享“荣”的未来

“进博会给了我们一个展示产品的舞台。我们也想趁来中国的机会多学习,让我们的展商看看中国的国际贸易如何发展,如何达到现在的国际化和现代化水平。”尼日利亚展商穆罕默德·哈桑朴实而真诚的话语,道出全球南方国家谋发展、盼繁荣、渴望现代化的心声。

世界好,中国才会好;中国好,世界会更好。中国以负责任的大国担当更好地提供国际公共产品,坚定支持和帮助全球南方国家加快现代化建设,让发展成果更多更公平惠及各国人民。面对当前国际上单边主义、保护主义逆流涌动的状况,中国坚持以自身发展为世界提供新机遇,以实际行动推动普惠包容的经济全球化。今年是全球发展倡议提出四周年,“不让任何一个国家、任何一个人掉队”,全球发展倡议的价值追求通过进博会以开放促进共同发展的具体实践得以生动体现。

阿富汗和乌兹别克斯坦的果干、布隆迪的牛油果、洪都拉斯的虾……自2019年以来,联合国国际贸易中心累计带领来自49个国家的约500家企业参与进博会,今年的参展国别和参展企业数双双创纪录。“发展中国家的小企业在展会上达成的业务不仅支撑当地社区发展,也助力所在国家可持续发展。”联合国国际贸易中心国别项目司司长埃西皮翁·奥利韦拉-戈麦斯说,“进博会充分展现了其国际公共产品的属性和推动构建人类命运共同体的理念”。

联合国贸发会议秘书长格林斯潘说,市场准入在进博会真正转化为市场进入,展现了贸易创造机遇的力量。中国通过开放合作,让世界各国、特别是发展中国家共享发展机遇。

开放合作是开启发展繁荣的“金钥匙”。一个坚持以开放合作推动世界共赢发展的中国,必将书写更多“与天下同利”的精彩故事,为世界注入更多稳定性和正能量。

(新华社上海11月7日电)

(上接第一版)

锚定“零碳”目标 绘就港口生态画卷

在设备管理中心的能源监测平台前,高级工程师李聪正全神贯注地分析着屏幕上不断刷新的能源数据流。在他身后的展板上,“零碳港口建设方案”的图示清晰勾勒出黄骅港向“生态零碳”迈进的坚定步伐。2024年8月22日,全国首个煤炭码头零碳试点项目在这里正式启动,标志着黄骅港在绿色发展的道路上开启了新的篇章。

“推动能源结构的绿色低碳转型,是实现‘零碳’目标的核心,也是我们当前面临的最大挑战。”李聪坦言。挑战面前,黄骅港的创新实践同样令人瞩目。

在能源供给侧,港口持续优化用能结构。截至目前,已建成的光伏电站年发电量近700万度,规划中的陆上风电系统将进一步提升清洁电力供给能

力。通过购买绿色电力证书,黄骅港已间接实现了全港电力消费的“碳中和”。自2016年起累计投资1.36亿元建设的21套高低压岸电系统,实现了泊位岸电覆盖率100%,使其成为沿海散货码头中使用岸电的典范。

在使用侧,提升能效是关键。“我们规模化应用了国内同行业首创的皮带变频技术,节约了近8%的电能。”李聪补充道,“配套充电设施的完善,以及生态能源管理平台的开发建设,实现了对全港能源的动态监控和碳排放的精准分析。”从2023年开始的全方位能效诊断,更是为深入挖掘节能降碳潜力提供了科学依据。

稳固能源枢纽 扛起“北煤南运”重任

国能黄骅港务有限责任公司生产指挥中心内,电话声、对讲机指令声与键盘敲击声此起彼伏,生产调度员李浩东紧盯大屏幕实时更新的船舶动

态、堆场库存和装卸进度,沉着地进行生产调度指挥。这里是黄骅港能源保供的“神经中枢”,确保着国家能源运输大动脉的畅通无阻。

“我们始终坚持以‘三个协同’保供机制”,李浩东解释道,“一是内部协同,统筹生产、维修、土建等计划,确保步调一致;二是与海事、气象等区域单位的协同,构建稳固的生产保障体系;三是与一体化协同为核心,加强与集团总调、销售、航运等单位的联动,保障一体化调运高效顺畅。”这套协同机制,如同精密的齿轮咬合,驱动着港口高效运转。

面对冬夏两季极端天气等挑战,黄骅港未雨绸缪,分析研判关键环节,编制了冬夏两季“10+10”保供工作方案,显著提升了港口全时段、全周期的抗风险能力。辛勤付出结出硕果:2024年,黄骅港煤炭港区全年完成煤炭下水量21435.5万吨,连续五年超2亿吨,并连续六年位居我国“北煤南

运”港口首位。

“作为国家西煤东运、北煤南运的重要枢纽,我们的作用愈发关键,”李浩东语气坚定,“当前,我们正积极推进煤炭五期工程建设,规划建设4个7万吨级煤炭泊位和3条装船线。届时,公司年煤炭下水能力将再增加5000万吨,为国家的能源安全提供更加坚实的保障。”

从智能操控系统的率先突破,到零碳港口建设的率先启航,再到能源保供能力的持续领跑,黄骅港在“十四五”期间写下了一份沉甸甸的答卷。这座面朝渤海的大港,正以科技创新为引擎,以绿色生态为底色,以保障国计民生为己任,全速航行在高质量发展的航道上。它不仅是河北向海图强的战略支点,更是服务国家能源安全、践行绿色发展理念的重要实践场。未来,黄骅港将继续乘风破浪,为交通强国和美丽中国建设贡献更加磅礴的“黄骅港力量”。

国内@要闻

2025年我国进出口连续9个月保持增长

2025年前10个月

我国货物贸易进出口总值 37.31万亿元

同比增长3.6%

增速较前9个月微幅下调0.4个百分点

其中

10月单月 进出口总值 3.7万亿元

增长0.1%

从2月起连续9个月保持增长

出口新动能增势良好

2025年前10个月

我国出口 22.12万亿元

同比增长6.2%

新华社发

农业农村部:把培育壮大农业科技领军企业放在突出位置

新华社武汉11月7日电(记者田中全)农业农村部副部长韩俊近日表示,各地农业农村部门要把培育壮大农业科技领军企业放在突出位置,研究制定系列支持政策措施,积极争取各方面支持,用心用力帮助企业办实事解难题。

韩俊是11月6日在湖北武汉举行的大力培育农业科技领军企业、强化农业企业科技创新主体地位现场会上作出上述表示的。

“十四五”期间,我国不断促进创新要素向企业集聚,支持企业承担农业重大科技项目。北京、上海、广东、湖北、浙江等多个省份,充分发挥创新策源优势,积极搭建农业产业创新平台,加速科技成果转化应用,取得显著成效。

当前,新一轮科技革命与产业变革加速演进,农业科技创新的战略意义愈发凸显。韩俊表示,要进一步开拓思路,创新制度机制,加大支持力度,深入实施“百千万”农业科技企业培育工程,为培育农业新质生产力、实现高水平农业科技自立自强注入强劲动能。

会议对下一步工作作出了部署,要健全农业科技领军企业梯度培育机制,加强农业科技企业培育库建设,建立常态化对接服务机制;支持企业在农业科技创新中发挥主体作用,深度参与农业科技决策,更多承担国家农业科技攻关任务;推进农业企业与科研院所深度融合,打造农业科技创新联盟、创新研究院等联合体,深化企科联合创新攻关;切实加强农业科技金融服务,建立健全农业科技企业融资对接服务机制,为农业科技企业高质量发展营造良好环境。

我国加快打造低空经济“数字神经系统”

据新华社杭州11月7日电(记者王立彬)依托时空大数据和三维地理信息系统,提供精准导航和定位,我国正在加快打造低空经济“数字神经系统”。

11月7日继续在浙江德清进行的第二届中国测绘地理信息大会上,低空经济成为一大热门话题,在当天召开的“低空安全”分论坛上,业内人士聚焦北斗系统与现代地理信息技术,探讨如何实现实时精准导航和定位,确保飞行活动安全、高效,以及对低空航道进行合理规划和管理,提高空域利用率,为低空经济保驾护航。

《中国地理信息产业报告(2025)》显示,目前全国30个省份已将低空经济列入2025年政府工作。据预测,我国低空经济市场规模2035年有望达到3.5万亿元。据介绍,全国自然资源系统3363座基准站资源,已经整合为全国卫星导航定位基准站“一张网”,这将为低空经济发展提供高精度北斗导航定位服务。

中国地理信息产业协会副会长、中科院地理资源所研究员廖小军说,要考虑地表环境、低空大气、电磁、禁飞区等条件,让通讯信号、气温、风场、日照率等让看不见的要素“看得见”,借助低空遥感技术和实景三维中国建设成果,将低空要素数字化,打造低空数据空间,在三维数据空间研判、构建低空“天路”建设。要改变传统观念和传统管理方法,打造低空数字底座,开展低空专项国土空间规划,使低空技术真正变成低空经济,才能支撑无人机和“两栖”汽车等规模化出行。

环球@资讯



11月6日,在巴西贝伦,联合国秘书长古特雷斯在贝伦气候峰会上发言。联合国秘书长古特雷斯6日在贝伦气候峰会上发言时表示,希望即将到来的《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)能够开启加速发展和落实行动的十年。

新华社发