

让信息有价值
让经济有温度

2025年11月5日
星期三

(农历乙巳年九月十六)

第12442期
今日8版

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微信



河北经济日报微博

四中全会精神在基层

从中试首选到联合攻关

京津创新成果加速落地河北

本报讯(长城网·冀云客户端记者李代姣 通讯员薛华)日前,在北京理工大学唐山研究院先进功能材料科技成果中试示范平台(以下简称“中试平台”),技术人员将高熔点、高密度单质金属加入多元复杂特种合金一体化装备中,2小时后,航空航天所需的特种合金构件高端产品一步成形。

“该设备为国内唯一,技术水平国际领先,由中试平台引进北京理工大学的技术自主研发,成功攻克了复杂特种合金制造的核心技术,实现了从超高温熔炼到粉末、丝棒材及零部件一体化成形的突破,流程更短,成本更低。”中试平台负责人刘增猛告诉记者,该设备已获得2024年首届金砖国家发明展金奖和2025年河北省首套装备认定。

创新成果源于北京,最终在河北落地生根,近几年,京津冀协同创新的

案例早已数不胜数。

“中试是把处在试制阶段的新产品转化到生产过程的过渡性验证试验阶段,是科技成果转化和产业化的关键环节。”省科技厅成果处一级主任科员张涛告诉记者,以科创平台牵起创新“红线”,河北打造京津科技成果中试首选地,对北理工唐山研究院等9个中试平台予以支持,通过开放中试、研发、检测、孵化等创新资源,引入京津创新成果。

在秦皇岛,中信戴卡的“数字孪生驱动的锻造液压机预测性维护研究”成果使设备维护成本降低了25%。该项目获得京津冀基础研究合作专项60万元资金支持,由京津冀科研团队联合攻关。

“除吸引京津成果落地河北,我们还积极借力京津创新资源,设立专项资金,支持三地科研力量围绕产业需

求开展联合技术攻关。”省科技厅规划处二级主任科员王小冲说,京津冀协同创新专项安排省级资金2200万元支持我省企业联合京津科研力量,围绕共建的6条重点产业链实施18个项目。同时,京津冀基础研究合作专项投入3000万元,围绕合成生物制造等领域共支持150个科研团队联合开展50项研究;中央引导地方科技发展资金项目下设立重点产业成果转化项目,聚焦我省8个重点产业和人工智能领域,支持我省企业引进京津科技资源,解决产业发展关键核心技术。

高能级平台是承接京津创新成果的重要载体。在石家庄,国创中心河北中心联合地理信息科学与技术国家重点实验室共建的“河北时空智能遥感创新中心”正助力全省自然资源管理、生态环境监测等领域创新发展。在唐山,燕赵钢铁实验室作为重要创

新平台,已攻克关键核心技术40项,10项技术达国际领先,5项产品国内首发,2项产品填补国内空白。实验室负责人表示,他们全面参与“拳头产品”遴选、研发、决策,“总平台、总链长”作用日益凸显。

为破解科技成果转化“最后一公里”难题,河北省设立了1000万元的“冀清概念验证基金”,与清华大学、北京交通大学等单位合作,签约支持概念验证项目11个。同时联合中国科学院设立2000万元的“河北雄安中科院概念验证基金”,支持优质技术成果在新区开展应用场景验证。

“‘十五五’期间,围绕进一步用好京津创新资源,我们谋划了一系列务实举措。”省科技厅相关负责人表示,河北将增加京津冀自然科学基金合作专项资金投入,形成跨区域、跨学科、跨领域的合作。(下转第二版)

权威发布

本报讯(记者刘朋朋)从11月4日省政府新闻办召开的河北省加快推动“四好农村路”高质量发展新闻发布会上获悉,截至10月底,河北省2025年农村公路建设改造4870.4公里、投资99.2亿元,超额完成年度建设改造4500公里、投资90亿元的目标任务。通村畅乡的农村路网基本形成,集约高效的运输服务体系初步构建。

今年以来,河北省加强要素支撑,农村公路项目建设稳步推进,共下达省级及以上农村公路建设改造补助资金29.2亿元,其中中央资金13.1亿元、省燃油税资金16.1亿元,提供有力资金保障。同时,强化组织实施,《河北省2025年农村公路建设改造目标任务》等文件印发,形成“政府主导、部门配合,以县为主、乡村配合”的工作格局。

精雕细琢“建好路”,精细管理“护好路”。河北省交通运输系统扎实开展日常养护和安全提升,做到有路必养、防治结合,优良路率达到82.28%,18座危桥全部开工改造,确保“动态清零”。推进公路安全设施精细化提升,实施安全生命防护工程1023.4公里,开发使用项目动态管理平台,路况自动化检测率达到100%。

路域环境也在不断优化。河北因地制宜开展农村公路洁化、绿化、美化,推动农村地区因路而兴、因路而富、因路而美。一条条柏油路蜿蜒于青山绿水间,打通了乡村振兴的“毛细血管”。

今年,沧州市大运河堤顶路获评全国“十大最美农村路”,张家口市草原天路获评全国“十大最美自驾游”。承德市围场满族蒙古族自治县石围一横河子、保定市阜平县百亩台一不老树2个项目入选交通运输部、公安部农村公路安全精品工程。唐山市聚焦“农村公路+产业”融合发展,推动交通优势转化为产业优势,打造唐津运河景观路,沿线4A级景区河头老街成为全国热点旅游街区。

据悉,河北将实施新一轮农村公路提升行动,2025年到2027年,实施新改建农村公路16000公里,等级提升2000公里,拓宽改造3000公里,整治次差路面6000公里。实施农村公路安全生命防护工程10000公里,有序推进灾害易发频发地区基础设施等级提升。着力盘活客运站、公交站、物流园等场站资源,全面打通快递进村“最后一公里”。

同时,推动信息资源融合,用好用活客货邮数据。推动运营管理融合,结合当地产业、民俗等特色,打造易于推广的融合发展服务品牌。构建数字治理体系,实现县级农村公路数字化管理平台覆盖率90%以上。持续提升养护质量。全面落实日常养护资金不低于“1053”标准,即每年每公里投入的最低资金,“10”即县道1万元,“5”即乡道5000元,“3”即村道3000元,省级补助比例不低于10%。积极带动和美乡村建设,建设6000公里美丽农村路,到2027年实现每个县(市、区)都有省级美丽农村路。

河北省数据交易服务中心揭牌成立

助力全省数字经济发展并融入全国一体化数据市场

本报讯(长城网·冀云客户端记者史叶)11月4日,河北省数据交易服务中心在石家庄正式揭牌。

新成立的河北省数据交易服务中心坚持“政府主导、多方参与、市场运作”原则,主要负责开展数据交易撮合与数据资产化服务。其中,公共数据由河北省公共资源交易中心数据交易所依托河北省公共数据交易平台开展数据交易服务;社会数据由

河北省新智数据发展研究院数据交易服务中心依托河北省数据交易服务平台开展市场化、创新性流通合作。通过双平台差异化运作,打造河北特色数据交易服务模式,推动数据要素由资源向资产、资本转化,助力全省数字经济发展并融入全国一体化数据市场。

活动现场,还分别举行了公共数据和社会数据的首笔数据产品流

通凭证发证仪式。“作为省内首个公共数据产品交易,‘婚姻登记信息核验服务’的数据获得了省民政厅授权,可为个人信贷、房贷、保险等场景提供核验服务,化解‘验真难、效率低’的痛点,实现安全与效率双提升。”河北省新智数据发展研究院执行院长张亚琼告诉记者,目前已推出公共数据产品26个、社会数据产品4个。

河北数云堂智能科技有限公司商务经理张美静也在现场拿到了数据产品流通凭证,这款小语种手机采集朗读语音数据集产品也是省内首个社会数据产品交易。“我们主要做数据采集、标注等服务,以前涉及海外数据采集都是甲乙双方自行采买,现在通过官方平台进行交易,不用自己去核验对方的合规性,对数据更放心。”

第八届进博会

河北主题展区抢“鲜”看

第八届中国国际进口博览会将于2025年11月5日至10日在上海举办。

本届进博会期间,河北省在国家会展中心设立504平方米主题展区,以“开放河北合作共赢——‘冀’遇全球好物共享”为主题,集中展示特色产业集群和优势产品。展区设置服装纺织、时尚箱包、特色食品、日用产品四大专题,共有39家重点品牌企业参展,助力河北特色商品拓展国内外市场。

长城网·冀云客户端记者 张荣鹏 赵博轩 摄



坚定信心 勇挑大梁 · 产业新亮点

唐山:共享工厂成为创新协同“发动机”

本报讯(长城网·冀云客户端记者金宗明)近日,一款快速送餐机器人样机正在唐山百川机器人共享制造工厂进行调试,来自北京科技大学一名退休教授的创意在此成为现实。

这款机器人正是北京科技大学研发、唐山百川机器人共享制造工厂协同创新的成果。面对手绘草图参数不全等挑战,技术团队通过模块化分解、反复调试和算法优化,成功研制出这台内置多道菜品加工程序的机器人,即将投入高校食堂试运营。

“去年,我们为京津冀地区130余家创新主体提供非标零部件研发及加工服务。”唐山百川机器人共享制造工

厂负责人王孟昭说,今年他们已与中国科学院、北京科技大学等京津冀单位协同攻关了多项技术难题。

“北京创意,唐山转化。”目前,唐山百川机器人共享制造工厂正在推动形成“数据处理在唐山、生产协作布全国、智力资源汇全球”的格局,已吸引160余家企业通过共享工厂实现量产,其中30%是北京企业。

唐山百川机器人共享制造工厂作为全国首个面向机器人产品设计研发和生产制造共享制造平台,正积极营造良好的机器人产业发展生态,助力机器人产业加快形成新质生产力。

“聚焦化解中小企业成长瓶颈,我

们倾力提供场地、数字化智能设备以及专业人才,帮助中小企业实现从创意萌芽到产品落地。”王孟昭介绍,共享工厂拥有场地11.7万平方米、专业技术人员1000余名、加工设备800台(套),可为中小企业提供非标产品定制、成果转化样机试制和首台(套)产品生产等支持,开展从创意到产品落地的全链条全流程服务,实现技术、场地、设备、人才、仓储、物流、售后等要素的共享。

唐山拥有完备的工业体系,尤其是精品钢铁、高端装备制造等领域为机器人提供了丰富的试验场和应用空间。而北京以其顶尖的人才与科研资源,持续输出前沿创意与关键技术。

清华大学矿物质检测技术、中国科学院的生物合成中试基地、百度的智能云产业园等一系列项目在唐山落地,为唐山注入了澎湃的创新动能。

唐山积极融入京津冀协同发展战略,充分借助北京的智力资源,发挥龙头企业的带动作用,将加快机器人产业发展作为新型工业化基地建设和打造高端装备制造产业的重要抓手,已成为京津冀协同共建“机器人产业链”的主要承载地。

全球首个“板栗”遗产花落宽城

本报讯(长城网·冀云客户端记者许艳艳)最近,在联合国粮农组织总部举办的全球重要农业文化遗产授牌仪式上,“河北宽城传统板栗栽培系统”获得授牌,成为全球第一个以板栗为核心的山地生态农业遗产典范。

为啥全球首个“板栗”遗产花落宽城?宽城素有“中国板栗之乡”之称,宽城板栗栽培历史可追溯到3000年前,当地现存百年以上古板栗树4.5万株,其中位于碾子峪镇的两株板栗古树树龄超过700年,每年仍硕果累累。

得益于地理位置优势,宽城有光照充足、雨热同期、昼夜温差大等气候特点,经过多年培育改良,产出的板栗不仅色泽光亮,果实易储、易剥,而且入口香甜清脆,味道圆醇,风味独特。

“河北宽城传统板栗栽培系统”早在2023年就获得了联合国粮农组织认定,这次授牌是对其价值的正式确认。这一栽培系统以板栗为核心,融合作物、药材、家禽等多元业态,形成独特的复合种养体系,展现了人与自然和谐共生的生态智慧。

如今,宽城板栗种植面积达80万亩,2024年年产量5.2万吨,全产业链产值7.67亿元。全县74.3%的农户以板栗为主要收入来源,板栗加工企业有66家,板栗产品远销日本、韩国等30多个国家和地区。

申遗的成功,让宽城人的干劲更足了,他们不仅构建了全方位的产业保障体系,未来还将深化“板栗+”多元融合路径。通过技术创新与产业升级,让深山里的小板栗,真正变成一张闪亮的中国名片,向世界讲述中国农业的智慧故事。



扫码看视频



宽城某板栗加工企业生产车间。



扫码看视频