2025年11月3日 星期-

(农历乙巳年九月十四) 第12440期 今日8版

可批短游问额



河北经济网



河北经济日报微博 河北经济日报微信

构

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号: CN 13 - 0023 邮发代号: 17 - 4

• 我们的"十四五

雄安新区

深秋的雄安,寒意渐浓。大河片 区回迁房内, 苏增良家窗户上那一抹 鲜艳的"喜"字,仍散发着浓浓的暖意。

两个月前,老苏一家喜迎回迁,并 在新房为儿子办了喜事——一扇窗, 映照出一个家的新起点,也映照出回 迁居民稳稳的幸福。

2023年5月10日,习近平总书记 在雄安新区考察时强调,"建设好雄安 新区,重要的是衔接好安居和乐业,让 群众住得稳、过得安、有奔头"。

总书记的殷殷嘱托,已化作雄安 日新月异的建设图景,融入百姓触手 可及的日常。

"小区环境好,配套好,家门口就 有学校、诊所,生活很方便。"苏增良时 常感慨,"真的没想到,这把年纪了,也 能住上这么亮堂的新楼房。"

这两年,老苏迷上了拍照。他总 说,雄安一天一个模样,这儿建了个 学校、那儿多了个公园、哪条路修通 了……这些变化,都被他一一定格。 苏增良的手机相册,仿佛成了一本无 声的日记,默默记录着雄安拔节生长 的轨迹。

变化,不只在一砖一瓦,更在千家 万户的生活轨迹中。



扫码看视频

路+旅游"精品线路。

底蕴。

的秋冬季风情。

像苏增良 一样,越来越 多的回迁居 民,正亲历着 这座新城的点 滴蜕变。容东

片区46岁的

刘彦芳也是其

本报讯(长城网·冀云客户端记

者周亚彬 通讯员张雍 裴志勇 张

洁 华玥)自2025年11月起,"星光·

燕赵号"全景观光旅游列车开启秋冬

季全新运行计划,串联京津冀地区丰

富的历史文化名城以及冰雪旅游资

源,为游客打造一条连接古今的"铁

全景观光旅游列车,自今年7月运营

以来,凭借其创新的"铁路+旅游"模

式、独特的文化体验与先进设施,已 成为区域旅游的一张亮丽名片。

门积极响应京津冀协同发展战略,

深度挖掘河北省内文旅潜力的创 新举措。列车将充分发挥其"移动

文化长廊"的特色,让旅客在旅途

中即可感受燕赵大地的深厚文化

车首先开往历史文化名城邯郸,随后

自11月15日起,线路将延伸至张家

口、宣化等地,带旅客领略河北不同

为提升"星光·燕赵号"旅客出行

11月1日、2日、8日及9日,该列

"星光·燕赵号"作为京津冀首列

本次秋冬线路调整是铁路部

2022年,在社区的帮助下,刘彦 芳顺利在家门口找到了一份保洁工 作。由于勤恳踏实,认真负责,一年后 她便被提拔为保洁主管。

"能在家附近上班,既不耽误照顾 老人孩子,收入也稳定。"看着小区环 境越来越优美,刘彦芳语气里满是欣 慰,"想到这里面也有我的一份力,就 觉得特别自豪。"

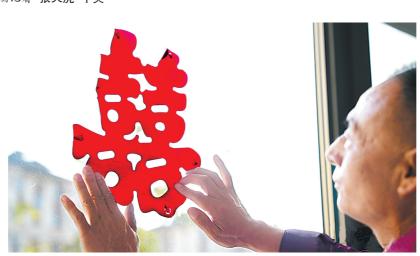
雄安的发展,也为年轻一代铺开 了崭新的舞台。23岁的谢森,老家在 容城县大河镇,几年前随家人回迁至 容东片区的东西孙社区。2023年,他 在北京完成实习后,毅然选择回家乡

"通过容东就业服务中心的帮 助,我顺利入职本地一家企业,担任 人事助理。"谢森笑着说,"现在每个 月收入能有五六千元,既能陪伴家 人,又能参与新区的建设,感觉很踏 实,也很有奔头。"

容东就业服务中心副主任秦世龙 介绍,容东管委会不断健全完善就业 服务中心统筹,1个产业园、3个零工 市场(驿站)、23个社区党群服务中心 共同参与的"1+N"就业服务体系,实 现片区服务全覆盖。

"目前,我们已累计举办各类招聘 活动130余场,提供用工需求6.3万余 个,参加人数10万余人。"秦世龙说, 数字背后,是成千上万个家庭的安居 乐业。

目前,雄安新区已有16.9万群众 喜迁新居,累计提供用工需求40万余



苏增良为家里贴上"喜"字

个,零就业家庭动态清零。从住有所 居,到业有所成,回迁群众正从新区建 设发展中感受到实实在在的获得感、

新建片区回迁群众喜迁新居,而 启动区作为承接北京非首都功能疏解 的首要承载地,疏解工作正加速推进。

10月9日,中国中化控股有限责 任公司(以下简称"中国中化")、中国 华能集团有限公司(以下简称"中国华 能")正式迁驻雄安新区。今年8月 份,负责档案工作的杨高敏作为中国 中化首批疏解员工与家人入住了招商 公园的过渡期保障房。"保障房内,从 家电到洗漱用品,样样齐全。雄安事 无巨细、一对一的服务让我们感到十 分暖心。除此之外,周边的配套也让 生活品质得到了保障。"杨高敏说。

目前启动区已提供住宅1万余

套,15分钟生活圈基本建成,"三校一 院"、雄安图书馆、雄安体育中心已投 运,9所学校、3所幼儿园等具备投运

雄安媒体中心 供图

条件;同时建成绿化14000亩、水系 3195亩,初步实现3公里进森林、1公 里进林带、300米进公园。

回看中国中化总部大楼建设过 程的影像资料,杨高敏颇为感慨。 "2021年开始,我每年都会到雄安,从 开工建设到入驻办公,见证着雄安的 日新月异。"

雄安新区启动区管理委员会疏 解服务处干部姚晨宇介绍,为打造 "服务疏解一件事"高效办理模式,为 疏解企业提供全方位、全周期、精细 化的一站式服务,雄安新区启动区管 理委员会编写了《雄安新区启动(起 步)区疏解服务手册》,目前已经有了 (下转第二版) 三个版本。

大力优化营商环境 加快高质量发展

本报讯(长城网·冀云客户端记者刘延丽)"以 前做卧铺型式试验,要把产品送到苏州,光运费就 要5000多元,总花费7万元左右。如今公司离质 检中心只有两公里,运费几乎为零,总成本下降近 三成,检测也更深入,我们搞研发的底气更足了。" 近日,唐山市丰润区华顺铁路配件厂总经理刘彬 欣喜地说。

刘彬所说的质检中心,是今年7月份成立的 河北省轨道交通产品质量检验检测中心。作为全 省首家省级轨道交通产品质检机构,该中心由中 车唐山机车车辆有限公司全资子公司河北中车数 智科技公司负责运行,可开展金属材料、通用零部 件、轨道交通车辆、电气产品通用环境等多项性能 的检验检测,141 项检测参数通过 CMA 资质认 定,可为丰润区轨道交通产业集群内155家企业 提供整车、系统、部件、材料等全产业链和全生命 周期的检验检测服务,并延伸服务唐山市乃至全 省轨道交通产业带。

丰润区轨道交通产业集群是河北省107个重 点县域特色产业集群之一。近年来,随着轨道交 通产业向高端化、智能化、绿色化、数字化方向提 档升级,企业在质量控制、新技术研发、产品测试 等方面对检验检测的需求持续攀升。

如何让企业做检测不再费劲跑外省? 唐山市 市场监督管理局摸底调研了丰润区轨道交通产业 集群35家核心企业的检验需求,推动中车唐山机 车车辆有限公司优质检测能力向社会开放,建设 了省轨道交通产品质检中心,让聚集区内企业在 "家门口"就可以享受专业轨道交通产品检验检测 服务,帮助企业破解了"检不了、送检远、耗时长、 成本高"的痛点。

这是河北推进重点县域特色产业集群省级以 上检验检测机构建设的一个缩影。今年以来,河 北省市场监督管理局按照"一集群一对策"原则, 采取省直机构下沉覆盖、依托地方政府新建、龙头 企业实验室社会化服务、就近辐射延伸四种建设 路径,全力推进此项工作。目前,全省已经实现 107个重点县域特色产业集群省级以上检验检测 机构全覆盖,形成了以省直机构(国家质检中心) 为龙头、省级质检中心为基础、民营机构为补充的 检验检测服务体系。

为快速推进此项工作,省市场监督管理局组 建工作专班,集中力量对107个重点县域特色产 业集群开展调研,精准掌握各地检验检测能力建 设情况和集群企业检测需求。针对产业集群急需

的检测项目实施"容缺受理"机制,解决部分领域检验检测能力空白 问题。同时,放宽省级质检中心筹建主体范围,鼓励民营机构参与建 设。对获批筹建国家质检中心的给予500万元支持,对省直机构下 沉、机构升级为省级质检中心的,协调财政部门给予经费补助,充分 激发各类主体参与积极性。

省市场监督管理局相关人员介绍,在重点县域特色产业集群布 局省级以上检验检测机构,不仅有效解决了企业以往在当地"检不 了、成本高、周期长"等问题,也加快塑造了产业集聚态势,为特色产 业由相对优势转化为绝对优势提供了有力支撑。该局鼓励支持检验 检测机构对标国际顶尖标准,开展关键核心技术攻关,目前已取得多 项技术成果。(下转第二版)

串联京津冀地区丰富的历史文化名城以及冰雪旅游资源 "星光·燕赵号"开启秋冬新旅程



体验,邯郸站推出多项针对性服务举 措。车站构建高效交通接驳体系,联 宿"出行链,实现无缝换乘。深化智 慧服务对接,通过"自游邯郸"平台为 旅客提供票务、景区预约、行程定制

等一站式服务。优化站内服务保障 完善引导标识,增强关键岗位值守, 并为老年旅客、亲子家庭等重点群体 提供精准帮扶,确保游客获得顺畅、 舒适的旅行体验。

首趟开往邯郸的"星光·燕赵号" 列车专业服务团队为旅客提供登车 引导、餐饮配送、行程解说等一站式 服务。首趟运营数据显示, Y955次 列车从北京始发旅客187人,单程累 计运送206人;返程Y956次列车从 邯郸始发旅客49人,单程运送74 人。服务团队在做好旅客服务的同 时,重点强化车厢验票、安全乘降宣 传及行李规范码放等安全保障工作。

"星光·燕赵号"此次秋冬新线路 的开行,将有效激活京津冀地区秋冬 季文旅市场,为当地文旅经济注入新 活力,成为推动京津冀文旅产业高质 量发展的重要引擎。

我国规模最大的蓄热电锅炉型虚拟电厂启用

调节能力超54万千瓦

本报讯(蔡建刚 石佳 李珏煊)11

月1日,随着华北地区陆续进入供暖 季,我国规模最大的蓄热式电锅炉型 虚拟电厂同步启用。这个"看不见的 电厂"并没有实体厂房,而是通过智能 平台,将分散在张家口、唐山两地共16 处蓄热式电锅炉聚合成一个整体,具 备54.4万千瓦调节能力参与电网调 节,在保障供暖季可靠供电的同时,更 提升了电网运行的灵活性。

蓄热式电锅炉就像一座"热能银 行",在夜间电力供应充裕、电价较低 时,将电能转化为热能储存起来,等 到白天用电高峰时,再将储存的热能 释放用于供暖。这种方式不仅有效 降低了供暖成本,也帮助电网实现 "电力搬运",把夜间储存的电转移到 白天使用,成为稳定电网运行的优质

作为华北地区主力虚拟电厂聚合 商之一,国网冀北综合能源服务有限 公司把这些分散的蓄热式电锅炉资源 整合起来,参与到华北电力调峰辅助 服务市场中。这个市场如同"调节需 求发布平台",发电企业与虚拟电厂聚 合商每日分别提交出力和调峰计划, 由华北电网调度中心根据整体供需情 况形成调度指令。该机制确保了负荷 资源的精准响应,有效增强了电网的 调节能力与运行韧性。与此同时,参 与企业还可获得相应收益,形成可持 续的市场化运营模式。

在河北建筑工程学院,展示出这 套系统的实际应用效果。作为该蓄热 式电锅炉型虚拟电厂中唯一的高校用 户,该校相关负责人介绍:"我们从



2020年开始使用16兆瓦电极锅炉液 体蓄热系统,连续5年参与虚拟电厂 项目,累计参与调峰电量约2500万千 瓦时,累计调峰收益约为540万元,大 幅降低了供暖成本。"

虚拟电厂参与华北电力调峰辅助 服务市场,对促进冀北新能源消纳也 发挥着重要作用。(下转第二版)

冀北电

力员工进行虚拟

唐港股份吞吐量提前11天突破2亿吨大关



本报讯(记者刘朋朋 通讯员任小霞)10月30日凌晨,河北港口 集团唐港股份吞吐量突破2亿吨大关,较去年提前11天,再次刷新历 史纪录。这是唐港股份继10月16日金属铁矿石运量突破亿吨大关, 10月20日金属铁矿石运量反超去年同期之后,又一次交出的"提速" 答卷,勾勒出昂扬向上的发展曲线。

"紧贴物流市场和客户需求,开展个性定制化服务,是拓展市场 的有力举措,也为运量增长准备了条件。"唐港股份生产业务部部长 唐勃表示。今年,面对旺盛的市场需求,唐港股份敏锐抓住机遇,将 化肥业务、矿建材料类货种作为攻坚重点,精准对接客户,实施船舶 动态、库存、直取作业、车船匹配的"一张图"管理,压缩辅助作业用 时。1至9月份,化肥完成量达到134.6万吨,同比增幅达148%。矿 建材料类货种完成2410.6万吨,同比增长15%。

对外拓市场,对内强筋骨,推动作业装卸效率一路攀升。唐港股 份构建生产运营扁平化管理体系,使生产指令直达一线,执行效率更 高,响应更快。通过分析72小时船舶预到信息,推演48小时生产计 划,精准把控靠离泊、装卸、场地使用等关键环节,动态调配岸机、设 备与人力资源,大幅提升车、船、货衔接效率。截至当前,全港船舶作 业效率同比提升13.4%,库场周转率同比提升13.5%。

运量提升、生产提速,安全是重要前提。唐港股份建成港区级智 能安全监管平台,对现场人员实时定位,以手环实时监控身体状况, 专业化散货泊位大型港口设备远程操控,生产作业区域视频监控全 覆盖。以智慧赋能安全管理,建立安全监管要点自动提取数据大模 型,有力提升了本质化安全管理水平。