

神舟二十一号载人飞船发射取得圆满成功

我国2025年载人航天发射任务圆满收官



航天员张陆(前)、武飞(中)、张洪章在出征仪式上。新华社记者 连振 摄

新华社酒泉10月31日电(记者李国利 黄一宸)我国于10月31日夜成功发射神舟二十一号载人飞船,2025年载人航天发射任务圆满收官。

当日23时44分,搭载神舟二十一号载人飞船的长征二号F遥二十一运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟二十一号航天员乘组将与神舟二十号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站驻留期间,神舟二十一号航天员

乘组将在空间生命与人体研究、微重力物理科学、空间新技术等领域开展多项实(试)验与应用,进行多次出舱活动,完成空间站碎片防护装置安装,以及舱内外设备安装、调试、维护维修等任务。

至此,我国2025年载人航天发射任务圆满收官。这次任务是工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,也是工程立项实施以来的第37次发射任务。截至目前,我国已有28名航天员、44人次进入太空执行飞行任务。

这次任务是长征系列运载火箭的第604次飞行、神舟飞船的第21次飞行。



10月31日晚,搭载神舟二十一号载人飞船的长征二号F遥二十一运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。新华社记者 连振 摄

国内@要闻

国务院部署加快场景培育和开放推动新场景大规模应用

据新华社北京10月31日电 国务院总理李强10月31日主持召开国务院常务会议,研究深化重点领域改革扩大制度型开放工作,部署加快场景培育和开放推动新场景大规模应用有关举措,审议通过《森林草原防灭火条例(草案)》。

会议指出,要着力深化重点领域改革,带动高水平对外开放,提升商品市场开放水平,优化服务市场准入规则,完善要素市场开放监管制度。要主动对接国际高标准经贸规则,积极扩大自主开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。要注重发挥自由贸易试验区、自由贸易港等高能级开放平台优势,探索形成更多可复制可推广的改革成果,持续提升制度型开放效能。

会议指出,应用场景是连接技术和产业、打通研发和市场的桥梁,对促进新技术新产品规模化商业化应用具有重要牵引作用。要充分发挥我国超大规模市场和丰富应用场景优势,注重供需对接,面向产业发展前沿和重大技术攻关需求,优先布局一批新领域新赛道场景、高价值小切口场景和跨区域领域综合场景,做好场景资源开放、中试验证创新、商业模式探索等工作,促进形成从技术突破到产业应用的完整闭环。要用改革创新办法培育更多新场景,推进基础设施和平台等“硬件建设”,做好法规、制度、政策等“软件支撑”,加强部门协同,健全监管机制,营造良好创新生态。

2025年10月份 我国制造业PMI为49.0%

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会10月31日发布数据显示

受国庆中秋假期前部分需求提前释放及国际环境更趋复杂等因素影响

10月份 | 制造业采购经理指数(PMI)

49.0% 比上月下降0.8个百分点

10月份
高技术制造业 PMI 50.5%
装备制造业 PMI 50.2%
消费品行业 PMI 50.1%

继续位于扩张区间

生产经营活动预期指数为52.8%

持续位于扩张区间,表明多数制造业企业对市场发展预期保持乐观

新华社(宋博 制图)

经济运行态势怎么看? 如何推进“双碳”工作?

——国家发展改革委解读经济社会热点

□新华社记者 魏玉坤 张晓洁

前三季度经济运行态势怎么看?如何推进“双碳”工作?围绕经济社会热点问题,国家发展改革委10月31日举行新闻发布会,国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超进行分析和解读。

经济运行顶住压力、稳中有进

李超表示,前三季度,我国经济运行顶住压力、稳中有进。总体来看,有五方面特点。

一是运行稳。前三季度,国内生产总值同比增长5.2%,在全球主要经济体中继续保持前列。

二是动能足。前三季度,装备制造业、高技术制造业增加值同比增长9.7%、9.6%;集成电路制造业、智能设备制造业增加值分别增长22.4%、12.2%。

三是质效升。治理无序竞争成效逐步显现,重点产品价格、企业效益等指标都有所改善。多晶硅、硅片、碳酸锂等产品价格明显回升。

四是韧性足。面对外部环境剧烈变化,前三季度我国货物出口仍保持7.1%的增速,其中高新技术产品、机电产品出口增速分别达11.9%、9.6%。

五是潜能大。在消费方面,前三季度,服务零售额同比增长5.2%,入境旅游人次大幅增长17.8%。在产业结构方面,高端化、绿色化、智能化发展趋势强劲。

李超表示,一些国际经济组织纷纷调高对我国经济增速的预期,

比如国际货币基金组织、世界银行10月最新预测都将我国2025年经济增速较4月预测大幅调高0.8个百分点。

“下一步,国家发展改革委将会同有关部门,加强常态化政策预研储备并视情及时出台实施。随着各项政策效应持续落地见效,我们有信心有能力实现全年经济社会发展目标任务。”李超说。

5000亿元新型政策性金融工具资金全部投放完毕

李超表示,近日,按照党中央、国务院决策部署,国家发展改革委同财政部、中国人民银行、金融监管总局、自然资源部、生态环境部等有关方面,组织国家开发银行、中国进出口银行、中国农业发展银行,加快新型政策性金融工具资金投放。

据介绍,截至目前,5000亿元资金已全部投放完毕,共支持2300多个项目,项目总投资约7万亿元,重点投向数字经济、人工智能、消费基础设施,以及交通、能源、地下管网建设改造等城市更新领域。

“本次新型政策性金融工具加大了对经济大省的支持力度,同时还支持了一批符合条件的重要行业、重点领域民间投资项目。”李超说,下一步,国家发展改革委将会同有关部门,督促各地方和有关中央企业推动项目加快开工建设,尽快形成更多实物工作量,积极扩大有效投资,推动

高质量发展。

加快构建“双碳”制度体系“四梁八柱”

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,实施碳排放总量和强度双控制度。李超说,国家发展改革委正会同有关部门加快构建地方考核、行业碳管控、企业碳管理、项目碳评价、产品碳足迹等“双碳”制度体系“四梁八柱”。

为更好发挥投资对节能降碳工作的支撑作用,进一步发挥中央资金的导向性作用,国家发展改革委修订发布《节能降碳中央预算内投资专项管理办法》,要求一体推进“硬投资”和“软建设”。

“我们将会同有关部门和各地方,从三个层次推动落实。”李超说,在行业层面,会同行业主管部门因施策,重点围绕建立健全节能降碳、资源节约、循环经济等相关领域规划、政策、标准体系,将全局目标细化分解至各地区和重点行业领域,推动有关方面针对性加强项目储备,建设并实施监管。在地方层面,推动各级政府,发挥财税、金融、产业、科技等各类政策叠加效应,更加注重通过项目实施解决制约本地区降碳目标实现的薄弱环节和突出问题。在项目层面,指导督促有关项目实施主体,通过项目建设,推动形成务实管用的节能降碳技术流程和管理规范,为相关标准制定修订提供实践支撑。

抓紧开展“十五五”规划编制相关工作

李超表示,国家发展改革委正在按照党中央、国务院要求,会同各地区各部门抓紧开展“十五五”规划《纲要草案》编制相关工作,主要有以下几个方面:

一是严格对标对表《建议》精神,起草形成“十五五”规划《纲要草案》。科学测算主要指标,论证提出一批可操作、能落地的重大任务举措和重大项目,将《建议》提出的方向性要求转化为推动经济社会发展的务实举措,按程序提请党中央、国务院审议后,提交明年十四届全国人大四次会议审查。

二是广泛听取各方面意见建议。10月31日上午9点,国家发展改革委门户网站、新媒体平台和中国政府网等网络平台已在醒目位置开设专栏或设置链接窗口,广泛征集对关系国计民生的20多个重点领域的发展建议,截止时间是11月14日20点,为期两周。

三是健全统一规划体系。组织有关部门编制一批国家级专项规划,落实落细《纲要》对相关领域的部署要求。一以贯之抓好区域发展战略落实,研究编制“十五五”区域战略实施方案。做好省级规划与国家规划的衔接。通过加强规划衔接落实,形成规划和政策合力,将《建议》有关部署落到实处。

(新华社北京10月31日电)

11月起,一批新规将施行

新华社北京10月31日电(记者齐琪)无需再跑车管所,国产小客车新车上牌业务数字化办理;明确国家实行公民终身法治教育制度;对瞒报网络安全事件造成重大危害后果的运营者依法从重处罚……11月起施行的这些新规,一起来看!

国产小客车新车上牌无需再跑车管所。公安部11月1日起在全国全面推行国产小客车新车上牌“一件事”服务,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌业务数字化办理,群众免于提交纸质材料。同时,在“交管12123”App开发应用新车上牌模块,网上集成选车、购险链接和选号、上牌等服务,实现新车信息联网共享,对车企已实现“预查验”的车辆,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。

国家实行公民终身法治教育制度。《中华人民共和国法治宣传教育

法》11月1日起施行。法律明确国家实行公民终身法治教育制度,将法治教育纳入国民教育、干部教育、社会教育体系。公共场所的经营者、管理者应当依法在其经营管理的场所内,围绕消费者权益保护、反电信网络诈骗、食品药品安全、消防安全、个人信息保护、产品责任等群众关心的问题,开展法治宣传教育。

瞒报网络安全事件的运营者或面临依法从重处罚。《国家网络安全事件报告管理办法》11月1日起施行。办法明确,对迟报、漏报、谎报或者瞒报网络安全事件造成重大危害后果的运营者依法从重处罚;对采取合理必要的防护措施,有效降低网络安全事件影响和危害,并按照规定及时报告的运营者,可视情从轻或不予追究责任。

免税店政策11月1日起“升级”。财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局印发通知,明确自2025年11月1日起完善免税店政策。通知优化国内商品退(免)税政策管理,积极支持口岸出境免税店和市内免税店销售国产品;进一步扩大免税店经营品类,将更多便于携带的消费品纳入经营范围;放宽免税店审批权限,支持地方因地制宜整合优化免税店布局;完善免税店便利化和监管措施,持续提升旅客免税购物体验。

非车险“报行合一”落地。国家金融监督管理总局关于加强非车险业务监管有关事项的通知11月1日起实施。非车险业务是指机动车辆保险以外的其他财产保险业务。通知提出加

强费率管理,严格条款费率使用,优化考核机制,健全保费收入管理。通知明确非车险“报行合一”要求,即保险公司应严格执行经备案的保险条款和保险费率,确保备案内容与实际经营行为完全一致。

最高法调整完善互联网法院案件管辖范围。最高人民法院关于互联网法院案件管辖的规定》11月1日起施行。规定将“网络数据权属、侵权、合同纠纷”“网络个人信息保护、隐私权纠纷”“网络虚拟财产权属、侵权、合同纠纷”“网络不正当竞争纠纷”纳入互联网法院管辖范围。北京市、广州市、广州市市辖区应由基层法院审理的上述案件分别由三家互联网法院集中管辖,当事人应当向互联网法院提起诉讼。

“十四五”期间我国钢铁品种结构进一步优化升级

新华社北京10月31日电(记者王悦阳)记者10月31日从中国钢铁工业协会获悉,“十四五”期间,我国钢铁品种结构进一步优化升级,推动汽车、家电、基础设施建设、建筑等基础用钢高端化、高

度、耐候、轻量化节能、焊接性等性能不断提升。中国钢铁工业协会副会长兼秘书长姜维在当天举行的中钢协信息发布会上介绍,制造业用钢占比从2020年的42%上升到2024年的50%,预计2025年将突破50%;建筑业用钢占比从2020年的58%降至2024年的50%。

同时,新产品特别是高端产品研发与制造不断加速。高端产品的代表性品种硅钢2024年产量约1800万吨,比2020年增长48%。2200兆帕级特高强度桥梁缆索用钢、“手撕钢”、“蝉翼钢”等品种达到国际领先水平。

“中国经济发展的‘含金量’‘含绿量’不断提高,既对钢铁品种结构优化提出了高端、绿色等更高要求,又为钢铁行业转型升级提供了广阔空间和发展前景。”姜维说,下一阶段将做好“十五五”发展的总体规划,抓好《钢铁行业稳增长工作方案(2025—2026年)》贯彻落实,强化科技创新着力高精尖特产品研发,拓展钢铁材料应用,以新需求引领新供给,以新供给创造新需求。

环球@资讯



这是10月30日在美国佛罗里达州奥兰多国际机场拍摄的滞留旅客。截至10月30日美国联邦政府已“停摆”整整30天。美国副总统万斯当天警告说,如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季,美国航空交通可能将面临一场“灾难”。受“停摆”影响,美国空中交通管制人员严重短缺造成多地机场航班延误甚至取消,机场运营也受到严重影响。据美国航班跟踪网站的数据,仅30日当天,全美因各种原因已有超过6000架次航班延误,超1000架次航班取消。

新华社/法新