

中电建冀交投公司邢邯管理中心
推动“高速+旅游”融合发展

本报讯(通讯员栗建坤 邢轶男)为推进交融融合发展,加速“高速+旅游”引流模式落地生根,近日,中电建冀交投公司邢邯管理中心与邢台新闻传媒中心一行赴沙河市文化广电体育和旅游局开展专题对接,共商高速与路域景区融合发展路径,聚力实现引流增收目标。

会上,三方聚焦高速路网宣传矩阵的平台优势,以太行山高速为核心纽带,发挥高速通行服务优势与资源联合效应,推动宣传引流工作“走出去”与“引进来”相结合,联动各单位构建信息互通、流量共享、多方共赢的合作机制,力争实现辐射河南、山西等周边省份的宣传覆盖,有效推动路域旅游资源整合。

高开集团
加强机电养护管理

本报讯(通讯员刘思伟)10月29日,高开集团调研组到承秦高速公路公司,就2026年度机电养护专项工程的前期筹备工作进行实地调研。调研组重点考察了承秦高速沿线部分关键站点机电设施运行状况,详细了解了现有系统的技术性能、使用年限以及日常维护中遇到的重点、难点问题,并对后续工作提出了意见建议。

机电系统是高速公路安全、畅通、高效运营的“神经网络”和“保障生命线”,其技术状态直接关系到运营服务的质量与水平。此次开展专项工程前期调研,目的是立足长远、摸清家底、找准短板,确保未来可能立项的工程投资更精准、方案更优化、效益更显著。

河北保津高速公路公司
紧急施救故障车辆

本报讯(通讯员魏立涛)10月21日,在津雄高速公路保定方向K43公里处,一辆承载农民工的车辆发生故障。河北保津高速公路有限公司协调附近收费站通勤车辆迅速赶往事发地施行救援。

抵达事发地点后,该公司工作人员迅速摆放隔离墩,现场疏导车辆安全通行。安排涉事农民工迅速登上前来施救的通勤车,整个过程仅用时10分钟。同时,考虑到这些农民工赶工问题,该公司联系京德高速公路霸州东收费站,将这些农民工送至霸州东收费站,由其他车辆送农民工返回工地。

冀中股份葛泉矿
全面部署冬季“四防”工作

本报讯(通讯员岳长晖)冀中能源股份有限公司葛泉矿紧紧围绕冬季“四防”工作要求,通过健全应急队伍、全面排查隐患、严格火源管控、加强教育培训等多项举措,筑牢冬季安全生产防线。该矿成立了以矿长、书记为组长的冬季“四防”工作领导小组,制定工作方案,形成了责任明确、层层落实的工作格局。全面排查隐患、堵塞漏洞,深入开展隐患排查治理,强化义务消防队训练,重点提升消防知识和消防技能水平,不断提高职工队伍的整体素质和群防群治能力。

该矿注重抓好职工、义务消防队员和重点部位管理人员的安全防火教育,通过多种形式开展消防安全知识培训,确保每位职工都能熟练掌握“四懂四会”,切实提高自防自救能力。

冀中股份东庞矿
“一破一立”激活降本增效新动能
预计年节约电费可达1000万元

面对当前的市场形势,冀中股份东庞矿眼睛向内,精准施策,敢破敢立,大胆转变生产方式,利用“峰谷电价”政策组织生产,激活降本增效新动能

本报讯(通讯员罗福琴)近日,从冀中能源股份有限公司东庞矿节能环保科了解到,该矿通过打破旧有生产组织方式,牢牢立起“避峰就谷”的用电管理策略。跟推行此策略前相比,今年截至9月底已累计节约电费700多万元,全年预计可达1000万元。

河北曲港高速公司
创新应急管理机制

本报讯(通讯员许康)10月29日,河北曲港高速公路开发有限公司多维协同“1+N+X”应急管理机制获中国交通企业管理协会“出行安好”实践成果。

自成立以来,曲港高速探索建立适合自身特点的应急管理机制,逐步建立起以指挥调度中心为基石、以业务单位为支撑、以各基层单位、交警、路政、地方部门及相关方为着力点的应急管理机制。该机制充分发挥了公司指挥调度中心的“大脑中枢”作用,保障了信息上报的效率,打破了一般(Ⅳ级)以下突发事件处置流程中无固定指挥中心局限,有效解决了节假日突发事件处置难题。

自多维协同“1+N+X”应急管理机制试运行以来,该公司完成了辖区内多起突发性应急事件快速处置,该机制的应用使现场处置效率更高、风险更低、响应更及时。

冀中股份梧桐庄矿
构建全链条安全管理模式

本报讯(通讯员周亚楠)冀中能源股份有限公司梧桐庄矿始终将安全置于首位,以“隐患零容忍、风险全管控”为准则,持续深化主动“叫停”机制和“三级”自查自改,构建起“事前预防、事中监管、事后复盘”的全链条安全管理模式。重点围绕182216工作面拆除、182218工作面边掘边安装等关键环节,每班安排专职安检员现场盯防,先后组织小巷运输、机电、顶板等专项检查12场次,确保关键工程安全可控。同时,基层单位每日午安会开展风险辨识,依据次日生产任务制定有针对性的管控措施,落实材料设备和施工人员,实现风险“辨识—掌控—消除”日循管理,有效将各类隐患消灭在萌芽状态。该矿紧盯重点头面、瞄准关键环节,科学谋划,精心组织,优化采掘布局和生产接续,严格执行“时调度、班考核、日平衡、周总结”管理要求,全面促进矿井稳产高效。调度室牵头组织“三级”跟班管控,对关键环节重点盯防,通过现场写实记录、实时协调处置问题,保障重点工作安全高效推进。



峰峰集团九龙矿不断加大智能化矿山建设力度,建成了集调度指挥中心、应急救援管理中心及监测监控中心三大指挥部为一体的智能化生产指挥中心,实现了集中、高效化的生产调度指挥,为矿井高水平安全高质量发展提供了坚强保障。图为该矿智能化生产指挥中心调度员在查看生产运行情况。

杜鹏龙 摄

张家口高发展公司沽源县5万千瓦
风电项目取得阶段性进展

本报讯(通讯员王子睿 张红杰)10月27日,张家口高发展公司沽源县5万千瓦风电项目X07号风机基础顺利完成混凝土浇筑,标志着该项目建设取得阶段性成果。

“此次浇筑的X07号风机,是项目浇筑的第三台风机基础,也是首台桩基形式的风机基础,区别于之前X01和

X06号风机的自然地基,这个基础下方共设计42根桩基,每根桩有效桩长24米,桩径0.8米,像42根‘钢铁筋骨’牢牢扎进地下,为整个风机基础撑起稳固底盘。”项目技术负责人介绍,为确保施工质量,团队提前制定专项方案,从桩基定位、钻孔深度到混凝土配比、浇筑速度,每一个环节都安排专人全程监督。在浇

筑过程中,技术人员实时监测混凝土坍落度,确保其和易性满足施工要求;试验人员按规范留存混凝土试块,为后续质量检测提供依据,全力保障桩基承载力和耐久性达标。此次首台桩形式风机基础顺利浇筑,验证了项目施工方案的科学性和可行性,为后续多台风机基础的浇筑提供了宝贵经验。

G95国道G107线至榆林互通段
改扩建项目获建设用地批复

本报讯(通讯员张书学)10月24日,G95首都地区环线高速公路国道G107至榆林互通段改扩建工程建设用地正式获河北省人民政府批复。

作为项目具体实施单位,河北交投集团所属张石高速公路公司创新“分组推进、轮流攻坚、主辅并进”的工作模式,

建立征拆信息“晨通报、晚总结”的闭环管理制度,对组卷前期附件准备工作实施“全天候盯办、全流程管控”,确保了各项筹备工作高效、精准落地。联合涿州市高指办启动“精准勘界专项行动”,采用“无人机航拍+实地丈量”的双重校验模式,高效精准地完成了用地勘界、资产

登记与价值评估等系列工作;同步开设“政策咨询窗口”,积极回应群众关切,累计解答咨询300余次。积极探索“容缺报卷”机制,在确保核心要件齐全、内容合规的前提下,工作人员多次主动对接涿州市政府及相关部门,有效推动审核盖章流程提速,最大限度压缩审批周期。

国和公司加强物流贸易业务风险防控

本报讯(通讯员吴建春)河北省国和投资集团有限公司聚焦物流贸易业务风险防控,加强客户准入与业务链条审查,健全新客户信用精准评级制度,严格执行多部门联审监督机制,全面升级物流贸易风险防控体系。多维度、深层次优化物流贸易业务模式,系统梳理业务源头至终端的整体背景,重点核查各环节

的关联性与商业合理性,并对重点业务的实际成效与预期目标开展专项后评价。针对问题实施整改优化,完成《物流贸易业务再梳理》《客户信用评级报告》等重要资料的编制和印发,为持续贸易业务模式迭代升级提供实践指引。

该公司建立常态化业务检查指导机制,对贸易业务实施全流程督导检查。同

时,依托物流贸易业务系统,全面部署贸易客户准入、合同审批、采购销售管理、款项收付及业务指标统计分析等核心功能模块,贸易业务线上审批、流转、存档环节运行良好。目前,已完成存量贸易业务100%线上化流转,成功建立了风险防控体系完备、基础资料可视透明、业务数据汇总分析便捷清晰的业务流程控制体系。

中建路桥创新推行“监帮管”一体化监理模式
助力构建多式联运综合运输网

本报讯(通讯员梁阳阳)近日,河北省重点交通基础设施工程——邯港高速沧州段正式通车,为区域再添出海大通道。作为项目监理单位,中建路桥科技发展有限公司以专业监理服务筑牢工程质量防线,全程护航项目高效推进,助力这一交通大动脉提前30天贯通。

邯港高速沧州段全长78.338公里,桥梁工程密集,质量管控难度大。监理过程中,该公司创新推行“监帮管”一体化监理模式,将监督管理和技术服务深度融合;严格核查原材料质量与施工方案,对每道工序实行全流



邯港高速沧州段正式通车

程旁站监理,全程可溯,精准把控路基填土、

台背回填等关键环节。针对冬季施工痛点,主动提出“季节性材料预储+智能温控养护”系统方案,在保障结构实体质量的同时实现降本增效。并在K125+591天桥引道路路边坡施工中,采用生态防护技术,以植物根系固土替代传统土工骨架,既增强边坡稳定性,又实现与原生环境相融合。

聚焦工程质量通病治理,项目团队采用液压夯补强台背回填质量的监理方案,对台背回填区实施分层强夯与实时监测,从技术层面根治桥头跳车问题,全面提升道路通行舒适度。通过建立“方案审查—过程管控—

完工验收”闭环监理机制,确保大桥、互通区跨线桥等各类构造物质量达标,为构建便捷高效的通行网络筑牢基础。

项目通车后,将大幅提升沿线县域通行效率,强化黄骅港与内陆腹地的联系。中建路桥以专业监理实力,保障了工程质量与进度双达标,助力项目构建多式联运综合运输网,为沿线临港产业、物流产业发展提供坚实交通支撑。下一步,该公司将持续秉持“忠诚实干 争创精品”的精神,以高标准监理服务赋能更多交通基础设施项目,为区域经济高质量发展贡献力量。