

迎风搏浪 勇毅前行

——推动世界经济不断前行的“中国引擎”

□新华社记者 邓茜 闫洁 陈斯达

金秋时节,“十四五”收官在即,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国经济克服重重风浪,勇毅前行,不仅迎来新的丰收时节,更给世界各国带来新的机遇与期待。

这是国际形势风云变幻、多重挑战困扰世界的5年,也是中国经济展现巨大韧性、推动各国共同发展的5年。多国人士表示,中国以显著高于全球整体水平的增速,继续担当世界经济的重要引擎,为其他国家带来重要发展机遇,并以治理智慧与经验启迪世界经济航船行稳致远。

迎风前行 担当全球增长动力引擎

在位于肯尼亚首都内罗毕的一家仓库里,工作人员忙碌地理货、扫码、打包。作为第一家进入非洲互联网和电商行业的中国公司,这家名为 Kilimall 的企业已发展成为东非头部电商平台,在肯尼亚、乌干达、坦桑尼亚等国家建立了大型海外仓,通过推广直播带货、提升物流效率,激发当地经济的活力与潜力。

这是中国数字经济带动其他地区发展的一个缩影。5年来,中国在国际贸易与投资、实体经济、新兴产业等方面拓展互利合作,不断为世界经济注入动能、驱动增长。

“面对复杂严峻的国际形势,中国始终是世界经济的关键引擎。”埃及阿拉伯研究中心顾问阿布·贝克尔·迪卜接受新华社记者采访时这样感慨。

5年来,在国际格局持续动荡、逆全球化寒流涌动、产供应链遭受多重冲击的背景下,中国国内生产总值(GDP)接连跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元三个大台阶,2024年超过134万亿元,年均增长5.5%。世界银行数据显示,2020年至2024年,中国经济年均增速明显高于3.7%的全球平均水平。中国对世界经济增长的贡献率为年均30%左右,成为稳定的动力之源。

在联合国贸发会议资深经济学家梁国勇看来,“十四五”期间,中国进出口较“十三五”期间大幅增长,是助推全球贸易发展的主要力量。中国不断扩大的进口市场、不断增长的对外投资、不断增加的全球公共产品供给,都显著促进了国际经贸往来和务实合作。

不仅如此,越来越多中国参建的工程在世界各地投入运营。喀麦隆克里比深水港二期项目进一步激发区域经济活力,科威特阿祖尔炼油厂大幅提升该国炼油能力,中亚地区最大风

电场哈萨克斯坦利纳塔斯100兆瓦风电项目、中巴经济走廊首个水电投资项目卡洛特水电站极大缓解当地缺电状况。中国与各国合作筑起的“一砖一瓦”,助力稳固经济发展的持久根基。

“中国为世界经济提供了不可或缺的确定性与前进动能。”老挝国家工商会副主席塔农鑫说,中国通过完备的工业体系和高效供应链,有力维护国际产业链供应链的韧性和平稳运行;通过共建“一带一路”倡议和国际产能合作,带动跨国投资共赢,为发展中国家破解基础设施瓶颈,推动中老铁路、中欧班列等互联互通项目重塑亚欧经济地理格局,显著降低全球物



流与交易成本。如今,中国已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,货物贸易总额连续多年稳居世界第一,吸引外资和对外投资居世界前列,共建“一带一路”成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

“中国是我们最重要的创新基地之一,中国的研发团队在企业全球研发过程中扮演着极为重要的角色”“中国的创新活力、研发人才和合作优势对集团全球战略意义重大”“中国是我们的第二故乡”……接受新华社记者采访时,梅赛德斯—奔驰集团股份公司董事会主席康林松对于中国的创新能力及其对该集团的重要性深有体会。他说,集团在中国的发展成就远不止于销量数字和市场份额,中国充满创新活力的汽车生态体系已成为其全球研发生态体系的重要组成部分。

创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。“十四五”期间,中国坚持创新驱动发展,正从全球制造中心迈向全球创新中心,对世界经济发展作出的贡献更加显著。

5年来,中国科技创新和产业创新加速融合。规上高技术制造业增加值较“十三五”末增长42%;“三新”经济增加值占GDP比重达18%;高新技术企业超50万家,较2020年增加83%;国家综合创新能力排名升至全球第10位;新能源汽车去年产量突破1300万辆,产销量连续10年保持全球第一……

在保护主义对全球创新环境形成干扰之时,中国的开放创新环境令诸多市场主体“用脚投票”,众多跨国企业在中国实现跨越式成长,也将发展成果和红利带向世界。

“宝马计划于2028年推出氢燃料电池车型,中国在这一领域的研发取得了显著进展,我们期待推动氢燃料电池技术在乘用车领域的规模化应用。”宝马集团董事长齐普策对未来满怀憧憬。

“中国已成为全球产业转型不可或缺의 ‘发动机’。”中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉说,过去5年,我们见证了中国从“世界工厂”向全球创新中心的持续转变。这也表明,当规模、速度与战略规划融为一体时,中国将迸发推动全球变革的强大力量。

科技赋能也为县域产业注入新动能。在唐山市古冶区唐山鹤兴废料综合利用科技有限公司,自主研发的“烟气磁化熔融炉”正将钢铁尘泥“变废为宝”。“这套设备年处理钢铁固废100万吨,能回收钢铁、稀贵金属等5大类产品,资源化利用率达98%以上。”公司董事长助理王铁明介绍,该技术突破了世界性难题,已获国家专利,企业获评工信部专精特新“小巨人”企业。

与此同时,曹妃甸区首钢京唐的“固废梯级利用”、三友氯碱的“工业废水循环利用”等技术,也先后入选国家级绿色制造典型案例,全区23家省级以上绿色工厂引领工业绿色转型。

而更多的农业县区,则聚焦“特色单品+全链延伸”。玉田县作为“中国大白菜之乡”,2024年蔬菜种植面积达41万亩,产量218万吨,居全省首位;“供京蔬菜”区域品牌通过6项标准规范,25万亩基地的蔬菜经冷链直供北京,合格率100%。

沿海县区则深挖海洋资源优势,推动海洋经济提质增效。乐亭县拥有

124.9公里海岸线,海水养殖面积37.5万亩,年产水产品14.15万吨。通过品种改良和生态养殖,扇贝亩产提高20%,价格高出30%。

创新驱动 塑造产业生态未来图景

“中国是我们最重要的创新基地之一,中国的研发团队在企业全球研发过程中扮演着极为重要的角色”“中国的创新活力、研发人才和合作优势对集团全球战略意义重大”“中国是我们的第二故乡”……接受新华社记者采访时,梅赛德斯—奔驰集团股份公司董事会主席康林松对于中国的创新能力及其对该集团的重要性深有体会。他说,集团在中国的发展成就远不止于销量数字和市场份额,中国充满创新活力的汽车生态体系已成为其全球研发生态体系的重要组成部分。

创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。“十四五”期间,中国坚持创新驱动发展,正从全球制造中心迈向全球创新中心,对世界经济发展作出的贡献更加显著。

5年来,中国科技创新和产业创新加速融合。规上高技术制造业增加值较“十三五”末增长42%;“三新”经济增加值占GDP比重达18%;高新技术企业超50万家,较2020年增加83%;国家综合创新能力排名升至全球第10位;新能源汽车去年产量突破1300万辆,产销量连续10年保持全球第一……

在保护主义对全球创新环境形成干扰之时,中国的开放创新环境令诸多市场主体“用脚投票”,众多跨国企业在中国实现跨越式成长,也将发展成果和红利带向世界。

“宝马计划于2028年推出氢燃料电池车型,中国在这一领域的研发取得了显著进展,我们期待推动氢燃料电池技术在乘用车领域的规模化应用。”宝马集团董事长齐普策对未来满怀憧憬。

“中国已成为全球产业转型不可或缺의 ‘发动机’。”中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉说,过去5年,我们见证了中国从“世界工厂”向全球创新中心的持续转变。这也表明,当规模、速度与战略规划融为一体时,中国将迸发推动全球变革的强大力量。

调整部分行业税收优惠政策,意义何在?

□新华社记者 刘开雄 申铖

陆上风力发电的增值税即征即退政策的同时,仍保留了海上风力发电的增值税优惠政策。这一方面是推动海洋经济高质量发展的需要,另一方面也有目前海上风力发电成本的客观原因。取消和保留并存的政策调整模式,可以防止优惠政策“泛化”和“普惠”化,提高政策支持精准性。

梁季说,本次调整的政策主要

集中于特定行业、区域以及特定主体,调整这些优惠政策,有利于统一税制,公平税负,为市场营造公平的税收环境,促进公平竞争和全国统一大市场建设。

“此次增值税优惠政策的调整有利于完善增值税制度,为即将在2026年实施的增值税法提供保障。”梁季说。(新华社北京10月17日电)

数据同样彰显实力:迁西县装备专用钢产业集群2024年营收521.3亿元,研发投入近4亿元;遵化市东新庄镇锁具产业年营收15亿元,吸纳就业超万人;唐山海港开发区港口物流营收336.82亿元,同比增长22.65%;玉田县蔬菜产业占全县农业总产值68.6%,带动数万农户就业。

县域经济千帆渡,动能澎湃百业兴。如今,唐山县域经济正朝着“绿色化、智能化、融合化”方向加速迈进。曹妃甸将继续扩大绿色工厂规模,古冶区计划将固废处理能力提升至150万吨;高新区236家机器人企业聚焦特种机器人研发;玉田加快印包机械智能升级;迁西、乐亭则将推动农业、渔旅融合,打造“板栗研学”“海洋观光”等特色线路。

“唐山已形成‘特色鲜明、集群集聚、创新驱动’的县域发展格局。”唐山市发改委区域科相关负责人表示,未来将继续深化产业优势,破解发展瓶颈,在京津冀协同发展与“双碳”战略中,贡献县域高质量发展的“唐山方案”。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学经济学教授汉弗莱·莫希认为,中国不断降低新技术“进入门槛”,持续改善光伏、储能、电动车等技术的性价比,真正让“绿色升级”成为现实。与此同时,中国将数字化工具普惠化,通过跨境电商、数字支付、物流平台等,拉近中小企业与全球市场的距离。

科学规划 提供经济治理中国实践

中国高铁里程占世界高铁总里程的70%以上、工业机器人新增装机量占全球比重超过50%、新能源专利数占全球四成以上……这些成绩的取得,无不需要着眼长远的战略眼光、持之以恒的社会动员和长期稳定的政策环境。

科学制定和接续实施五年规划,是中国推进经济社会建设的重要治理方式,也是中国特有的体制优势,在变乱交织的世界为各国提供了发展经济的中国智慧。

过去70多年,中国实施了14个五年规划(计划),今年还将制定第15个五年规划。不少受访专家认为,这些举措让中国经济能够主动适应市场周期,不断为世界经济注入更多稳定性和确定性。

“与许多国家短期化、碎片化的政策不同,中国的五年规划确保了政策的前瞻性与连贯性,这是实现长期发展目标的重要保障。”肯尼亚国际关系学者卡文斯·阿德希尔认为,五年规划体现出中国国家治理体系的独特优势。

多次访问中国的马来西亚智库区域策略研究所署理主席陈家兴说,中国制度化、前瞻性的经济发展规划实现短期目标与长远愿景的良性衔接,体现出高度的战略统筹能力与治理智慧,增强了中国经济发展的韧性和可持续性。

俄罗斯经济学家尼基塔·斯捷潘诺夫认为,中国的五年规划为全球经济治理和国际经济合作提供了有效参考,具有极强的战略性和前瞻性,不仅能有效调动各个部门和地区的资源,促进各项政策的协调与实施,还能通过调整发展策略积极应对全球经济格局的新变化。

“中国的战略规划是实实在在为国家带来巨大积极变化的行动指南。”白俄罗斯《新经济》杂志主编萨耶维奇说,“我坚信,‘十五五’规划必将为中国人民带来更加繁荣强大的国家和更加幸福美好的生活。”

(新华社北京10月17日电)

持续推动物流降本提质增效

国务院常务会议召开

新华社北京10月17日电 国务院总理李强10月17日主持召开国务院常务会议,听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情况汇报,部署拓展绿色贸易的有关举措,研究进一步做好粮食和农业生产工作,审议通过《生态环境监测条例(草案)》和《对外使用国徽图案的办法(修订草案)》。

会议指出,物流在畅通国内大循环、发展现代化产业体系中发挥着重要基础支撑作用。要持续推动物流降本提质增效,加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系,深化货物运输结构调整,加强多式联运管理制度、规则标准协调衔接。要加大物流仓储设施等领域投资,优化布局、完善功能,加快物流数字基础设施建设和升级改造。要推进物流数据开放互联,推动人工智能等与物流深度融合,促进物流数智化发展。要加大对物流企业特别是小微企业短期融资等方面的支持力度,推动物流主体做强做优做大。

会议指出,发展绿色贸易是促进贸易优化升级、助力实现碳达峰碳中和目标、加快建设贸易强国的重要举措。要加快完善绿色贸易政策制度体系,加强与产业、科技、财税、金融等政策衔接协同,为绿色贸易发展营造良好环境。要提升外贸企业绿色低碳发展能力,推动企业开展绿色设计和生产,建设绿色贸易公共服务平台。要拓展相关产品和技术进出口,加强国际交流与沟通,加快建立与国际接轨的绿色低碳产品、技术和服务标准体系。

会议指出,今年以来各地区各有关部门协同抓好粮食生产,全年粮食有望再获丰收,菜篮子产品供应充足。要强化底线思维,加强部门协作,再接再厉抓好秋收秋种,统筹做好种子、化肥等农资保供稳价。要充分发挥政策性收储托底作用,支持市场化主体加大收购力度,切实保障农民收益。要用好农业救灾资金,做好保险理赔,努力减轻农民因灾损失。

会议指出,要加快建立现代化生态环境监测体系,健全天空地海一体化监测网络,完善监测标准和规范,加强监测数据质量管理,为生态文明和美丽中国建设提供有力支撑。

会议指出,国徽是国家的象征和标志。要进一步强化公民、组织的国家意识,在对外交往中严格按照规定范围、方式、程序使用国徽图案,切实维护宪法权威和国家形象。

国内@要闻

前三季度财政收入增幅逐季回升

据新华社北京10月17日电(记者刘开雄 申铖)记者17日从财政部获悉,前三季度,全国一般公共预算收入16.39万亿元,同比增长0.5%。分季度看,一季度下降1.1%;二季度由降转升,增长0.6%;第三季度增长2.5%,增幅明显提高。

“财政收入增幅的回升,反映出当前经济运行总体平稳、稳中有升的态势。”当日在财政部2025年前三季度财政收支情况新闻发布会上,财政部国库支付中心副主任唐龙生如是说。

地方收入保持平稳,绝大多数地区收入持续增长。唐龙生介绍,前三季度,地方一般公共预算本级收入同比增长1.8%。从7月份开始,累计增幅已连续3个月保持在1.8%的水平。分地区看,31个省、自治区、直辖市中,有27个地区保持正增长,比去年同期增加了6个。

从数据上看,前三季度,全国一般公共预算支出20.81万亿元,同比增长3.1%。其中,社会保障和就业支出增长10%,教育支出增长5.4%,卫生健康支出增长4.7%,科学技术支出增长6.5%,节能环保支出增长8.8%,文化旅游体育与传媒支出增长4%。上述6项支出增幅均为近三年同期最高水平。

海南离岛免税购物提质扩容

新华社北京10月17日电(记者刘开雄 申铖)记者17日从财政部获悉,财政部、海关总署、税务总局日前联合印发公告,为稳步推进海南自由贸易港建设,进一步满足消费者多元化购物需求,调整海南离岛旅客免税购物政策,并将于11月1日起实施。

从具体内容看,一是扩大离岛免税商品范围,增加宠物用品、可随身携带的乐器、微型无人机、小家电等商品。优化后的离岛免税商品由45大类提高至47大类。二是允许服装服饰、鞋帽、陶瓷制品、丝巾、咖啡、茶等国内商品,进入离岛免税店销售,退(免)增值税、消费税。三是将离岛旅客免税购物年龄由年满16周岁调整为年满18周岁。四是允许离境旅客享受离岛免税政策,离岛且离境旅客购买离岛免税商品金额计入其每年10万元人民币免税购物额度,不限次数。五是对一个自然年度内有离岛记录的岛内居民,在本自然年度内可按“即购即提”提货方式有关要求,不限次数购买离岛免税商品。

政策调整后将有利于扩大离岛免税政策享惠面,增加商品供给,改善消费者购物体验,提升岛内居民获得感,推动海南自由贸易港建设不断取得新成效。

环球@资讯



这是10月16日在智利科皮亚波拍摄的中国生产的新能源公交车。当地时间16日,智利北部阿塔卡马大区首府科皮亚波启用121辆中国生产的新能源公交车,成为南美洲首个公交系统全面电动化的城市。

新华社发(豪尔赫·比列加斯摄)