

沧州推进县域快递物流中心多元发展

本报讯(通讯员王汝汀)近日,《沧州市县域快递物流中心建设实施方案》正式发布。根据《方案》,沧州市将加快建设县域快递物流中心,并通过快递资源整合、标准化仓储、自动化分拣、信息化管理等方式,实现县域物流中心的规模化、多元化发展,推动物流降本增效,带动县域特色产业快速发展。

《方案》明确,各县(市、区)将邮政业发展纳入本级国民经济和社会发展“十五五”规划,支持通过邮件快件处理场地、道路客货运场站、物流园区、闲置厂房仓库及其他存量土地等资源整合,推动县域快递物流“一中心”或“多中心”建设。2025年,全市各县(市、区)完成至少1个县域快递物流中心选址规划与立项工作,其中,河间、青县等基础条件较好的县(市)初步实现县域内主要快递品牌分拣、仓储的集中化操作。对已建成“一中心”的县(市、区),加快配备全自动分拣流水线,加快各类设备的

沧州推动县域快递物流“一中心”或“多中心”建设。2025年,全市各县(市、区)完成至少1个县域快递物流中心选址规划与立项工作,其中,河间、青县等基础条件较好的县(市)初步实现县域内主要快递品牌分拣、仓储的集中化操作。对已建成“一中心”的县(市、区),加快配备全自动分拣流水线,加快各类设备的迭代升级

迭代升级。

拓展快递服务。引导邮政快递企业入驻县域快递物流中心集聚发展,采取邮快合作、快快合作、交邮合作等方式,保障快递进村服务。大力发展“快递+县域特色产业集群”项目,重点打造沧县“快递+枣制品”、河间市“快递+玻璃制品”、肃宁县“快递+服装+鱼竿”等邮政快递业服务县域特色产业集群。发展“快递+文旅”,为南川老街等特色旅游景区提供高效便捷的“一站式”寄递服务。对于鲜活农产品,如

黄骅面花、青县蔬菜、献县乐寿鸭等,配套建设预冷、初加工、冷藏等冷链设施,发展冷链运输、冷媒包装,提升末端冷链配送能力。

推动优化客货邮融合发展。以泊头、献县、河间为试点,推动县级客运站转型为资源整合、客货同网、统仓共配的客运一体化中心。开通客货邮合作线路,创建“农村客货邮+”品牌,利用农村客运车辆代运邮件快件,开展节点网络共享、末端线路共配、运力资源共享,形成“县有中心、乡有站、村有点”

的配送体系。到2027年,全市计划建成县乡村三级客货邮融合站点300个、开通合作线路70条。

推进电商快递协同发展。推广肃宁县“电商产业园+快递中心”模式,鼓励电商企业在快递物流中心设立直播基地、选品中心(产品展厅)、仓配中心,或者邮政快递企业进驻电商产业园区,打造完备的选品、包装、直播、云仓、寄递全链条供应链体系。

推动绿色转型。发展智慧仓储,鼓励应用自动化立体仓库、智能穿梭车、机器人拣选等先进仓储技术。提升环保水平,鼓励入驻企业使用新能源物流车辆进行城市配送和县域内干线运输,配备新能源车充电设施。持续推进快递包装绿色化、减量化、无害化、可循环发展。引导企业加大绿色投入,加强新能源技术、节能低碳技术、绿色新材料等运用,加快无人车等设备的推广应用。

沧州两家化工园区入选全国『百强』

本报讯(长城网·冀云客户端记者崔上 通讯员屈鹏)日前,赛迪顾问新材料产业研究中心发布2025化工园区综合竞争力百强评价结果,全省共有4个园区入选。其中,沧州临港经济技术开发区位列第14名,任丘石油化工集中区位列第64名。

赛迪顾问直属于工业和信息化部中国电子信息产业发展研究院,是中国首家上市的咨询企业,已成为中国ICT市场研究和专业咨询服务领域知名品牌。此次竞争力百强评价结果遵循系统性、科学性原则,以全面客观评价化工园区高质量发展水平为目标,充分考虑园区产业基础、产业创新、产业潜力与产业转型等各方面影响,选取来源明确、能实际计量或测算的公开数据,利用统计方法分析合成化工园区综合竞争力评价结果。

据了解,沧州临港经济技术开发区是沧州市唯一的“国家级经济技术开发区”,连续12年蝉联中国化工园区30强。其中,东区产业定位为新型化工产业区,重点引入国际知名化工企业,以建设国际合作的新型化工产业为主导,优化调整现有化工产业结构,建设具备国内领先水平的新型化工园区。任丘石油化工集中区位于任丘城区北部,作为河北省石化产业转型升级引领区和京津冀清洁能源基地,始终秉持“建链、强链、延链、补链”的产业集群发展思路,全力打造定位清晰、特色鲜明、效益显著、上下游产品配套齐全、生产技术国内领先、生态环境保护协调发展的绿色石化产业园区。

黄骅港综合港区10万吨级通用泊位工程启动水工结构施工

本报讯(长城网·冀云客户端崔上 通讯员赵晨静 郑浩)近日,黄骅港综合港区10万吨级通用泊位工程迎来重要建设节点——水工结构施工正式启动。这一关键工程的开工建设,不仅标志着黄骅港综合港区基础设施升级迈入新阶段,更为地方临港产业发展与区域经济能级提升注入强劲动力。

据悉,该项目总投资达18.2亿元,建设内容涵盖新建2个10万吨级通用散杂货泊位,同步配套建设堆场、道路、装卸设备等相关设施。从设计能力来看,项目建成后年设计通过能力将达到790万吨,可有效承接大宗商品、散杂货等货物的装卸、存储与转运需求,进一步完善黄骅港的货运服务体系。

作为渤海湾重要的港口枢纽,黄骅港的综合服务能力直接关系到区域产业链供应链的稳定与高效。此次渤投集团推进的10万吨级通用泊位工程,正是针对当前港口货运需求增长、大型船舶靠泊能力不足等现实需求的关键布局。工程建成后,将显著提升黄骅港的码头等级与通过能力,缓解现有泊位的运输压力,为货物运输提供更高效、更便捷的服务保障。



日前,沧县捷地乡傅家圈村东面连片沼泽地来了成群的白鹭。近年来,省级“森林乡村”傅家圈村大力整治村容村貌,开展绿化改造提升,村内绿化面积已达100亩,实现“三季看花”和“两季看果”,不仅吸引了众多游客前来体验休闲游,也引来了有“生态检验师”“大气和水质检测鸟”之称白鹭的光顾,在碧水蓝天天下构成了灵动的生态画卷。

通讯员 张金元 刘辉 摄

沧州市供销社备足农资护航“三秋”

本报讯(通讯员杨昊文)“今年,我在县农业生产资料公司购进了比市场价低的秋播小麦专用肥,节省种植成本4万多元。”日前,在青县马厂镇刘世印屯村,青农公司负责人刘未河望着院子里5000多袋化肥,脸上满是喜悦。

为保障“三秋”生产,连日来,沧州市供销社合作社系统充分发挥农资供应

主渠道作用,多措并举保障秋播农资供应,合力织密农资“保障网”。截至目前,全市供销社系统已组织、调运化肥2.7万吨,秋播期间累计将调运7万余吨。

“面对化肥市场价格波动大、区域供应不平衡等问题,我们主动与中农集团、云天化、史丹利等国内知名化肥生

产企业对接,联合各县(市)供销社通过集中采购、批量订货的方式,有效控制成本、稳定货源。”沧州市供销社合作社相关负责人表示。今年以来,沧州市供销社系统积极探索“厂家直发+仓库配送”“村社共建+农资直供”“农户点单+供销配送”等多种模式,全力畅通农资下乡通道。

南皮58.9万亩玉米迎丰收

金秋时节,南皮县玉米陆续进入收获期,在张建庄村农田里,一排排玉米植株被“吞”进收割机舱,金黄的玉米棒从仓口倾泻而下,被装入运粮车内,一派丰收景象。

据南皮县农业农村局农业技术推广研究员柴健介绍,南皮县今年种植玉米58.9万亩,目前已调配1200余台(套)玉米收割机械陆续投入秋收作业,预计全部收割工作将于10月中旬完成。

通讯员 韩娟娟 滕桂芹 摄



农业科技人员与农民查看玉米成熟情况。



玉米储备点里的玉米。

大型机械与运输车在玉米田里作业。

海兴县“敲门走访”帮助特殊群体就业

本报讯(长城网·冀云客户端董肖飞 通讯员刘凤云)近日,海兴县苏基镇花园社区党支部响应镇政府要求,开展特殊群体就业情况入户调查,通过“敲门走访”摸清实情,为后续精准帮扶打好基础。

走访前,社区党支部做足准备,结合镇政府提供的名单与日常管理数据,标注基本信息,明确工作重点,并组织专题培训,讲解沟通技巧、就业政策和信息记录规范,

提升走访人员的业务能力。

走访中,工作人员细分类型、责任到人,以“唠家常”方式与群众贴心交流。针对已就业人员,了解其岗位、薪资和社保等情况;对未就业人员,记录其就业意愿与培训需求;对无就业计划者,则提供政策咨询和其他帮扶。

截至目前,共走访5户特殊群体家庭,收集有效信息7份,包括两项技能培

训需求及若干就业与政策咨询内容。社区党支部据此建立“一户一档”就业帮扶台账,按紧急程度分类标注,明确责任人与跟进时间。

此次活动精准掌握了特殊群体的就业现状,加强了干群联系。下一步,海兴县苏基镇花园社区党支部将联合镇政府,依据调查数据制定“一人一策”帮扶计划,以实际行动践行民生保障责任。

科技赋能助力“青县蔬菜”热销京津

□通讯员 杨昊文

国庆中秋假期,青县司马庄现代农业园区内一片热闹景象。不少外地游客提着竹篮穿梭于温室大棚间,采摘拇指黄瓜、迷你菜瓜、口感番茄等特色蔬菜,随后品尝“大司马蔬菜宴”。看着百余种精选叶菜、果菜经过清洗加工,摆成色彩斑斓的美食盛宴,来自北京的王女士感慨:“这里的蔬菜口感新鲜,种类丰富,吃出了大自然的味道!”

这是青县蔬菜产业蓬勃发展的生动写照。追溯青县蔬菜的发展历程,其“金字招牌”的打造始于上世纪90年代。当时,青县率先号召农民使用有机肥,杜绝农药污染。1998年,青县制定了河北省首个无公害蔬菜生产标准,通过技术指导降低种植成本,让农民尝到了甜头。2000年,全县蔬菜种植面积突破20万亩,产量超6亿公斤,一举成为环京津“菜篮子”的“领头雁”。此后,“青县蔬菜”以品质立足,逐渐成为京津

市场的标杆。

近年来,青县充分发挥毗邻京津的地缘优势,抢抓“河北净菜进京”和高品质蔬菜产业示范区建设机遇,坚持做优青县蔬菜品牌,不断优化更新种植品种,提升蔬菜在京津市场的占有率,着力打造高品质蔬菜产业。2024年,“青县蔬菜”区域公用品牌发布,全年蔬菜产量达164.5万吨,其中80%销往京津。目前,青县已建成3家“河北净菜”生产示范基地,与20多家大型批发市场及11家连锁超市开展合作,与京东商城、北京村长家社区团购等达成产销协作,“清晨青县棚中菜,中午京津盘中餐”的愿景已成为现实。

“外地游客品尝‘大司马蔬菜宴’后,很多会选择复购。为此,每到节日,我们会精选多种当季蔬菜打包成礼盒,销量十分火爆。”司马庄绿豪农业专业合作社负责人李志彬说。目前,合作社种植蔬菜1700亩,

蔬菜年销售量100多万公斤,年销售额5600多万元,辐射带动周边村庄4900余农户从事蔬菜种植。他们通过创新“农旅融合”发展模式,推出蔬菜采摘、农耕体验等特色项目,年接待游客30余万人次。

科技赋能是助推青县蔬菜产业发展的秘诀。走进大司马现代农业园区,牡丹甘蓝、孢子甘蓝、黄金飞碟南瓜等千余种特色蔬菜令人眼前一亮。目前,园区已与中国农科院、中国农业大学等科研院所、高校建立合作关系,园区内应用智能温控、水肥一体化等先进技术,实现四季供应。数据显示,蔬菜产业占青县农业总产值70%以上,农民收入显著提升,“菜园子”真正变成了“致富园”。

“接下来,我们将聚焦蔬菜育种、高品质瓜菜生产等五大板块,优化全产业链布局,提升青县蔬菜品牌溢价能力,带动农民增收致富。”青县农业农村局相关负责人表示。



执行主编:张健
责任编辑:张云凌
视觉编辑:张玉灿
E-mail:hbjbjbjb@163.com

速 递

荣乌高速沧州段改扩建工程通车

本报讯(通讯员胡学敏 王海静)近日,随着最后一批隔离设施顺利移除,首批车辆平稳驶入崭新的荣乌高速沧州段,标志着这条连接京津冀与山东半岛的重要通道完成改扩建,正式通车运营。

作为河北省重点建设项目,荣乌高速沧州段改扩建工程全长69.067公里,总投资约43.39亿元。项目创新采用“半幅断交施工、半幅正常通行”的交通组织方案,分阶段推进建设:山东方向于2024年4月进入主体施工阶段,同年底建成通车;天津方向于2025年3月展开全面施工,较原计划提前80天完工。

“荣乌高速沧州段由原双向四车道升级为双向六车道,有效缓解了交通瓶颈问题。此次改扩建不只是简单的车道拓宽,更是一次全方位的技术升级。”沧州交发集团相关负责人介绍,项目深度融合“数字化运营”理念,全线配备智能监控系统、实时交通信息发布平台及快速应急处理机制,实现了对路况的精准感知与高效响应,显著提升了道路运营的智能化管理水平。

沧州市区10月连阴雨天数“史上最长”

本报讯(通讯员何晓玲)据沧州市气象台发布的雨情,10月5日到12日,全市平均降水量155.9毫米,沧州市区降水量158.9毫米。除河间外,其他各县(市)10月份连阴雨日均打破有气象记录以来历史同期最长纪录。

据悉,此次降雨过程,沧州市区连阴雨日数8天,打破有气象记录以来历史同期最长纪录。此前,沧州市区10月份连阴雨日数最长为5天,出现在2021年。从全市来看,10月份各县(市)连阴雨日数7天至11天不等。除河间外,其他各县(市)连阴雨日均打破历史同期纪录。

新华区义诊惠民进社区

本报讯(长城网·冀云客户端记者代晴 通讯员刘艳 张雯雯)日前,沧州市新华区熙园社区联合沧州爱眼医院开展眼科专项义诊活动,以专业医疗服务守护居民“心灵之窗”,让便民惠民举措落地见效。

活动现场,医疗团队为居民提供“检查+科普”一站式服务。在健康检查环节,医生运用专业设备为居民逐项开展视力检测、眼表检查、眼险评估,以及白内障、青光眼等常见眼病筛查,同时增设口腔内科窥镜检查,全方位满足居民健康需求。

此次义诊活动,将专业医疗资源下沉到社区“最后一公里”,让居民在家门口就能享受到免费、便捷的健康服务,有效提升了居民对眼部健康的重视程度,得到了辖区群众的一致认可。



近日,在东光县南霞口镇东吴文创园的甘蔗地里,一棵棵甘蔗挺拔翠绿、迎风摇曳,勾勒出一幅“甜蜜丰收”的动人画卷。近年来,东光县积极引导扶持农户发展特色农产品种植,为乡村振兴注入强劲动力。

通讯员 高雅晴 张金元 摄