

河北盐碱地水稻实现产量效益“双提升”

本报讯(记者吴苗苗)加强盐碱地综合利用,是守住耕地红线、保障粮食安全的重要举措。近日在唐山市曹妃甸区举办的优质水稻新品种与新技术观摩会上,集中展示了河北最新育成的“滨稻20”“冀粳27”“香粳5号”“滨香4号”“香糯9号”“滨糯3号”等12个水稻新品种(系),体现了河北省在盐碱地水稻育种与绿色栽培方面的最新进展。

“像‘香粳5号’这样的高香味香稻品种,不仅品质优良、抗性强,产量也很突出,推广面积正在持续扩大。”

河北省农林科学院滨海农业研究所水稻研究室主任杜琪介绍,该品种于2023年通过省级审定,目前在唐山、秦皇岛等地已建立起千亩示范区和多个百亩示范区,打造了多个优质香稻配套绿色生产技术的示范基地,有效缓解了我省优质香稻品种短缺的现状。

近年来,省农科院水稻团队紧扣产业发展需求,聚焦“优质、耐盐、绿色高效”方向,成功选育出一批耐盐优质水稻新品种,并集成配套绿色生产技

术,通过在唐山、秦皇岛、石家庄等地建设示范基地,推广“‘科研院所+企业/合作社+农户’协作模式,有效带动周边农户实现产量与效益的“双提升”。

“我们长期与省农科院滨海所合作,积极引种‘香粳5号’‘滨香4号’等新品种,并配套稻蟹混养技术,实现‘稻渔共生’的生态种植模式。”曹妃甸区聚享水稻种植专业合作社理事长韩建明说,在科研团队的支持下,该合作社连续多年获得“全球良好农业规范认证(GAP)”和“全国首批绿色种植示

范基地”荣誉,为我省水稻绿色标准化种植树立了典范。

“本次观摩会让种植户对加工企业 and 销售企业的需求有了充分了解,搭建了从种植到加工、销售的平台,同时,在优质品种选择和栽培技术上也和相关人员进行了探讨交流,在一定程度上促进我省水稻产业发展。接下来,我们团队将继续深化产学研合作,加快优质水稻新品种和新技术的转化应用,助力我省盐碱地综合利用。”杜琪说。

国庆中秋假期 全省跨区域人员流动量超2亿人次

本报讯(长城网·冀云客户端记者张谢雅)记者从省交通运输厅获悉,2025年国庆中秋假期,全省跨区域人员流动量达20520.73万人次,日均2565.09万人次,同比2024年国庆假期7天日均增长6.35%。

其中,公路20059.5万人次,日均2507.44万人次,同比增长6.36%;铁路422.99万人次,日均52.87万人次,同比增长6.04%;机场38.24万人次,日均4.78万人次,同比增长7.03%。旅游包车免费通行11.72万辆次,日均1.46万辆次,同比增长12.75%。

国庆中秋假期,省交通运输厅全面加强运输保障,持续优化调整公交班次,加强重点景区运力调度,日均投入客运、公交车辆2.93万辆,有效保障群众需求。持续开展疏堵保畅,与公安交管部门紧密协作,紧盯环京津等易拥堵的14条路段、10个收费站,做到未堵先疏、有效疏导。持续强化充电保障,在繁忙服务区增加移动充电设施132台,做到快充快走。持续完善在途服务,梳理10对较繁忙服务区,制定“一区一策”保障方案,为群众提供便捷舒适服务。同时,突出力量预置,全系统1499支应急队伍保持“热备”状态,增设临时救援站点160个、达到438个,确保发生事故快速清快撤。

中通快递北方总部项目廊坊试投产

本报讯(长城网·冀云客户端吕艳静)10月3日21时,位于廊坊市的中通快递北方总部项目试投产,标志着廊坊在打造世界现代商贸物流中心的征程上又迈出坚实且关键的一步。

中通快递北方总部项目位于廊坊市广阳经济开发区,是廊坊市聚焦现代商贸物流产业“一号工程”、大力实施“物流+”战略的重要成果。该项目总投资达11亿元,总建筑面积约44.3万平方米,涵盖1栋办公楼、3栋倒班楼、2栋快递分拣中心、1栋快运分拣中心,同时还规划建设智慧云仓配中心、国际航空中心、智能冷链中心和结算中心等多元功能区域。

据中通快递北方总部项目负责人介绍,该项目有4条现代化分拣线,快件吞吐量约500万件/天,年处理快递量预计35亿件。投产后该基地将采用国内先进的智慧物流分拣系统,致力于打造成为中通快递最大的转运中心,并且将极大提升快递处理的效率和准确性,为京津冀地区的快递服务带来质的飞跃。

石家庄将发放400万元汽车消费补贴 最高补贴1万元

本报讯(记者烟成群)10月11日10时至10月25日24时,石家庄将开展汽车消费补贴活动,消费补贴总额400万元,一次性发放,发完即止。

根据《石家庄市商务局关于举办汽车消费补贴活动的公告》,活动期内政府补贴资金用完活动即止,若补贴资金未使用完,可适当延期。本次活动通过“石i民”App跳转云闪付平台发放补贴。



扫码看详情

助力河北“向海图强”再提速—— 渤海远洋4艘超大型矿砂船开建

本报讯(长城网·冀云客户端记者孟维立 韩晓寒)9月29日下午,中国船舶集团青岛北海船厂内喜气盈门,渤海远洋(河北)运输有限公司(以下简称“渤海远洋”)4艘32.5万吨甲醇双燃料矿砂船项目首制船开工仪式在此举行。

渤海远洋位于中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区,是河北省整合优势资源打造中国海运中坚力量而组建的先锋企业,由河北交通投资集团有限公司、河钢集团有限公司、河北建设投资集团有限责任公司、河

北港口集团有限公司四家省属重点国有企业通过股权合作,共同出资成立。自2022年成立以来,渤海远洋始终以“聚焦主业、开拓进取”为航向,短短数年便实现跨越式发展,目前可控运力已突破500万载重吨,签约自有船舶达22艘,航线网络更是拓展至全球主要海域。此次一次性签约建造4艘行业顶尖的双燃料超大型矿砂船,不仅是公司运力规模再攀新高、正式跻身国内VLCC规模化运营阵营的重要里程碑,更是以实干担当践行省委、省政府“向海发展、向海图

强”战略,为河北海洋经济高质量发展与现代化海洋产业体系构建注入强劲动力。

“新船开工是新起点,更是新使命。”河北交投集团负责人表示,渤海远洋将以此次建造为契机,锚定三大方向奋勇前行。一是锚定战略目标,深度融入全省“向海图强”部署,加速打造“规模化、低碳化、智能化”现代远洋船队,让战略蓝图落地为实实在在的运力与服务升级;二是聚焦主责主业,深耕“135”产业格局,从“大宗商品安全运输承运人”向“海运供应

链高效整合服务商”转型,推动河北海运实现“单一运输”到“全链条保障”的跨越;三是坚持开放共赢,以诚信为桥,串联“航运—金融—制造—资源”全产业链,与合作伙伴携手将共识转化为服务海洋强国建设的磅礴动能。

据悉,此次开工的4艘双燃料超大型矿砂船,代表着当前行业领先水平,将成为渤海远洋运力跃升的核心支撑,进一步夯实其现代化远洋船队的根基,大幅提升公司在全球远洋运输领域的综合竞争力。



(上接第一版)

邯郸市农业农村局提前部署,组织技术骨干深入合作社培训,指导机手调试机具参数、推广玉米减损收获技术,同时备足履带式收割机、排涝机具,组建应急作业队应对连阴雨天气。

针对“秋收滞后、播期追赶”的共性问题,河北省小麦产业技术创新团队首席专家李辉给出了系统解决方案。

“河北地处北部麦区,玉米与小麦茬口本就紧张,连阴雨更加剧了这一矛盾。”他强调,必须坚持“抢收抢种”先行,通过开沟排水、深翻土壤等措施加快地块达标;对墒情适宜的地块,抢抓农时整地播种,严格遵循“播期服从墒情、播量服从播期、进度服从质量”原则。对于积水严重的晚播地块,要落实“以种补晚、以好补晚、以肥补晚、以密补晚”措施,选用优良品种、增施肥料、合理增加播量,并做好种子包衣

拌种防范病害。

在此基础上,河北省农业技术推广总站联合省气象科学研究所及玉米、小麦产业技术创新团队,发布全省秋粮抢收、小麦抢播技术建议,提出“两抢、三服从、四补一促”技术路线。

在秋收环节,坚持成熟一块收获一块,对积水地块分类施策排水收镰,确保颗粒归仓;在秋播环节,加快散墒降温,待耕层相对含水量降至75%左

河北“引智” 激活农业创新活力

日前,由河北省农林科学院植物保护研究所、河北省耕地质量监测保护中心、石家庄市农林科学研究院专家组成的专家组,对河北龙马宝稼肥业有限公司研发的活性生物有机肥应用效果实地评估。专家组先后深入石家庄市鹿泉区山尹村镇西郭庄村梨树基地与正定县曲阳桥乡南白店村甘薯基地,通过查看作物长势、采集土壤样本,核对产量数据等方式,全面验证活性有机肥的应用价值。从土壤中蚯蚓数量激增,到梨果品质升级,再到甘薯亩产破万斤,活性生物有机肥的田间实践,是农业技术的成功验证,更是河北“引智”激活农业创新活力的缩影。图为专家组在开展实地评估。

豆松林 李印堂 摄

百姓看联播

大厂承接出产业新优势

24毫米、19毫米、5毫米,大厂回族自治县的芯片最小能做到2毫米。

在河北时硕微芯科技有限公司的生产车间,一片晶圆需要经过清洗、光刻、镀膜等18道工序,才能变成数千枚芯片。

该公司是2013年从北京搬入的大厂,投产之后,利润年年都在翻番。目前,企业一年产能达到每年500万只。现在正在建设二期,未来希望达到年产8000万只的产能。

从一片晶圆到千枚芯片,从北京迁入到大厂扎根,河北时硕微芯正以强劲的“芯”动能,深度融入京津冀协同发展的大局,将声表面波器件关键技术指标做到了国内领先。北京研发的种子,在大厂结出了产业化的果实。如今,越来越多像它一样创新能力突出的高新技术企业,正在大厂落地、成长、壮大。

目前,大厂高新区内有高新技术企业73家,国家级科技型中小企业112家,专精特新中小企业46家,国家级专精特新“小巨人”企业5家,国家重点支持的“小巨人”企业3家。

项目集聚、产业集群的背后,是大厂政策跟得上、步子迈得实,成功把疏解机遇变成了产业优势。

(长城网·冀云客户端记者 王笛)

扫码看视频

首批疏解央企中国华能、中国中化正式迁驻

(上接第一版)

当前,雄安新区进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段,疏解到雄安的央企向多业务链条聚集,也助力雄安新区高端高新产业加速发展。以中国星网集团为例,去年其总部及所属4家二级子公司迁驻雄安后,充分发挥龙头作用,点亮了当地空天信息产业链上的一颗“主星”,空天信息和卫星互联网产业上下游企业纷纷向雄安汇聚,目前已有60多家空天信息领域企业落户雄安。

值得一提的是,计划首批落户雄安新区的4家疏解央企之一,中国矿产资源集团有限公司雄安总部项目也已经进入精装修施工阶段,还有4所北京高校雄安校区和2所北京医院雄安院区正在加快建设。与此同时,第二批疏解项目有序落地,中国大唐总部启动建设,中国华电、中国农发、中国诚通以及3家先行启动医院、5所高校有序推进前期工作。