



石太高速公路改扩建项目核桃园立交桥建设工地施工现场。新华社记者 杨世尧 摄

冀晋更“近” ——石太高速改扩建项目全速推进

□长城网·冀云客户端记者 张谢雅 李皓 通讯员 侯彦翠 李建华

连日来,石太高速改扩建项目捷报频传,向着全线通车目标冲刺——7月2日,甘陶河大桥右幅梁板架设贯通;8月17日,三分部407根桥梁桩基全部完成;9月11日,四分部633片预制梁板全部架设完成……

石太高速改扩建项目是河北省“十四五”期间交通基础设施重点建设项目,也是河北省第一条山区改扩建高速公路。路线起自石家庄西收费站,止于冀晋省界,全长51.636公里,由双向四车道拓宽为双向六/八车道,总投资85.1亿元,总工期3年。截至9月底,项目累计完成投资84.59亿元,占概算总投资的99.4%。

近日,在石太高速公路改扩建项目施工现场记者看到,施工人员正在加紧进行梁板架设、沥青路面摊铺、护栏安装和边坡喷绘美化等工作,现场一派繁忙景象。

“目前全线的路面摊铺作业已完成70%以上,路肩石、边坡防护等附属工程也在同步推进中。”石太高速改扩建项目生产经理高志义介绍,石太高速改扩建项目路面材料均采用高掺量的橡胶改性沥青混合料,并且三层

沥青路面结构层分别采用了不同掺比的橡胶改性沥青,相较之前的路面不仅结构更稳定、抗车辙能力更强,而且车辆行驶过程中噪声更低,提升了司乘人员的行车舒适度。

同时,在石太高速改扩建项目中,还有3个试验路段采用了胎普力橡胶环脂路面技术,为河北省首创。

“这种材料主要是由废塑料、废油脂、废树脂等非沥青材料构成的,通过特殊加工工艺,将这些废料变废为宝。”高志义说。

在全线路面作业全速推进的同时,石太高速改扩建项目的控制性工程甘陶河大桥也在火热施工中。

“石太高速是连接河北省和山西省的重要能源通道,为了保证危化品车辆通行,我们全程采取不断施工的方式,进行了多次保通施工导改,已于7月15日完成最后一次导改。”石太高速改扩建项目三分部生产经理翟银伟介绍,为了保障甘陶河大桥的施工进度,项目部增加了30余台设备、140余名工作人员,采用桥梁上下部结构平行作业方式,提高了50%的施工效率,力保10月份大桥完工。

在石太高速监控中心,记者看到石家庄西端收费站至平赞枢纽互通段的道路车流量、气象情况、拥堵指数等百余项指标都显示在大屏幕上。

“通过我们搭建的智慧高速路网一体化平台的数字孪生模块,可以将真实路况映射到大屏上。车辆的车牌、速度、收费额等内容都可以看到,数字化感知精度能达到正负0.2米。”石太高速改扩建项目机电分部智慧交通负责人李嘉盛介绍,基于石太高速交通流量大、货车占比高、连续下坡路段多等实际情况,他们建设了能够实现主动控制的智慧高速系统。不仅可以实时监测各项交通指标,还能够实现事件秒级触发、分钟级响应管控和信息屏限速调整及信息发布。

目前,石家庄西收费站至平赞枢纽互通段已通车运营;平赞互通至冀晋省界段仅危化品运输车辆通行,正在组织保通施工。该项目建成后,河北省石家庄市与山西省太原市之间的通行时间预计将缩短30%,能够进一步强化京津冀地区与山西省之间的物流、经贸联系,带动沿线经济发展。



智慧高速。



工人在贴砖作业。



工人施工一丝不苟。



甘陶河大桥施工现场。



甘陶河大桥施工现场正在进行梁板架设。



梁板运达甘陶河大桥施工现场。

(本版照片除署名外均为长城网·冀云客户端记者 李皓 摄)