

“十四五”大国科技跑出“新成绩”

□新华社记者 胡喆 温竞华

重大科技成果加速涌现

“天宫”空间站转入常态化运营,“嫦娥六号”实现月背采样返回

5G通信实现大规模应用,北斗导航提供全球精准服务

C919大飞机实现商业飞行,新能源汽车产销量稳居世界首位,CAR450动车组实现扩大高铁技术世界领跑优势

全球首座第四代核电站商运投产,特高压输电世界领先,光伏、风电装机容量居世界首位

科技创新能力稳步提升

科技投入持续增加,2024年全社会研发投入超3.6万亿元,较2020年增长48%;研发投入强度达到**2.68%**,超过欧盟国家平均水平;研发人员总量世界第一

基础研究水平进一步提升,基础研究经费达2497亿元,较2020年增长超70%,在量子科技、生命科学、物质科学、空间科学等领域取得一批重大原创成果,高水平国际期刊论文数量和国际专利申请量连续5年世界第一

国家战略科技力量不断壮大,国家实验室体系建设稳步推进,国家科研机构、高水平研究型大学科研能力不断提升,科技领军企业加快培育成长

区域科技创新呈现良好态势,北京、上海、粤港澳大湾区国际创新中心支撑引领和辐射带动作用不断增强,深圳、香港、广州跻身全球百强创新集群榜首,成渝、武汉、西安区域科创中心建设加快推进

新华社发

研发人员总量世界第一,高水平国际期刊论文数量和国际专利申请量连续5年世界第一,高新技术企业超50万家……国家综合创新能力排名升至第10位,中国科技事业大厦建得更高,科技强国根基夯得更实。

9月18日下午,在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上,科技部有关负责人介绍“十四五”时期科技创新发展成就,令人眼前一亮。

“现在距离实现建成科技强国目标只有10年时间了,加快实现高水平科技自立自强,为推进中国式现代化作出更大贡献。”会上,科技部部长阴和俊的一席话,道出了一个大国科技创新征程的紧迫与机遇。

这是一场只争朝夕的赛跑。

党的十八大以来,党中央深入推动实施创新驱动发展战略,提出加快建设创新型国家的战略任务,确立2035年建成科技强国的奋斗目标。

科技兴则民族兴,科技强则国家强。把我国建设成为科技强国,是近代以来中华民族孜孜以求的梦想。当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,科技革命与大国博弈相互交织。

“天宫”巡天,“嫦娥”探月,新能源

汽车驰骋全球,第四代核电站点亮万家灯火……回首“十四五”,我国科技事业取得历史性成就,发生历史性变革,为加快实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国奠定了坚实基础。

这五年,生产力有了“新引擎”。路上的新能源汽车越来越多,人工智能加速赋能千行百业,越来越多前沿技术转化为新产品、新产业,成为培育新质生产力的重要支撑。以科技创新引领新质生产力发展,推动科技创新和产业创新深度融合,为高质量发展注入强劲动能。

这五年,“创新的地基”打得更稳更牢。基础研究是整个科学体系的源头,我们不仅鼓励科学家自由探索,更采取“两条腿走路”的方式,瞄准国家战略组织基础科研攻关,我国高被引论文数约占世界总数的三分之一、连续4年稳居世界第二。

这五年,更多青年科技人才成为“骨干力量”。青年科技人才是最具活力的创新群体,“十四五”期间,国家重点研发计划45岁以下青年科技人才担任项目负责人 的比例为43.3%,国家自然科学基金有80%的项目由45岁以下的青年人承担……越来越多的优秀青年人才脱颖而出,决定着大国科技的后劲和韧性。

这五年,创新的“最后一公里”更加通畅。全国技术合同成交额连续多年保持两位数增长,2024年达6.8万亿元——通过职务科技成果赋权、单列管理等试点改革,越来越多科技成果从“实验室”奔向“生产线”。

这是一场充满光荣与梦想的远征。从科研成果到民生福祉,从青春梦想到国家战略——科学成就离不开精神支撑。袁隆平、吴孟超、黄旭华……“十四五”期间,一颗颗璀璨的科学之星虽然远去,但他们留下的精神之光激励后来者志存高远、爱国奉献、矢志创新。

“未来五年是十分关键的攻坚期。”正如阴和俊所言,把握新一轮科技革命和产业变革机遇、应对复杂多变国际形势、支撑高质量发展,这些都对科技工作提出了更高要求。

从“十四五”的创新攻坚,到“十五五”的决胜关键,创新是一个民族进步的灵魂,是一个国家兴旺发达的不竭动力,也是中华民族最深沉的民族禀赋。

大国重器的问世,论文、实验的突破,这些努力都望向同一个方向——建成科技强国,只争朝夕、埋头苦干,把这一战略目标早日变为现实。(新华社北京9月18日电)

电影《731》成中国影史单片单日总场次榜冠军

9月18日,在北京市一家电影院,人们在电影《731》海报前取票准备观影。

9月18日,电影《731》全球上映。据网络平台数据,截至上午11点30分,电影《731》上映首日综合票房达1.63亿。该片也成为中国影史单片单日总场次榜冠军。

新华社记者 谢剑飞 摄



美联储降息释放哪些信号

□新华社记者 陈斯达

部11日公布的数据显示,8月美国消费者价格指数(CPI)同比上涨2.9%,为今年1月以来最大涨幅,通胀有所“升温”。参加此次货币政策会议的美联储官员对今年年底通胀率的中位数预测值为3%。

美国帕特南投资管理公司首席市场策略师埃伦·黑曾说,尽管通胀率预计到年底将达到3%,高于美联储2%的目标,但美联储决策者们“认为就业下行风险有所增加,因此他们似乎更关注劳动力市场状况”。

特朗普政府会满意吗

观察人士认为,此次降息虽符合外界预期,但从特朗普政府过去几个月的表态来看,显然难以缓解白宫对美联储的不满。

由于特朗普政府此前频繁施压美联储降息,《华尔街日报》日前发表评论文章认为,本次美联储议息会议处于一个“不同寻常的政治时刻”,是近年来“最奇特”的会议之一,而会议结果显示,鲍威尔成功促成了美联储内部“团结”。

由于担忧特朗普政府关税政策推动通胀回升,美联储今年以来一直

“按兵不动”,将利率维持在较高水平。此次虽然降息,但幅度远未达到特朗普的要求。特朗普7月曾表示,美联储设定的利率水平至少偏高300个基点。他认为,美联储将利率长期维持在“过高水平”拖累了美国经济。

此次议息会议上,由特朗普提名、刚刚出任美联储理事的白宫经济顾问委员会主席斯蒂芬·米兰投了唯一反对票。他认为,此次降息幅度应该达到50个基点。

米兰在就任美联储理事后还继续担任白宫经济顾问委员会主席。美国国会民主党籍参议员伊丽莎·沃伦指出,米兰作为美联储理事的政策独立性值得怀疑。

休·约翰逊经济咨询公司董事长兼首席经济学家休·约翰逊认为,特朗普政府可能继续对美联储施压,要求其大幅降低短期利率。

还有多大降息空间

美联储决策机构联邦公开市场委员会在议息会议后发表声明说,在考虑进一步调整联邦基金利率目标区间时,公开市场委员会将仔细评估后续数据、不断变化的经济前景及风险平衡。

美联储利率预测“点阵图”显示,美联储官员对今年剩余两次政策会议累计降息幅度的中位数预测值为50个基点,同时预计2026年将仅降息一次。

芝加哥商品交易所美联储观察工具17日公布的数据显示,美联储在10月会议上宣布再次降息25个基点的概率为87.7%,较前一日的74.3%有所上升。

分析人士认为,虽然降息使借贷成本下降,有助于刺激家庭与企业需求、支撑就业,但关税、移民等政策持续对企业和消费者信心带来负面影响,美国经济或难以逆转整体放缓的趋势。此外,降息和关税可能形成叠加效应,使美联储控制通胀的目标更难实现。

安永—博智隆公司经济学家格雷戈里·达科说,美联储可能采取“更为谨慎”的态度,2025年加息次数或少于两次。

德意志银行美国首席经济学家马特·卢泽蒂表示,鲍威尔和美联储“希望保持中立立场,审慎行事,依赖数据,并为未来的政策预留所有选项”。(新华社北京9月18日电)

(上接第一版)车辆设计贯彻“构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统”要求,应用碳纤维复合材料、新型隔音涂层、永磁牵引系统等先进技术,实现车体减重20%、车体强度提升25%、综合节能16%,兼具高速安全、绿色低碳、智能先进、舒适便捷等突出特点。

轻量化方面,车头、设备舱等局部采用碳纤维材料,较传统材料减重约30%;电池采用高功率密度的锂电池,较传统镍铬或铅酸电池减重约

30%;牵引变流器通过结构与算法优化,进一步降低重量。节能表现上,通过应用功率因数高、效率高、噪声低、节能降耗等特点的永磁同步电机牵引系统,配备变频空调、LED智能感光照明等系统,实现高效率节能优化。减振降噪方面,整车采用隔声、减振及阻尼约束等技术,车厢噪声控制在67分贝以内,达到国内领先水平。

京雄快线列车突破了速度高、站间距大、贯通运营、4/8混跑等重大挑

战,应用自采信、自学习、自决策的智慧控制技术,行车故障降低95%,实现电气故障不停车,大幅提升运行效率。同时,列车搭载多项智能服务系统,如实时显示车厢拥挤度、快慢车停站、动态时刻表等信息,助力乘客高效出行,提升乘车体验。

在“妙不可言,心向往之”列车设计目标指导下,车辆外观融合空气动力学与现代美学设计,流线型车体运用碳纤维等新材料,科技感与未来感十足。涂装以“星辰大海”为主题,融

汇星辰闪烁的璀璨与海浪涌动的韵律,呼应雄安新区“未来之城”的宏伟愿景。

京雄快线项目是雄安新区承接北京非首都功能疏解的重要交通基础设施。建成后,将与北京地铁大兴机场线贯通运营,实现30分钟直达大兴国际机场,60分钟通达丽泽商务区,对打造京雄一小时都市圈、增强雄安新区对北京非首都功能疏解的吸引力和承载力具有重大意义。

国内@要闻

1至8月免签入境外国人同比上升52.1%

新华社北京9月18日电(记者任沁沁)记者18日从国家移民管理局获悉,2025年1至8月,全国边检机关累计查验出入境人员4.6亿人次,同比上升14.9%;其中内地居民2.2亿人次、港澳台居民1.8亿人次,同比分别上升15.4%、11.2%;外国人5126.8万人次,同比上升27.8%,其中免签入境外国人1589万人次,占入境外国人62.1%,同比上升52.1%。

今年以来,随着中国不断扩大开放,越来越多的中国公民走出国门、走向世界,更多外国人来华商贸、旅游、工作、学习和生活,全国口岸出入境人员持续增长。为更好地促进中外人员往来和合作交流,国家移民管理局先后出台一系列便利外籍人员来华和服务保障中国公民出入境管理措施,同时部署全国边检机关在各口岸现场备足执勤警力、开足查验通道,确保口岸通关高效顺畅。

国家移民管理局相关负责人表示,国家移民管理局将聚焦稳步扩大移民管理领域制度型开放,进一步健全完善服务国家重大战略和区域战略、便利中外交往和经贸合作、优化移民管理政务服务政策制度,持续优化口岸通关环境,不断提升通关便利化水平,让中外人员交流交往更加便利顺畅。

我国牵头制定的油气管道领域国际标准发布

新华社北京9月18日电(记者赵文君)记者18日从市场监管总局获悉,由我国牵头制定的油气管道领域国际标准近日发布并施行。

该标准涵盖基础通用、材料设备、设计、施工、试压、运行维护、腐蚀防护等专业,充分融合了国际各相关方的术语定义和专业理念,以“中国提案,全球共识”的方式,首次在国际上统一了287项油气管道输送术语,实现“一术语一定义,全球同义同解”。

该标准的发布与实施,将为国际油气管道行业提供一套权威、统一的交流框架,显著降低因术语差异导致的沟通成本与技术壁垒,为国际合作与交流奠定坚实基础。

2025年前8个月我国快递业务量完成1282亿件

同比增长前8个月我国邮政行业寄递业务量累计完成1399.2亿件,同比增长15.5%。其中,快递业务量累计完成1282亿件,同比增长17.8%。

我国同城快递业务量累计完成105.8亿件,同比增长5.6%。异地快递业务量累计完成1149.2亿件,同比增长19.1%。国际/港澳台快递业务量累计完成27亿件,同比增长16.2%。

新华社发

数据要素综合试验区建设再上新台阶

据新华社北京9月18日电(记者高亢)国家数据局18日举行第二场数据要素综合试验区建设新闻发布会。国家数据局政策和规划司副司长栾婕用“三个一批”概括试验区建设新进展:落地一批创新性强的改革举措、打造一批可推广和可复制的经验做法、解决一批数据价值释放的痛点问题,为有效激发数据要素活力添砖加瓦。

“大胆改革和先行先试,探索数据要素市场化配置改革的新路径。”栾婕在发布会上表示,各试验区大胆闯、积极试,推出一系列改革举措:浙江杭州创新推出“改革沙盒”,探索数据创新容错机制,激发产业活力;温州建立三段式合规评审模式,营造安全可信、可预期的数据流通环境,破解数据交易信任不足的困境。

栾婕表示,下一步,国家数据局将支持试验区在更多领域开展先行先试,鼓励地方因地制宜加强试验探索,并进一步加强工作协同,推动互学互鉴,破解痛点难点问题,探索数据价值释放路径。

环球@资讯

9月17日,在肯尼亚蒙巴萨,人们乘坐通勤轻轨列车。中企承建的肯尼亚蒙巴萨通勤轻轨修复项目17日举行完工仪式。

新华社记者 杨光 摄