

11个设区市PM2.5浓度首次全部达到国家二级标准 全省空气质量达到有监测记录以来最好水平

权威发布

本报讯(记者吴苗苗)9月16日,河北省政府新闻办召开“河北省持续推进大气污染防治工作”新闻发布会。记者从会上获悉,河北环境空气质量实现历史性、转折性、全局性变化,人民群众的蓝天获得感、幸福感日益增强。

全省空气质量明显改善。1—8月,全省PM2.5平均浓度30微克/立方米,同比下降18.9%,低于国家空气质量二级标准5微克,11个设区市PM2.5浓度首次全部达到国家二级标准,特别是石家庄、邯郸、唐山、邢台、保定和衡水6市均为历史上第一次达到该标准;优良天比例77.1%,同比增加9.5个百分点;重污染天比例0.7%,同比下降0.9个百分点,优良天和重污染天均超额完成年度目标,全省空气质量达到有监测记录以来最好水平。7月28日生态环境部公布上半年全国环境空气质量状况,从“168”重点城市空气质量综合指数和PM2.5浓度绝对值排名看,张家口、承德市排在全国“前20”之内,我省其他设区市排名均在全国“倒20”之外。

结构调整取得明显突破。河北坚持治本攻坚,持续推进结构优化调整。产业结构方面,在完成粗钢、焦炭、水泥、平板玻璃产能压减的基础上,又累计完成61台步进式烧结机、43台100吨以下转炉、51台1000立方米以上高炉、26台球团竖炉等落后装备整合升级,推进200家烧结砖企业、205座燃煤独立石灰窑等落后产能淘汰退出。能源结构方面,新增山区农村清洁取暖改造53万户,累计淘汰55台35蒸吨以上燃煤锅炉、25座燃料类煤气发生炉和188台2蒸吨及以下生物质锅炉,全省煤炭消费总量持续下降。大力发展新能源和清洁能源,抽水蓄能规划建设总规模2997万千瓦,总量全国第一,风电、光伏发电装机规模达1.38亿千瓦,占电力总装机72.1%,位居全国前列。交通结构方面,积极推进“公转铁”和“海铁联运”,铁路货运量比重由2017年的7.5%提高到目前的13.4%,高于全国均值4.3个百分点。全省重点行业清洁运输比例达90%以上,新能源重型货车保有量突破3.8万辆,总量全国第一。

重点行业治理水平明显提升。我省聚焦重点领域,实施精准、科学治理,全领域、全过程减少污染物排放。钢铁企业绩效等级全部创A。从2022年以来,我省开展钢铁、焦化、水泥、玻璃、陶瓷、火电、垃圾发电等7个重点行业环保绩效创A,截至目前A级企业达到147家,占正常生产企业总数的61%;56家在产钢铁企业全部创A,总量全国第一。同时,超低排放改造全国领先。我省在全国率先开展重点行业超低排放改造,首钢迁安、廊坊国能电厂、唐山冀东水泥分别是全国第一家完成超低排放改造的钢铁、火电、水泥企业。目前,全省所有钢铁产能、所有火电产能、80%的焦化产能、63%的水泥产能完成超低排放改造,改造进度全国最快,改造产能全国最大。挥发性有机物重点行业治理水平持续提升,连续多年开展挥发性有机物整治提升行动,强力推进低挥发

性原辅材料源头替代,挥发性有机物排放总量持续下降,臭氧浓度上升趋势得到有效遏制。截至8月底,全省臭氧平均浓度173微克/立方米,同比下降8.0%,近年来下降幅度最大。

大气治理能力明显提升。河北坚持协同增效,统筹推进经济高质量发展和生态环境高水平保护,实现“利企、利民、利大气”。政策资金支持力度加大,今年共申请中央大气污染防治资金34.85亿元,鼓励支持企业开展治理设施升级改造,有效减轻资金压力。首次将“移动源污染治理”纳入资金支持范围,安排4.2亿元用于老旧非营运货车和非道路移动机械淘汰更新,推动我省氢能等新能源重卡产业

1—8月,全省PM2.5平均浓度30微克/立方米,同比下降18.9%,低于国家空气质量二级标准5微克,11个设区市PM2.5浓度首次全部达到国家二级标准,特别是石家庄、邯郸、唐山、邢台、保定和衡水6市均为历史上第一次达到该标准。

从2022年以来,全省开展钢铁、焦化、水泥、玻璃、陶瓷、火电、垃圾发电等7个重点行业环保绩效创A,截至目前A级企业达到147家,占正常生产企业总数的61%;56家在产钢铁企业全部创A,总量全国第一。

性原辅材料源头替代,挥发性有机物排放总量持续下降,臭氧浓度上升趋势得到有效遏制。截至8月底,全省臭氧平均浓度173微克/立方米,同比下降8.0%,近年来下降幅度最大。

大气治理能力明显提升。河北坚持协同增效,统筹推进经济高质量发展和生态环境高水平保护,实现“利企、利民、利大气”。政策资金支持力度加大,今年共申请中央大气污染防治资金34.85亿元,鼓励支持企业开展治理设施升级改造,有效减轻资金压力。首次将“移动源污染治理”纳入资金支持范围,安排4.2亿元用于老旧非营运货车和非道路移动机械淘汰更新,推动我省氢能等新能源重卡产业

7月28日生态环境部公布上半年全国环境空气质量状况,从“168”重点城市空气质量综合指数和PM2.5浓度绝对值排名看,张家口、承德市排在全国“前20”之内。

发展。充分运用在线监控、分表计电等非现场监管手段,持续规范企业行政检查,检查频次下降53%。此外,科技保障支撑水平提升。在全国率先建立完善省市县三级贯通的大气污染智慧监管平台和指挥调度体系,建成覆盖密度全国最大的空气自动监测网络,建设全国数据量最大的污染源自动监控网络,有效支撑大气污染防治精准溯源、靶向施策,切实把数据“势能”转化为治理“效能”。第三,标准技术体系完善。今年制修订火电、石灰、砖瓦、耐火、挥发性有机物、表面涂装、玻璃钢、包装印刷等8项排放标准,全省涉气标准累计达到28项,整体与京津保持一致,严于国家标准,倒逼企业治理水平持续提升。全面总结全省工业企业治理经验,统筹先进性、稳定性、可行性和经济性,整理汇编包括一氧化碳、氮氧化物、VOCs、颗粒物和节能降碳的112项最优实用技术指南,科学精准指导企业开展技术升级改造。

百姓看联播

北戴河,精彩绝“轮”



看,飞速转动的滑轮、飞驰而过的身影——这里是秦皇岛北戴河火热进行中的2025年世界速度轮滑锦标赛现场。9月13日起,北戴河进入“轮滑时间”,来自44个国家和地区的600余名运动员、教练员、裁判员和技术官员在这里拼速度、拼技巧、拼热血,上演一场速度与激情的较量。

在这场国际顶级赛事中,有两个小家伙格外吸睛,它们就是大赛吉祥物“速速”和“澜澜”。这对CP不仅颜值在线,更寓意着赛事的两大特点。

“速速”一身流线型设计,象征着赛事的竞速风格。速度轮滑拼的就是一个“快”字,赛道上选手们时速直飙三四十公里,风驰电掣间竞技魅力拉满。而“澜澜”则寓意北戴河波澜壮阔的滨海风情。本次赛事设有场地赛、公路赛和轮滑马拉松三大项,其中轮滑马拉松在北戴河滨海大道进行,选手们沿途掠过碧海金沙,观众席直接变身“VIP观赛区”。

你也许不知道,北戴河这座仅十多万人口的小城,却藏着深厚的“轮滑基因”,这里院校有轮滑队,八成学生都能滑上几圈。这座“轮滑名城”不仅培养出速度轮滑世界冠军,更通过“轮转冰”,持续为国家输送冰雪项目人才。

办好一次赛,激活一座城。从2005年开始,北戴河已经举办了21届轮滑嘉年华活动,每年约1万名运动员、爱好者及随行人员带动消费约8000万元,赛事还拉动培训、酒店、餐饮、交通全线升温。北戴河正在把“流量”变“增量”,用小轮滑滑出城市文体旅融合发展的大格局。

(长城网·冀云客户端记者 祖迪) 扫码看视频



大降温!河北人秋进程图来了

要降温了!据天气预报,新一股实力强、影响范围广的冷空气影响我国,本周北方多地气温将创今年立秋以来新低。这次降温,也将推动华北平原的人秋进程,石家庄本周人秋基本成定局。

气象学意义上的人秋标准是,连续5天日平均气温在10℃—22℃之间,那么第一日便为人秋日。从河北人秋进程图来看,目前张家口、承德、秦皇岛北部、唐山北部、保定西北部等地已经入秋,而廊坊、沧州、衡水,以及石家庄、邢台、邯郸大部分还处在夏季。较常年相比,我省中南部地区今年入秋时间显得稍晚。

9月16日起,华北大部气温明显下滑,据预报,17日至20日,华北北部不少地方气温将降至个位数,比如17日的张家口、承德,最低气温将达到6℃左右。俗话说“春捂秋冻”,“秋冻”指的是从夏天向冬天过渡的过程中,让人体适当地感受到一点寒意,从而增强机体耐寒的能力。

不过,秋冻并不等于盲目挨冻。首先,是四类人不能冻:有心血管疾病的人;有呼吸系统疾病的人;有胃肠道疾病的人;老年人、小孩、孕产妇,以及大病初愈者。其次,是四个部位不能冻:头颈部、肚脐、膝关节、双脚不能冻,受冻之后,易使身体抵抗力下降。

(长城网·冀云客户端记者 苏浩军) 扫码看视频



河北港口集团集装箱板块单月吞吐量创新高

本报讯(长城网·冀云客户端记者赵维佳 通讯员孙永建 高康)8月份,河北港口集团集装箱板块交出亮眼“成绩单”,单月完成吞吐量同比提升27%,刷新历史纪录。作业船舶艘次同比增长6%,船舶作业效率同比提升14%,码头作业能力再上新台阶。

作为河北港口集团集装箱板块的运营主体,唐港集团充分发挥统筹作用,构建“学、享、研”三位一体协同体系:“走出去”学经验,组织骨干跨码头交流,聚焦生产难点共商解决方案;“周例会”促共享,每周分享亮点做法,推动优秀经验跨公司流动;“深协同”解难题,针对泊位紧张、自动化测试等难点堵点,集中研讨突破,实现码头管理精细化水平和生产协同效能持续提升。

唐港集团各码头公司立足实际、精准施策,以创新举措驱动效率突破,形成一批可复制、可推广的实践经验。新港湾集装箱公司针对外贸日本航线出口箱“卸货港多、配载严”的特点,根据“港口+箱重”分级



唐山港京唐港区,现代化机械装备在装卸作业。(资料片)

制定集港计划,通过精准分区减少装卸翻倒作业。曹港集装箱公司与总调度室、通用码头深度合作,首次采用通用门机作业集装箱船舶。通过建立泊位共享、设备互调、计划统筹三大机制,优化作业流程。津冀

集装箱公司完成TOS系统船舶驳驳功能测试。该系统新增过驳计划制定、集卡指令发布与中控实时调整功能,可实现双箱集卡“船边—岸桥”直转,减少场内吊装环节,显著提升中转效率。

下一步,唐港集团将聚焦产能保障与流程优化,通过资源共享、经验互通、创新攻坚,完善生产资源动态调配机制,建立“亮点工作案例库”,探索智慧协同新模式,为高效生产注入不竭动力。

(上接第一版)

还要打好旅游基础设施和公共文化服务的国际品质牌。建设一批旅游风景区,积极拓展公路旅游市场。重点完善高速服务区、自驾车旅居车营地、充电桩、旅游厕所、外语标识、导览和解说系统。

最后是打好旅行社、在线旅游平台和互联网传播的营销组合牌,建立自主掌控的市场数据库和企业名录库,切实提升对目标市场的精准触达和深度影响。

升级体验

将游客引到“自家门前”

如果说国家层面的利好政策给入境游市场打开了大门,那么如何将游客吸引到“自家门前”,就要看各地区的“本事”了。

活动现场,石家庄、承德、秦皇岛三地副市长分别介绍了当地在入境旅游上的探索。

石家庄2024年入境游人数同比增长近50%,2025年上半年同比增长30%。正定古城、龙泉古镇、抱犊寨、苍岩山等景区成为外籍游客的热门打卡地。

为提升对国外游客的吸引力,石家庄不断畅通交通,持续拓展国际航线网络,常态化运营首尔、东京等主要客源地的直达航班,国际国内航线达

120多条。主动将京津地区入境游客引流到石家庄,并输送入境游客至张家口、承德、邯郸、邢台、衡水、定州等周边地区。

石家庄持续优化服务、升级体验,全面推行多语种服务体系,实现景区、酒店线上线下全覆盖;发布外籍人士在石指南、石家庄旅游攻略指南;创新推出“轻松游石家庄”行李寄递服务,让游客解放双手,轻松出行。该市还开展了精准营销,多次赴日本、韩国、澳大利亚等国家开展城市推介会,设立“Rock Home Town”海外文旅推广中心。

秦皇岛2024年累计接待境外游客6.06万人次,同比增长61.5%;今年以来,共接待171个国家(地区)境外游客6.8万人次,同比增长35%。

针对在产品、服务和客源结构上的短板,秦皇岛大力推动山海景区迭代升级,打造休闲体验型产品;连续举办中俄艺术文化季、中俄青少年篮球赛等参与性强的文体旅活动,让境外游客参与其中、乐在其中;积极推动开通北戴河机场临时口岸,通过旅游包机提高境外游客来秦便利性;该市还在重点景区、度假区安装外卡POS机和外币兑换点,推出“中英俄韩”四语种旅游外宣品,改造提升路牌、应急救援等旅游基础设施,为游客提供便利化服务。

承德着力打造国际生态旅游城市,拥有避暑山庄、金山岭长城两处世界文化遗产,为入境游提供了独特的旅游场景。今年1至8月,承德境外游客激增,其中避暑山庄同比增长200%,金山岭长城同比增长60%。4月举办的金山岭长城越野赛黄金联赛世界系列赛(中国站)吸引了53个国家共2500名选手参与,彰显全球影响力。

市,拥有避暑山庄、金山岭长城两处世界文化遗产,为入境游提供了独特的旅游场景。今年1至8月,承德境外游客激增,其中避暑山庄同比增长200%,金山岭长城同比增长60%。4月举办的金山岭长城越野赛黄金联赛世界系列赛(中国站)吸引了53个国家共2500名选手参与,彰显全球影响力。

对接需求

让游客体验河北生活方式

如何实现入境游市场进一步拓展?杭州市文化广电旅游局党组成员、二级巡视员刘宇峰分享了经验,杭州在政策供给、服务优化、宣传焕新三方面发力,今年1至8月接待入境过夜游客83.3万人,同比增长22.6%。

据悉,杭州推动入境游扶持奖励提档升级,专项推出离境退税商店购物旅游奖励政策;游客抵达萧山国际机场办理入境时,即可在“AI Hangzhou”国际服务中心实现支付、通讯、咨询、旅游产品预订等一站式服务。率先推出国内首个“轻松游”行李服务改革,实现酒店、地铁、高铁、机场的行李寄送直达,让游客可以解放双手,在杭州多游半天。

“在华外国人是入境游营销的最后一块拼图,可作为河北入境游的突破口和倍增器。”Bon App创始人石柱说,河北文旅应深入了解在华外国人的真实旅游需求,探讨如何“用外

国人的话,讲好河北故事”。

石柱创立的Bon App是在华外国人最大社区,用户达150万。“这些人67%来自欧美,是高收入群体,他们相信‘自己人’的推荐,是不满足于走马观花的旅游深度体验者。”石柱说,河北文旅可以搭建在华外国人专区,将长城、大运河、崇礼冰雪等元素整合上线,形成英文攻略、权威榜单,打造爆款内容,精准推送给在华外国人,通过线上互动与线下转化,形成完整闭环。

HiChina Travel创始人李平章表示,因为有相当一部分入境游的目标市场受众不说英语,河北应将眼光投放到更广阔的地方,比如“一带一路”共建国家,让这些国家的游客知道,来河北旅游不仅是观光,更是体验不同的生活方式。

中旅途易旅游有限公司首席运营官刘会元等多位专家都强调了高素质导游的重要性。未来的入境游将由景区游向社区游过渡,向二、三线甚至三、四线城市渗透,导游将是最稀缺的资源。现在赚钱效应显现,市场热了,相关院校重启导游人才培养,但仍需要3到5年时间。

专家建议,文旅部门应提升多语种服务能力,扩大具备涉外接待能力的导游队伍,注重小语种培养,在景区、酒店、机场等游客集散地增加多语种导览标识和服务信息。

国庆中秋假期首日火车票开售 石家庄出发多方向车票“秒光”

本报讯(长城网·冀云客户端记者周亚彬)9月17日起,国庆中秋假期首日火车票正式开售。记者从12306平台查询获悉,10月1日当天,从石家庄前往西安、武汉、秦皇岛、重庆、长沙等热门旅游城市方向的火车票销售异常火爆,多条热门线路出现“秒光”现象。

14时17分,石家庄站开始售票仅2分钟,石家庄前往西安、武汉方向的车次顷刻售罄,乘客需排队候补;前往秦皇岛、重庆、长沙等方向的列车同样紧张,高铁二等座迅速售罄,只剩一等座和商务座有少量余票。

此外,假期前一日的车票同样紧张。截至17日14时45分,9月30日当天石家庄去往成都、重庆、西安、武汉等热门旅游城市的绝大多数车次已显示无票,计划出行的旅客需密切关注余票信息或果断选择候补。

当前,石家庄各火车站起售时间不一:石家庄站起售时间为14时15分,石家庄东站起售时间则为16时。旅客需注意时间差别,以免错过抢票时机。

针对网络上各类抢票软件声称的“优先出票”“光速抢票”等广告,铁路部门提示,铁路官方从未与任何第三方平台机构开展合作,没有任何购票加速包、购票会员费、挑选车厢座位费等额外收费,请广大旅客切勿轻信,避免泄露个人隐私造成经济损失。

周末到河北,你不能错过的城市——邢台

(上接第一版)省级旅游度假区2家;拥有国家级风景名胜区2处,国家级湿地公园2处,国家级森林公园1处,国家级乡村旅游重点镇1个、重点村7个,中国传统村落75个;现有市级以上非遗代表性项目287项,其中,国家级非遗代表性项目16项,王其和太极拳被列入人类非物质文化遗产代表作名录。

近年来,邢台市大力实施“文化兴市”战略,推动城区和山区文旅联动发展,着力打造太行山文化旅游康养产业带,精心培育“泉心泉意·爱在邢台”甜蜜时光主题线路,“太行泉城、美丽邢台”城市品牌愈发响亮。

这么近,那么美,周末到河北,邢台是一座你不能错过的城市,厚朴善美、勤奋自强的邢台人民正敞开怀抱欢迎各地游客的到来!