

河北农村客货邮多点开花畅通直达

开通业务的县(市、区)达到134个,基本实现有需求的县全覆盖

权威发布

本报讯(记者刘朋朋)9月16日上午,省政府新闻办召开“河北省深入推进农村客货邮融合发展”新闻发布会。记者从会上获悉,目前,全省开通客货邮业务的县(市、区)达到134个,基本实现有需求的县全覆盖,发展框架全面拉开。

省交通运输厅党组成员、副厅长、一级巡视员唐建新介绍,近年来,全省交通运输系统会同有关部门加快推进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展,提升了农村物流网络运行效率,实现了农村物流降本增效,释放了农村地区发展潜力,为加快建设交通强省、建设全国现代商贸物流重要基地提供了有力支撑。

2024年,省交通运输厅、省邮政管理局、省邮政分公司等10部门联合印发加快推进农村客货邮融合发展的实施意见。今年省政府把农村客货邮融合发展列入20项民生工程。省交通运输厅联合省邮政管理局与8家邮快企业签署合作框架协议,打通了邮快企业参与农村客货邮融合发展的合作链路。

省交通运输系统每年投入农村客运车辆、场站运营补助资金2.3亿



在武强县,工作人员正在把包裹从公交车上搬运到驿站。

长城网·冀云客户端记者 李皓 摄

元,对建设集客运、物流服务功能于一体的乡镇运输服务站增加10万元补助。目前,全省农村客货邮融合线路达到653条、站点达到6340个,比去年同期分别增长90.4%、60.5%,客货邮网络持续加密。

省交通运输厅积极探索“客货邮+”融合路径,与农产品流通、电商服务、旅游商品的融合逐步深入,农村客运车辆代运小件逐渐普及,“消费品下乡、农产品进城”畅通直达,既方便了群众生活,又促进了乡村振兴,

初步构建了集约高效可持续的农村运输服务体系。

“目前,全省农村客货邮融合发展呈现出多点开花、蓬勃发展的良好态势。概括说就是‘四联四强’。”唐建新说。

设施联建强基础。推动交通、邮政、快递等基础设施一体规划建设,县、乡、村服务站点共用共享,实现资源集约利用。枣强县、唐山丰南区等地在新建客运站的同时,同步建设寄递物流中心;行唐县、新乐市等地升

级改造客运或公交场站,拓展快递分拣功能。目前,全省入驻邮快企业的客运及公交场站达到51个。

运力联合强网络。发挥农村客运网络覆盖广、通达深的优势,统筹调配客运、货运、邮政、快递等车辆,优化配送线路布局,共同开展分拣配送业务,实现运力资源互补互用。邢台信都区推进交邮运力融合,既提高了城乡公交利用率,也降低了快递运输成本,打通了农村物流“最后一公里”,结束了山村居民最远往返30公里到乡镇取快递的历史,2.4万余名山区群众受益。

信息联通强融合。着力整合客运、邮政等信息数据资源,提供邮寄下单、物流跟踪等一站式服务,让客货联运过程可观、可知、可控。涉县推进“信息平台+客货同网”,开发物流信息智能综合指挥平台,所有客运车辆安装物流跟踪“小飞卡”,实时调取物流信息和车辆运行状态。

产业联动强效益。推广“客货邮+农产品流通”“客货邮+电商服务”“客货邮+旅游商品”等模式,服务消费品下乡,促进农产品进城,助力旅游业发展。博野县与农特产品企业和农户对接,合作开展鸭梨、麻山药等外销业务,年订单量达50万单。

威县打通农产品出村“最初一公里”

本报讯(记者刘朋朋)9月16日上午,省政府新闻办召开“河北省深入推进农村客货邮融合发展”新闻发布会。记者从会上获悉,威县加快推进农村客货邮融合发展,破解工业品下行“最后一公里”与农产品上行“最初一公里”难题,畅通了城乡微循环,助销梨、葡萄、西红柿、食用菌等10余种农产品20余万件,销售额达1200余万元。

聚焦“县乡村三级联动”,威县构建起高效集约的服务体系:县级层面,建成标准化客货邮分拣中心,实现6家快递企业联合分拣、集成配送;乡镇节点,对邮政系统成熟的站点和网络进行升级,建成16个融合公交、邮政、电商、快递等多元功能的分拣中心;村级站点,整合邮政代办服务、超市便民服务、电商服务等功能,布设522个“多点合一、一点多能”的客货邮服务站。在运力方面,升级改造公交车18辆,开通融合线路16条,快递公司“打捆”支付运费,实现一套设备分拣、一套体系配送、一套运力服务。

以数字赋能,加快智慧探索。威县搭建了客货邮数据中心,构建“数据采集—智能分析—动态调配—全程监控”的数字化管理体系,创新打造农村客货邮融合发展的“指挥系统”和“智慧大脑”,实现快递包裹信息、客运车辆信息、快件跟踪信息、到站移交信息的实时共享和智能匹配,推动管理端、客户端、快递端和驿站端高效链接。

数据显示,威县农村客货邮融合发展成效显著。农村群众出行更加便捷,邮寄快件每单寄件费用降低40%;快递企业平均每件降低运营成本0.2元;公交公司经济效益提升,累计年增加收入180万元;地方发展方面,推动农业产业链与交通网络深度融合,助销梨、葡萄、西红柿、食用菌等10余种农产品20余万件,销售额达1200余万元,有效带动5.5万农户、18万人就业创业、共享红利。

据了解,威县将进一步健全交邮快合作机制,完善农村物流寄递体系,促进“客货邮+电商”“客货邮+特色农业”等多业态融合发展。

全省农村快递业务量快速增长

本报讯(记者刘朋朋)9月16日,省政府新闻办召开“河北省深入推进农村客货邮融合发展”新闻发布会。省邮政管理局党组成员、副局长、二级巡视员金达旺介绍,1至7月,全省农村地区快递业务量和投递量分别达到14.3亿件和12.3亿件,同比分别增长47.7%和23.3%。

河北作为业务量全国第四的快递大省,地貌复杂多样,县域产业发达、特色农产品众多,推动农村客货邮融合发展,对于畅通城乡经济循环、助力乡村全面振兴、促进县域经济高质量发展具有重要意义。

省邮政管理局加快县域快递物流中心建设。推动县级客运站保留客运基本服务功能的同时,转型为功能集约、资源整合、客货同网、统仓共配的快递物流中心,利用农村客运车辆代运邮件快件。

深入推进快递进村。截至目前,河北已建成村级寄递物流综合服务站4.08万个,1至7月全省农村地区快递业务量和投递量分别达到14.3亿件和12.3亿件,同比分别增长47.7%和23.3%,进一步畅通了工业品下乡、农产品进城的双向流通渠道,既让农民群众享受到“家门口”的服务,又带动农村电商、直播带货等新业态发展,繁荣乡村经济,促进农民增收致富。

结合县域特色产业优势,省邮政管理局强化多种模式的“客货邮+”建设。发展“农村客货邮+农产品流通”,开通农副产品定制化、季节性运输专线等特色线路,促进农产品上行。发展“农村客货邮+电商服务”,提供日用消费品、农资下乡和农产品进城“网上下单、一键送达”服务,带动乡村产业发展,推动农村消费升级。发展“农村客货邮+旅游商品”,为特色景区产品、传统手工艺品外销提供经济、高效、便捷的“一站式”运输寄递服务。

雄商高铁雄安枢纽跨津保铁路转体桥成功转体

本报讯(长城网·冀云客户端记者周亚彬 通讯员朱啸龙)9月16日凌晨,雄商高铁雄安枢纽津九上行联络线特大桥连续梁,历时34分钟,成功转体跨津保铁路,为雄商高铁雄安枢纽工程全线贯通奠定了坚实基础。

据建设项目管理单位国铁北京局京南工程项目管理部相关负责人介绍,此项工程涵盖多项重点施工内容,包括新建米宁庄线路所,新建津九上、下行联络线,上跨津九上行联络线特大桥,以及雄安动车所改扩建工程。此次施工作业的连续梁转体桥是雄安枢纽工程的控制性工程与重难点工程。在转体作业环节,2座桥梁分别以逆时针方向完成22.32度与25.97度的转动,最终安全平稳跨越津保铁路,实现精准就位,为后续工程推进奠定关键基础。



项目转体后。通讯员供图

扫码看视频

据施工单位相关负责人介绍,2座转体桥梁长63米、宽7.3米,总重17200吨。施工过程中采用智能转体监测系统,实时获取桥体平衡状态、转动位置、转动速度等关键参数,并通过

结构非正常移动预警、转体轨迹偏离预警等一系列技术措施,有效保障了转体施工安全。

雄商高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分

分,该项目建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网,对于贯彻实施京津冀协同发展国家战略,助力建设雄安新区,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

河北品牌农产品走进北京西城 短链供应架起京冀情谊桥

鲜嫩的菌菇,各类净菜产品整齐陈列,现场人头攒动,市民们的高涨购买热情,成为对“河北净菜”品质的最直接认可。

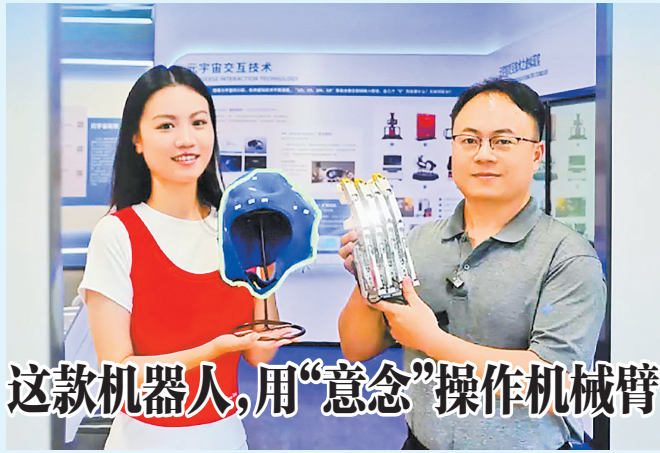
据了解,河北净菜依托“基地直采、冷链直运、社区直供”的极简化流通模式,在保障食材新鲜度与安全性的同

时,大幅缩短了流通环节,既为北京居民提供了便捷的食材采购选择,更以这份“带着泥土芬芳”的净菜,深化了京津冀两地的民生联结与深厚情谊。

除面向市民的零售环节外,活动还同步组织了精准对接交流活动。20余位来自北京商超、餐饮企业及居民

社区直供直采单位的负责人,与40余家河北参展企业代表面对面深入沟通,围绕产品供应、合作模式、需求匹配等议题展开洽谈,为优质农产品从源头到餐桌的高效流通搭建了坚实桥梁,进一步拓展了河北品牌农产品在京的市场渠道。

百姓看联播



在河北清华发展研究院智能机器人产业发展中心,有一项让科幻变现实的黑科技——脑机接口外骨骼机器人,前不久它还在雄安未来之城场景汇机器人大赛上拿了奖。

只需穿戴上脑电帽、机械臂,集中注意力,想象用手去抓取,脑电帽上的传感器就能捕捉到脑电信号,经过算法解码后转化成指令,机械臂就能跟着你的想法动起来了。

“我们这个设计是用在脑卒中患者的术后康复,他们在急救之后会进入到一个相对漫长的康复期,这项技术可以帮助他们恢复手部的功能。”河北清华发展研究院智能机器人产业发展中心脑机接口项目负责人郝明睿说。

除了医疗康复,这项技术还能玩出更多花样。比如搭配VR眼镜,用“意念”操控虚拟世界;或者控制智能家居,甚至未来打游戏都不用键盘了,全靠“脑补”。脑机接口技术作为一种全新的控制和交流方式,将给我们的生活带来更多可能,前景广阔,但这条路并不好闯。

“我们在研发的不同阶段遇到了大大小小的问题,比如说脑电模块,一开始如果我们采用国外进口模块的话,成本比较高,也会带来更多的信号冗余,并不完全适用于我们的场景。所以通过团队努力,自主研发了一款自己的脑电采集芯片,这样整个模块体积更小、功耗更低,成本比进口的低很多,也能更好匹配康复场景。”郝明睿说。

脑机接口已经成为国家重点发展的新兴产业,郝明睿团队将这项技术带到了雄安。

“现在完成的是我们产品核心技术的模块研发,接下来希望能够转到生产环节,在雄安让这种普惠型的脑机接口康复机器人技术真正落地推广。”郝明睿表示。

(长城网·冀云客户端记者 刘梦妍)



扫码看视频



解锁红薯“冰烤”新吃法

从田间地头的“土疙瘩”,到冷藏柜中的“冰冻烤薯”,邯郸邱县蜂蜜红薯正以其“冰与火”的双重体验征服人们的味蕾,成为全年无休的畅销明星。

筛选称重、清洗烘烤、-40℃急速锁鲜——为了突破季节限制、延长风味周期,邱县联合北京工商大学等院校,创新推出冰冻烤薯工艺。

200℃烤出焦香四溢,-40℃冻出丝滑甜蜜,冰与火在这里完美交融,冰烤薯不仅完整保留糖化后的软糯流心口感,还多了几分冰淇淋般的丝滑冰凉。无论是解冻即食,还是复热暖心,一薯双吃都好吃。

邱县邱城镇红薯合作社负责人马建波告诉记者:“我们冰薯最大的卖点就是‘冰着吃也香甜’,不作任何添加,自然糖化,冷冻后口感更绵密,尤其受到年轻人和孩子们的喜爱。”

邱县依托沙壤土质和气候优势,孕育出糖度高、纤维少的蜂蜜红薯。冰冻烤薯诞生后,包装造型融入了月季、邯郸成语等元素,让红薯不光好吃好看,还有满满的文化和创意,是十足的土特产加科技“出圈”样本。

“目前,全县红薯种植面积6万亩,红薯产业收益4亿元,其中蜜薯系列产品年销售突破6500万元。去年冰冻烤薯产品带动每亩收益再增2000元,真正实现‘一薯多吃,四季销售’。”邱县农业农村局工作人员王永强介绍。

从烤薯到冰薯,产业不断增值。邱县持续强化地标品牌建设 with 冷链深加工布局,并借助“一品一播”开拓电商销售渠道,冷链直达。对于消费者来说,吃到的是绝妙美味,感受的是地域文化。

(长城网·冀云客户端记者 张隼)



扫码看视频

“抗大号”开启试运行

(上接第一版)缓解公路交通压力,有效释放太行山文化旅游带潜力,进而推动太行山文旅产业加快发展。

“以往进山多选公路,以后可以坐火车,既能省去开车的劳累,又能沉浸式感受太行山的美。”家住邢台老城区市民王陈晓的期待,道出了众多游客的心声。对于游客来说,“抗大号”让中心城区往返太行山区的出行选择更丰富,新增了“边赶路边赏景”的特色选项,大幅提升出行体验感与获得感。

对山区群众来说,“抗大号”更是优化日常出行的“民生快车”。终点站附近的寨上村村民张晓棚表示:“现在在家附近就能坐火车去市区,新增的便捷选择让返乡、就医、访友、办事都更方便了。”

与此同时,“抗大号”也将成为助力乡村振兴的“经济线”。“列车不仅服务于旅游客运,还将承担公益慢火车职能,为老区特色农产品如浆水苹果、板栗等的外运提供便利通道,拓宽销售渠道,激活乡村经济,为革命老区高质量发展注入新动能。”邢台市发改委副主任李耀辉表示,线路运行成熟后,将正式接入国铁12306系统,逐步增加往返运行频次,不断方便群众和游客的出行需求。