

各地超充设施建设按下“快进键” 充电有望像加油一样方便

□新华社“新华视点”记者 张千千 戴小河

充电提速、即充即走。当前，我国充电设施功率不断提升，“效率革命”正在悄然发生。

随着各地超充设施建设按下“快进键”，新能源车的“里程焦虑”是否即将成为历史？我们离“充电像加油一样方便”还有多远？

全国多地超充建设提速

在北京市阜成门，京能集团旗下“能+超充”充电站装配着2个功率为600千瓦的超充桩和8个功率为250千瓦的快充桩，为新能源汽车提供快捷的大功率充电服务。

据介绍，目前采用800伏高压平台技术的新能源车型，使用600千瓦超充终端，大约8至10分钟即可将电量从20%充到80%。

当前，传统充电设施主要包括交流慢充和直流快充两类。交流慢充的功率在7千瓦左右，一般用于私人充电桩；直流快充的功率通常在40千瓦以上，用于公共充电桩。

超级充电桩等大功率充电设施则是指功率达到250千瓦以上的直流充电设施，主要应用于高速服务区、核心商圈等公共充电场所，满足大通行流量、高耗能场景下车辆快速补电需求。

国家能源局发布的数据显示，截至今年6月底，我国电动汽车充电设施（充电桩）总数已达到1610万个，其中公共充电设施409.6万个，私人充电设施1200.4万个。大功率充电设施数量相对较少，主要分布在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等地。

“我国公共充电桩市场目前呈现‘低功率主导、快充渗透不足、超快充萌芽’的格局。”中国汽车战略与政策研究中心财税金融政策研究总监简晓荣说。

为引导大功率充电设施有序建设，今年7月，国家发展改革委、国家能源局等四部门联合发布的《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》提出，到2027年底，力争全国范围内大功率充电设施超过10万台，服务品质和技术应用实现迭代升级。

目前，全国多地正加速建设，国企、民企纷纷行动起来。深圳宣布全面启动“超充之城2.0”建设，截至今年6月末已建成投用超充站1057座，数量超过加油站；四川计划今年在公路服务区新建180个快充桩、20座超充站；京能集团在京已投用32座超充站，预计今年底将建成投运超50座……

国家能源局表示，将指导和推动省级层面在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标和建设任务，联合交通部门率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造，在高密度城区、交通枢纽节点、中重型专用特殊场景积极布局大功率充电设施。

技术、标准不断优化

功率250千瓦以上相当于数百台空调同时运作，兆瓦级充电则可相当于上千台空调——大功率对充电设施的技术水平、稳定性、安全性等提出了更高要求。

“大功率充电的技术挑战主要在于高电压等级与大电流传输。”国家能源局相关部门负责人表示，一是自然冷却方式已不能满足热管理要求，需采用液冷冷却等强制冷却方式提升散热效率；二

是配置的功率单元较多，需部署功率动态分配与调度技术；三是更高的电压水平给电气设备绝缘防护能力带来考验。

在提升充电接口安全性方面，专家介绍，目前充电设施一方面加强防触电设计，部分新款充电接口每个金属触点都有安全保护，避免产生短路；另一方面对防尘防水设计进行改进，优化密封材料，充电接口的防护等级不断提高。

智能算法也是保障充电安全性的重要手段。华为数字能源智能充电网络领域总裁王志武介绍，在充电过程中，华为全液冷超充设备通过智能算法精准控制电流，快速稳定地跟踪电池对电量的需求变化，实现功率动态分配；还可对异常情况做出极速响应，保障电池寿命与车辆安全。

当前，大功率充电设施的建设运营主体多元，完善大功率充电技术标准体系，有助于推动行业高质量健康发展，提升用户充电体验。

2023年以来，我国陆续发布了系列国家标准，对充电系统、通信协议、充电接口等进行了明确规定，为推广大功率充电提供了技术标准支撑。今年8月，《电动汽车供电设备安全要求》和《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国标正式实施，进一步保障大功率充电的安全性和可靠性。

业内人士介绍，目前国内车与桩之间已基本实现标准统一，国际上在充电接口等方面仍存在多种标准，不同国家和地区的标准机构正积极开展协作，以促进全球电动汽车充电基础设施的标准化。

协同攻坚解决痛点

记者采访发现，大功率充电设施加快建设的同时，仍面临一些痛点。

“投资建设受制于城市建成区的用地和电力资源。”一家充电设施投资企业的负责人告诉记者，目前中低功率充电桩广泛占据城市核心区和繁华地带，这些区域电力负荷已趋于饱和，相关资源获取难度越来越大。同时，大功率充电设施投资成本高昂，建设周期一般不低于6个月，投资回收期普遍超过8年，



五月九日，新能源汽车在京港澳高速河北段石家庄服务区充电。



新华社发

折旧年限不足10年，投资企业财务压力较大。

为更好加强要素保障和政策支持，国家能源局表示，将推动大功率充电设施布局规划与配电网规划融合衔接，适度超前进行电网建设并及时升级改造。鼓励给予充电场站10年以上租赁期限，引导企业长期稳定经营。鼓励研究大功率充电设施建设运营补贴激励机制，通过地方政府专项债券等支持大功率充电设施项目建设。

在用户体验方面，目前，一些旧款车型充电速度有限。简晓荣表示，部分车型可通过远程升级(OTA)方式解锁更高充电功率，但早期未采用800伏高压平

台技术的车型因架构限制无法实现800伏充电。

大功率充电设施建设提速将推动新能源车相关产业链迭代升级。佐思汽研发布的《2025年新能源汽车800-1000V高压平台及供应链全景研究报告》显示，2024年中国800伏高压架构乘用车累计销售84万辆，同比增长185%，市场渗透率6.9%；预计到2025年渗透率将达到9.5%，2030年渗透率将突破35%。

此外，在标准体系、互联互通方面，业内人士表示，目前充电桩品牌与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准，充电运营系统、车企充电系统、聚合平台、地图等流量平台间的互联互通问题亟待进一步规范。

国家能源局表示，下一步，将组织科研机构、行业协会等加快制定设备型式、计量检测、场站建设、运营管理等相关环节的技术标准，重点推进充电互操作性测试和协议一致性测试标准发布；推动车企、充电设施运营等全产业链严格执行标准要求，切实解决车桩兼容性问题；重点推进两项强制性国标的落地实施，加快完善充电设施安全检测认证体系，提升大功率充电设施服务水平。

(新华社北京9月9日电)

2025京津冀新能源和智能网联汽车产业链对接活动举行 70余家企业链上协同共建新能源汽车生态圈

本报讯(记者袁立朋)9月9日，2025京津冀新能源和智能网联汽车产业链对接活动在廊坊市举行。活动旨在落实《京津冀重点产业链协同机制方案(2023年)》，全面促进京津冀区域汽车产业深度融合，加快推动京津冀区域汽车产业链协同发展。

中国重汽集团、吉利控股集团、北汽股份、北汽新能源、北汽福田、北京奔驰、小米汽车、理想汽车、天津远程、河北长安、河北长征、奇瑞新能源(石家庄)、领途汽车、河北中兴共14家来自京津冀区域内外的整车企业代表，河北省60余家汽车零部件企业代表与河北各地工信

部门负责人、重点产业园区负责人，共计170余人参加了对接活动。

活动期间，中国汽车工程学会副秘书长赵立金围绕新能源汽车发展方向与科技创新赋能进行了政策解读，廊坊市工业和信息化局局长张淼介绍了廊坊市汽车产业发展情况，5家整车企业介绍了本企业采购流程和供应链需求。廊坊振华全京汽车零部件有限公司就如何进入整车供应链作了分享，京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(廊坊)和张家口南山汽车产业基地进行了园区推介。

9月9日下午，与会企业代表赴廊坊

振华全京汽车零部件有限公司、海纳川安道拓(廊坊)座椅有限公司等汽车零部件企业参观了生产线。

活动还设置了汽车零部件企业重点产品展示和“整零对接”环节，与会企业代表围绕推动产业链深度合作开展了对接洽谈，汽车零部件企业纷纷与整车企业建立联系，最终有9家汽车零部件企业与整车企业现场达成了合作意向。

本次对接活动由河北省工业和信息化厅联合北京市经济和信息化局、天津工业和信息化局主办，河北省机械科学研究院、河北省工业和信息化发展研究院、廊坊市工业和信息化局承办。

教师夫妻：把青春“种”在校园里

□长城网·冀云客户端记者 孙文宾 乔禹铭 刘笑男



李正与苗田露在家中备课。 乔禹铭 摄

地方”。在此之前，苗田露从小学到大学再到工作，从未离开过自己成长的城市。但雄安的朝气、“每天都在拔节生长”的生命力，让她决心跳出舒适圈，奔赴雄安。历经

两年的不懈努力，2023年，她终于通过招聘入职新区，成为容西片区的一名教师，与爱人在雄安重逢。

2023年，是刻进这对夫妻生命里的“特

殊之年”：这一年，苗田露成功入职，让两人终于在雄安实现团聚；这一年，他们携手步入婚姻殿堂，将小家与新区紧紧绑定；这一年，他们在雄安购置了住房，真正把“根”扎在了这座年轻的城市。

来到新区后，他们的工作比以往更忙碌、更辛苦，但每当看到孩子们日渐进步，以及精神面貌的不断成长与积极变化，便觉得这份累里藏着踏实的快乐，一切都值得。“在新区当老师，我们找到了人生的价值——一名人民教师的使命与担当。”李正说。

“我们有责任努力与付出，让新区这一代孩子变得越来越好。”他们坚定地说，“一个孩子好了，一个家庭就会变得更好；一个个家庭变好了，雄安新区就会越来越好。”

他们是生活上的伴侣，也是扎根新区的“教育战友”。他们说，往后的日子里，要把青春“种”在雄安的校园里，陪伴孩子们读书、长大，也陪着这座年轻的城市慢慢走向更蓬勃、更温暖的未来。

唐山保定入选第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点

本报讯(记者烟成群)9月8日，第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点名单在商务部官方网站对外公布，全国共有30个城市入选，河北省唐山市、保定市入选。2024年8月，石家庄市入选城市一刻钟便民生活圈首批全域推进先行区试点。

根据要求，全域推进先行区试点承担着便民生活圈建设升级的重要任务，要推动便民生活圈建设覆盖地级以上城市主城区，并向有条件的县城区延伸，坚持因地制宜、“一圈一策”，形成一批可复制推广的典型经验。要突出服务“一老一小”，促进布局更优化、业态更丰富、服务更优质、管理更智慧，将便民生活圈打造成宜居宜业、宜游宜购、宜老宜小的全龄友好型品质生活圈，形成“圈圈相融、环环相扣”的格局。

一刻钟便民生活圈是指服务半径在步行15分钟左右范围内，能够满足居民日常生活基本消费和品质消费的多业态社区商圈。记者从河北省商务厅获悉，截至目前，全省共建成一刻钟便民生活圈448个，覆盖社区1166个，拥有商业网点54525个，服务居民约978.29万人，带动就业约32.4万人。

河北博物院暑期累计接待观众76.2万人次

本报讯(记者郑建卫)今年暑期，河北博物院通过延长开放时间，强化安全保障，推出多元主题展览、开展专题教育活动等，吸引了大批省内外观众前来参观游览。据统计，暑期累计接待观众76.2万人次，比去年同期增长18.4%，其中省外观众占比40%。

河北博物院策划推出了“天下长安——唐代文物精品展”“山河永固——晋冀鲁豫抗日根据地革命文物展”“河北抗战图片档案展”等八大主题展览，涵盖历史文化、传统非遗、红色文化、自然科普等领域，吸引各年龄层的观众走进博物馆，感知中华优秀传统文化的脉搏。持续创新服务模式，通过手工课堂、专题研学等形式，开展15大项228场教育活动。推出53款文博主题文创，并组织临时展览配套文创74款，倾力打造文化创意空间，撬动文旅消费需求。综合运用动作捕捉、VR虚拟现实等数字科技，让国宝“长信宫灯”等珍贵文物“活起来”。推出的“数字艺术沉浸式体验展”“数字艺术快闪展”等，视觉效果震撼，互动体验极强，吸引了大批观众。

此外，今年暑期，223名注册志愿者活跃在观众咨询岗、讲解服务岗等岗位上，共提供专业讲解9716场次，服务观众11.5万人次。经过面试、培训、考核等环节，43位学生志愿者成功上岗，参与暑期博物馆一线服务，期间提供《山河永固——晋冀鲁豫抗日根据地革命文物展》讲解服务837场，惠及观众1.1万人次，发放观众调查问卷1000余份。



9月9日下午，石家庄市华源实验学校召开庆祝第41个教师节教师座谈会，倾听教师心声，交流育人心得，共促教育教学高质量发展。

耿力津 摄

在雄安新区，有这样一对青年教师夫妻——丈夫李正是雄安容和悦容小学首批入职的老师，妻子苗田露是雄安容西临泉小学的一名班主任、语文老师。他们都是怀揣着对教育的热忱与对“未来之城”的期待，双双奔赴这片热土，选择做新建片区教育事业的“拓荒者”。

对李正而言，从雄安新区设立之初他就一直对雄安“心向往之”。彼时还在读硕士的他，默默期许着将来能在这里实现人生价值。2021年，当看到雄安新区容东片区面向社会公开招聘教师的消息时，他第一时间报名，凭借过去积累的工作经验与对雄安的满腔热忱，顺利成为新建片区首批入职的教师，圆了自己多年的梦想。

苗田露的选择，既有“爱情的牵绊”，更有对雄安“生命力”的向往。她出身教育世家，家中三代人皆为人民教师，这份对讲台的爱早已融入血脉。男友李正到雄安工作后，每天都会和她分享新区日新月异的变化，一次次诉说“这里是处处充满希望的