

百姓看铁路

候鸟秋迁的“先头部队”到啦



当暑气渐渐散去,沧州南大港湿地候鸟迁徙的序幕再度拉开。近日,工作人员通过科研监测一体化平台成功识别到首批迁徙候鸟——青脚滨鹬群体的声纹信息,标志着湿地进入繁忙的候鸟秋迁监测期,高科技手段为鸟类保护提供精准支撑。

南大港湿地被誉为“京津南花园”,拥有7500公顷的草甸、沼泽和水域,是候鸟迁徙路上的重要停歇地。但优越的生态并非天成,近年来,当地实施退养还湿,持续生态补水,累计完成退养还湿308.8公顷,改善湿地生态3000公顷,水质提升、植被恢复,为鸟类提供了优质栖息环境。2023年,南大港湿地生态保护修复项目,成功入选国家海洋生态保护修复典型案例。

守护湿地精灵,科技手段发挥关键作用。以往需要巡护员多日蹲守的工作,如今通过AI识鸟监控瞬间完成,镜头一扫即可识别鸟种,“AI大脑”还能通过图像和声音精准辨识。

南大港湿地以退养还湿重现清波,AI赋能护佑飞鸟的实践,展现了生态保护与科技赋能的强大合力。

(长城网·冀云客户端记者 崔上)



扫码看视频

小番茄变身“多巴胺爆款”

谁说番茄只能是红色?这里的小番茄黄的像琥珀,红的像灯笼,绿的像翡翠……这哪里是菜棚,简直是番茄界的“多巴胺穿搭”现场。

它们是石家庄新乐市凤鸣村的专业合作社经过多年摸索,自主培育出的新品种。这些小番茄不光有颜值,味道也让人惊喜,糖度达到11-13度,产量也相当不错,亩产七八千斤,而且根本不愁卖。他们一边开放采摘吸引游客来打卡,一边团购直达社区,村民们的日子也跟着“甜”起来。

凤鸣村还把“光合作用”玩出了花。2000多亩“光伏+农业”示范基地,板上发电、板下种植中药材,一年光伏发电就挣300多万元。如今,有着400多年历史的凤鸣村还在村党支部带领下,办起了合作社,土地流转、村民入股、产业升级实现三连击。

“把村里的闲散土地都集中起来,种点红薯、花生等高效作物,鼓励更多的村民加入合作社,大家共同富裕起来。”凤鸣村党支部书记杨京岐说。

(长城网·冀云客户端记者 马静)



扫码看视频

长城融媒

原《晋察冀日报》编辑陈英：这首歌我已唱了80多年

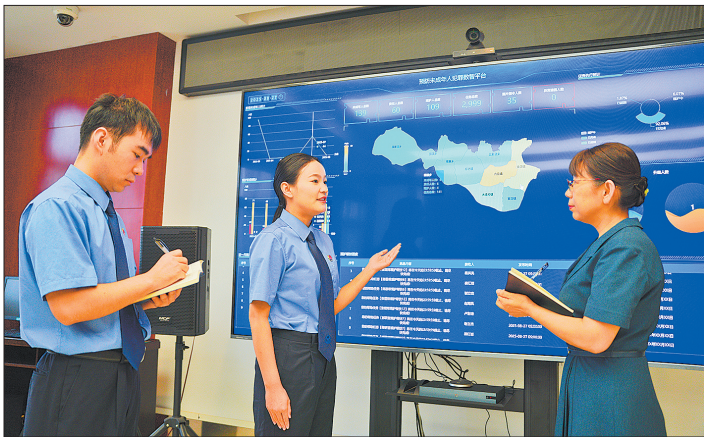
陈英是原《晋察冀日报》编辑,1945年9月12日,《没有共产党就没有新中国》正式发表在《晋察冀日报》。无数战士在这歌声的感召下,于战场上奋勇冲锋、一往无前。

在陈英的家中,已是百岁高龄的她在《晋察冀日报》复制合订本中翻出《没有共产党就没有新中国》的相关报道,并轻声唱起这首革命歌曲。

(长城网·冀云客户端记者 郑梦婷 张霄宇)



扫码看视频



近日,全国人大代表齐秀敏到内丘县检察院调研,听取该院检察官介绍该院预防未成年人犯罪数智平台运行情况。

据了解,内丘县人民检察院所建立的预防未成年人犯罪数智平台,为每位帮扶对象组建了专属的由责任人、心理导师、家庭教育指导师组成的帮扶小组。该小组通过定期沟通,发挥各自角色专长解决各类实际问题,使检察机关不仅能够清晰掌握每个孩子成长轨迹,还能有针对性地开展工作,帮助罪错未成年人实现健康成长。

刘继东 摄

以科技增“绿” 以智造减“碳”

——石煤机公司打造绿色低碳发展新范式

□本报记者 刘朋朋 通讯员 杨颖敏

在“双碳”目标引领下,传统制造业迎来了一场深刻的绿色革命。作为装备制造领域的国有企业,石家庄煤矿机械有限责任公司(以下简称“石煤机公司”)深入贯彻新发展理念,以科技创新为引擎,全面推动产品结构、生产工艺和产业模式的绿色转型,努力走出一条“绿色智造”的高质量发展之路。

科技赋能:让“黑色”装备贴上“绿色”标签

绿色矿山建设是矿业高质量发展的必由之路。石煤机公司立足煤矿机械传统优势,大力实施创新驱动发展战略,将绿色发展理念深度融入产品研发,打造出了一系列具有行业标杆意义的绿色低碳煤机装备。

从小型电动侧卸车、电动巷修机,到防爆锂电池无轨胶轮车、单轨吊,再到填补行业空白的防爆锂电池齿轨车……这些带有“绿色”标签的创新产品,不仅显著降低井下碳排放

放,改善了矿工作业环境,更为矿业绿色化转型提供了“石煤”技术装备新方案。

以新能源技术集成和智能化技术升级为路径,石煤机公司持续提升传统煤机产品的“含绿量”与“含智量”,推动产品迭代升级。通过电动化改造、智能控制系统应用等创新技术研发,不仅助力煤矿企业实现效率与环保双提升,更开创了装备制造与绿色开采协同发展的新模式,在煤机行业树立起绿色转型的鲜明旗帜。

赛道领跑:从“低碳”到“零碳”的能源跨越

在专用车装备领域,石煤机公司完成了一场漂亮的“绿色超车”。凭借改装车资质,从国标柴油车起步,到天然气、纯电动车型量产,再到氢燃料电池环卫车、无人驾驶环卫车的技术突破,企业以“跟跑—并跑—领跑”的进阶姿态,牢牢占据新能源环卫装备研发应用的行业制高点。

石煤机公司研发的纯电动环卫车已然成为环卫装备中的主导产品,市场销量持续攀升,为石家庄市首批公共领域车辆全面电动化先行区试点建设提供了核心装备支持,有力助推城市绿色低碳转型。这不仅彰显了石煤机在环卫装备技术创新方面的实力,更充分体现了国有企业服务国家战略、推动生态文明建设的社会责任与使命担当。

此外,石煤机公司还超前布局氢能源、无人驾驶专用车的研发,目前已取得4款氢能源环卫车公告;研发的小型无人驾驶扫路机成功应用,大型无人驾驶洗扫车完成试验区域全路段测试,即将进入实际道路场景测试;自主研发成功的纯电动随车起重运输车,实现了行业技术新突破。

向绿而行:从智能制造到绿色生态的融合发展

走进石煤机公司的生产车间,智

能化加工设备、高标准环保涂装线、循环水系统、光伏发电装置与数字化管理系统协同运作,勾勒出绿色工厂的现代化生产图景。

9万平方米绿化面积,5000余株花木错落分布,构建出美丽的“花园式工厂”。2024年,石煤机公司获评“河北省绿色工厂”称号,目前正在加快创建国家级绿色工厂。

“绿色”早已从发展理念转化为石煤机公司实实在在的具体行动。车间里组装的锂电池单轨吊、纯电动环卫车,房顶熠熠生辉的太阳能光伏发电板,厂区内郁郁葱葱的绿植景观,每一处细节都在彰显着传统制造企业向“绿”而行的坚定决心。

石煤机公司牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,持续发挥国企示范作用,深化绿色技术创新和产业协同,通过核心技术突破和智能制造升级,着力构建清洁低碳、安全高效的现代化制造体系,持续锻造绿色发展竞争新优势。

技术经理人“执笔”青竹画材创新路

□本报记者 吴新光 通讯员 杨辉 王振斐

科创服务向“新”冀

8月6日,衡水故城县衡德工业园。河北青竹画材科技股份有限公司(以下简称“青竹画材”)智能车间里,6支机械臂正灵巧协作,将一支支色彩斑斓的颜料管精准投放到流动的托盘中——整个过程仿佛一场默契的工业芭蕾。

“这条自动化生产线,一天能组装上千套24色画材,人工减少了9人,效率却提升了114%。”青竹画材总经理刘延飞难掩兴奋。

带来这场变革的,正是河北工业大学技术经理人王炳蔚。从他牵头引入自动装配技术的那一刻起,青竹画材彻底告别了颜料管手工组装的“旧时代”。

聚焦产业需求 畅通技术经理人帮扶渠道

啥是技术经理人? “他们是连接科研与产业的桥梁,活跃于高校、院所与企业间,通过全流程服务推动科技成果转化。”在故城县科协主席刘洋的眼中,技术经理人是产业创新场景的催化师与创新生态的架构师,他们让实验室的微光,照亮产业的星辰大海。

“我们最初对自动化改造只有模糊的想法,但具体怎么做、找谁做,并不清楚。”刘延飞回忆道:传统手工组装不仅效率低,还因人因素导致产品质量波动大。

转变始于2022年。在衡水市、故城县两级科协的牵线下,王炳蔚首次走进青竹画材的生产车间。

“那天下着细雨,王老师在车间里待了整整一下午,从颜料灌装到包装入库,每个环节都问得特别细。”刘延飞记忆犹新。让企业意外的是,一周后王炳蔚就带来了一份详细的改造方案,并联系了中国科学院沈阳自动化研究所的技术团队。

“技术经理人的价值,就在于能把企业的痛点翻译成技术语言,再把科研成果转化为实用解决方案。”王炳蔚说。在调研中他发现,颜料管组装虽然看似简单,但要实现自动化面临诸多挑战:不同规格的颜料管尺寸差异大,机械手需要精准识别和抓取;灌装过程中颜料容易滴漏,影响产品外观……

针对这些难题,中国科学院沈阳自动化研究所技术团队研发了基于机器视觉的定位系统和防滴漏灌装工艺。如今,6支机械臂协同作业,不仅能自动识别不同规格的颜料管,还能完成灌装、封口、贴标、装盒等全



在青竹画材搅拌调色车间,青竹画材工作人员介绍自动化生产设备。

本报记者 吴新光 摄

套工序,为企业装上了智能芯。

“我们之前从来没想过,颜料管组装也能全自动化,能通过机器人完成多项生产工作。”刘延飞指着正在运行的机械臂说,“现在整个流程全部密封自动化,配料、搅拌、杀菌——全部由数字系统控制。”

如今,走进青竹画材调色车间,听不到嘈杂的机械轰鸣,闻不到刺鼻的化学气味。唯有显示屏上跳动的数据,无声地诉说着这场静悄悄的变革。

“过去产品质量靠人管,现在靠机器控。”刘延飞坦言,改造后生产效率提升了10倍,良品率提高15%,工人劳动强度降低,产能反而增加,确保了产品质量的稳定性,工人从纯体力劳动转向技术岗位——这正是技术经理人带来的“链式反应”。

38年前,它还只是一家小作坊。如今,青竹画材在科协组织的精准帮扶下,依托科技创新完成了从弱到强的华丽转身,跻身河北省“专精特新”中小企业,成为国内健康画材的领军品牌。生产水粉、丙烯、油画等30大类11000多个品种的颜料,全国约七成水粉颜料出自这里,年销售额在国内同行业中保持第一。

科协做“红娘” “外脑”提升企业核心竞争力

在青竹画材研发中心五楼,一间特殊的老化实验室里,陈列着数十块画板。上面厚涂着不同颜色的色块,最久的一块上标注着“2001年”字样——这是青竹颜料耐候性实验的“时间博物馆”。

“国标要求24—30个月不霉变,我们的产品能做到5年。”青竹画材研发副总梁立军拿起一块2020年的

画板,颜色依旧鲜艳如初。

这背后,是科协组织为企业引入的“外脑”力量。

故城县科协积极走访县里的科技企业,针对青竹画材公司,成立企业科协,坚持每个季度对接一次,协调资源提供政策解读,鼓励企业加强科技创新,提升核心竞争力。

深化院地建设,建立科学家资源长效机制。作为河北省第一家中国科学院老科学家科普演讲团科普教育基地,故城县整合、沟通国内最优质的科学家资源,充分发挥科普教育的聚合效应,形成中国科学院老科学家科普演讲团故城行常态化机制,挖掘到访故城县科学家的各类资源,帮助企业解决技术难题。

在故城县科协的联络下,中国科学院、北京化工大学的退休教授陆续走进青竹画材。经过科技攻关,研发出的美术绘画颜料易于长期储存、颜色不掉色,未来不会缓慢氧化,效果非常好。与此同时,青竹画材与河北科技大学合作研发产品配方,与各大美院共同优化使用体验。

“企业科研实力有天花板,特别是在配方设计和性能提升方面,必须借力高端人才。”梁立军说。随着消费市场不断细分,水粉、丙烯、油画颜料乃至文房四宝,都面临新产品研发和老产品升级的双重需求:即绘画性能更好,耐晒性能好,长时间不变色、褪色,色彩稳定。油画颜料要求是长久不变色;水粉颜料要求是色彩饱和度更高,颜色达到最佳的色彩表现力,产品长期储存性能更稳定。

在专家指导下,青竹画材投资1500万元建成国家级研发中心,配备耐晒机等精密仪器,并与清华大学等高校建立合作。从市场调研、

河北高速“冀鸿”品牌。

而对于深开鸿来说,河北开放高速场景,也为技术验证提供了一个绝佳的“问题靶场”。“基于开源鸿蒙深度定制开发,团队成功实现交通领域对系统的实时性、可靠性的要求,其分布式调度算法优化经验已经被应用到开源鸿蒙新一代系统的高速中。”深开鸿全量开源鸿蒙化高速公路应用场景项目现场工程师党

崇山说。

隧道通行更安全,收费站也能畅行无阻。河北开发真实应用场景,以开源鸿蒙为技术基座,将高速公路锻造造成技术创新的试验场。这是国产操作系统在重大基建领域应用的一次深度拓展,当万物互联的智慧脉络在承德高速公路延伸,“人享其行、物畅其流”的交通新图景也将从河北的实践驶向更广阔的地区。

(上接第一版)“大站带小站”模式能够同时管理杨树岭、六沟等周边站点。当缴费异常发生,AI“云座席”远程指导司机处理,替代了以往人工到场处置的繁琐流程。

“基于视频AI事件检测与云边协同技术,收费异常和通行事件可以实现远程监控处理。”李君强说,即便遭遇同类设备单点故障或不同类型设备多点故障,高可靠性的开源鸿蒙蒙

收费系统仍能保障通行顺畅。这一集约化智慧方案预计明年正式投入使用。

直面机电设备底层架构过时、品牌繁杂、信息割裂、智能化不足、运维成本高等行业痛点,河北高速集团开发应用场景,与深开鸿等合作,引入开源鸿蒙系统,研究应用自主可控、新型万物互联架构体系,打造可复制推广的开源鸿蒙化隧道、收费站方案,塑造