



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微博



河北经济日报微博

### 坚定信心 勇挑大梁 · 产业新亮点

## 建筑幕墙安装有了“超级工匠”

□长城网·冀云客户端记者 李代蛟

日前,在位于石家庄的建工智能装备基地,一台饰面机器人伸出机械臂,将一块重达500斤的巨型幕墙玻璃稳稳抓起、提升,并安装固定在金属边框中,动作流畅精准。它的出现让传统高度依赖人工的幕墙安装作业迎来智能革命。

在河北省科学技术厅专项资金的强力支持下,河北建工集团与天津河工大先进装备研究院协同攻关,将真实的建设场景转化为创新“试验田”,研发出破解行业痛点的“超级工匠”。

“这台机器人,不光举得动、‘拿’得稳,而且它还能‘看’得清、‘对’得准。”河北建工集团负责人崔博涛介绍,该设备装配现场负责人崔博涛介绍,该设备最大负载能力达900斤,可轻松完成8米高度的安装任务,单块最大尺寸2.5米×4米的幕墙安装平均仅需4.5分钟。更重要的是其远超人工的精准度——搭载先进的3D视觉系统如同“透视眼”,能穿透石材、金属板等厚重板材,快速扫描识别墙面基准线、预埋件位置及障碍物,可实现

毫米级定位,多次执行同一安装动作误差不得超过0.5毫米。

不仅有好“眼神”,机器人还有灵巧的“手”——末端高精度力传感器能敏锐感知幕墙与墙面接触时的细微力道变化。依托智能算法实时微调机械臂动作,引导幕墙贴合墙面或滑入卡槽,避免硬碰硬造成损坏或安装不到位。

“过去安装一块这样的重型幕墙,往往需要5到10名工人协同配合,不仅劳动强度巨大,高空作业的安全风险也如影随形。”崔博涛说,如今,只需1名工人指挥1台机器人,即可安全高效地完成原本繁重的体力劳动,采用机器人施工后,整体作业效率提升超过50%。

“用工难、用工贵、安全风险高、效率瓶颈突出和质量精度不足,是长期困扰建筑幕墙安装行业的共性难题。”崔博涛称,在专项资金的精准“滴灌”下,企业主动开放多年积累的核心工艺工法数据和真实复杂的施工场景,成为吸引创新资源的强磁场。通过引入先进机器人技术,不仅从根本上提升了作业安全性和效率,加速了技术落地验证与迭代,更为行业未来大规模应用建筑机器人、实现建造方式智能化转型积累经验、培养人才、构建生态。



饰面机器人安装玻璃幕墙。

技术合作方——天津河工大先进装备研究院技术团队也在施工现场复杂的真实场景中获取了海量数据,驱动团队在机器人智能感知、人机协作控制等核心技术方面取得突破,让论文和专利加速转化为实际生产力。“开放场景为科研成果提供了宝贵的‘中试基地’,极大缩短了从实验室到工地的距离。”天津河工大先进装备研究院有限公司项目经理王靖雯说。

产学研的深度碰撞结出硕果:该项目技术成果被评为2024年度河北省重

点领域首套重大技术装备产品,机器人智能感知、人机协作控制等技术在场景中进行了创新性集成应用,并在省内多个工程项目中推广应用。

企业出题、高校院所解题、政府助力,协同创新模式驱动技术加速落地。通过专项资金撬动场景开放,河北正着力构建“需求挖掘—技术攻关—应用迭代”的完整创新生态链,不仅有效解决了行业当下痛点,更重要的是,它正在重塑建造方式,推动行业向精细化、智能化方向加速转型。



扫码看视频

## “威梨”丰收 香满园

近日,邢台市威县10万亩梨果陆续成熟,果农们忙着采摘、分拣、销售。

近年来,威县以“龙头企业+合作社+家庭农场”模式为引擎,打造“威梨”品牌,促进特色梨产业发展。目前,威县已培育龙头企业42家,组建农民专业合作社120个、家庭农场34家,建成标准化梨园200余个。

新华社记者 王晓 摄



本报讯(河北日报记者尹翠莉)8月25日至26日,省长王正谱在保定市调研。

王正谱来到阜平县沙河北路水毁抢修现场、涞源县白石山镇丰粮沟地质灾害监测点等,察看灾后恢复重建、地质灾害防治等情况。他强调,保定市要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,按照省委、省政府部署,有力有序推进灾后恢复重建,齐心协力建设美好家园。要全面摸清受灾群众生产生活,立足长远补短板、强弱项,强化自然灾害风险监测,不断完善防洪工程体系建设,着力提升防灾减灾救灾能力。

排查整治学校、医疗卫生机构、民政服务设施等风险隐患,用心用情保障好受灾群众生产生活。要立足长远补短板、强弱项,强化自然灾害风险监测,不断完善防洪工程体系建设,着力提升防灾减灾救灾能力。

## 王正谱在保定市调研

# 有力有序推进灾后恢复重建 扎实推动脱贫地区发展和乡村全面振兴

在阜平县骆驼湾村、顾家台村,王正谱与村干部亲切交谈,叮嘱大家要牢记习近平总书记嘱托,坚定信心,找对路子,因地制宜发展乡村旅游、特色农产品加工等产业,巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

王正谱还来到阜平县大岸底村,调研快递进村工作,指出要完善农村寄递物流体系,畅通农产品进城、消费品下乡渠道,更好助力乡村振兴。

省政府秘书长朱浩文参加调研。

## 综合算力指数再登顶,河北算力高地如何养成

□长城网·冀云客户端记者 史叶

8月23日,以“算网筑基 智引未来”为主题的2025中国算力大会在山西省大同市开幕。

会上发布了“1+4”个算力行业发展报告,即《2025综合算力指数》和《2025算力发展报告》《2025算力发展报告》《2025算力发展报告》《2025算力发展报告》。报告显示,河北省综合算力指数排名全国第一。城市算力分指数排名中,廊坊市、张家口市继续保持全国第一、第二。

中国信息通信研究院副院长魏亮在对报告的解读中提到:“近年来,人

工智能技术快速发展,算力、存力、运力以及模型能力的协同发展水平已成为衡量地区数字竞争力的关键。”

算力分指数关注的是算力规模、算力质效两方面。报告显示,河北省在算力规模方面,在用标准机架数、在建规模机架数、智算规模均居全国第一;在算力质效方面,上架率、PUE(电能利用效率)、算力业务的收入都呈现良好发展态势。

而河北的算力产业崛起,离不开政策的提前布局。作为北京非首都功能疏解的重要承载地,河北积极承接

数据中心、算法研发等产业转移。2016年,张家口引入首家大数据企业后,迅速成长为国家级算力枢纽。如今投运服务器达172.24万台,支撑了“双十一”千亿成交额、卡塔尔世界杯直播等全球级算力需求。

政策红利叠加区域协同,河北逐步构建起“廊坊—张家口双核驱动、多点辐射”的算力网络,成为京津冀数字经济的“动力舱”。

和推理能力的支撑。算力分指数榜单TOP10中,我国区域间差异大,呈现“东强西弱”的态势。算力分指数榜单Top5均为东部地区,东部地区更具技术与产业优势,且数据资源与应用场景丰富。

抢占算力高地,河北资源禀赋独特,与产业需求精准匹配。张家口市数据和政务服务局党组书记、局长王焕平介绍,张家口全域年均气温7℃,特别是坝上地区低于2.6℃,空气湿度低、质量好,有利于算力基础设施自然冷却和延长使用寿命。同时,(下转第二版)

### 活力中国调研行·河北篇

“上次来还是小土路,这次就变成沥青马路了!”雨后初秋,在邢台市内丘县新建的南环西延农村公路上,骑行爱好者杨先生和同伴不时在路边停下拍照,对脚下农村公路的变化赞叹不已。

内丘县南环西延从“小土路”变“风景道”,是河北省大力推动“四好农村路”提升工程的生动实践。自2018年起,河北省已连续8年将“四好农村路”提升工程列入20项民生工程。

民生工程连续多年执着于“路”。一条路,究竟如何改变农村面貌?记者进行了探访。

#### 羊肠小道变沥青马路

“以前都是山路、土路,出门干活全靠肩挑背扛,尤其一下雨更是没法走。”“去趟县城开车得40分钟,孩子们不愿意住村里,就是觉得上学不方便。”说起这条路的前身,附近的村民直言:不方便,很难走!

据了解,内丘县南环西延涉及柳林镇和南寨乡两个乡镇,20余个村,由于地处丘陵地带,没修路时,沿线村民只能通过绕行其他村路出行,交通的不便让年轻人不愿意回来,也制约了沿线乡村的经济发展。

内丘县交通运输局经过多次实地考察,2024年10月,决定修建南环西延。新建道路包括酸枣仁厂至张公塔4.6公里和七里河至扁鹊庙的2.5公里两段,再利用之前的部分道路作为连接线,形成县城到扁鹊庙的环线。

今年6月,南环西延正式通车,平坦宽敞的沥青马路让村民纷纷称赞:“再也不用绕路了,去县城的时间缩短了一半,现在觉得出门很方便!”

#### 小酸枣走向大市场

走在南环西延的道路上,两侧山上随处可见的酸枣树长势正好。

“南寨乡有标准化种植的酸枣数千亩,野生酸枣遍地可见,马上就要迎来采摘季,到时候家家户户都会上山摘酸枣。”内丘县南寨乡人大主席李光告诉记者,以前每到采摘季,大伙都很发愁,现在路修通了,再也不用担心农产品运输问题了。

就在今年,南寨乡大和庄村还在道路沿线新建了一个500亩的标准化酸枣种植基地。“这里以前是荒山,我们选择在这里建设种植基地,就是因为南环西延的通车,将来无论是采摘还是商家来上门收购,交通都很方便。”内丘县南寨乡大和庄村党支部书记和志勇说。

据了解,南寨乡依靠酸枣产业带动周边群众1500人,人均年增收近万元。“今年我们还大力发展酸枣的深加工产业,打造‘邢州大和庄’品牌,相信随着道路的畅通,我们的酸枣汁、酸枣醋、酸枣酒等产品一定能远销各地。”说起南寨乡酸枣产业的发展,李光信心满满。

#### 小山村吃上“旅游饭”

沿着南环西延一路向西,在山区最深处的南寨乡石盆村,葱郁的树木掩映着一座座石头房屋。

一进村,“红星客栈”农家院的招牌映入眼帘,正值中午,三三两两的食客围坐在院子里吃着午饭。

“我们是从那台市里来的,这环境好,饭菜也有特色。”游客潘先生告诉记者他之前来过石盆村,由于没有直达路,(下转第二版)

## 土路变「金路」 山村焕新颜

□长城网·冀云客户端记者 张谢雅 武新杰 李皓 韩建强

## 前7个月石家庄国际陆港 中欧班列开行量同比增长150%

1月至7月,石家庄国际陆港累计开行中欧班列629列,发运标箱63744个,货重77.85万吨,同比分别增长150%、127%、207%。其中,去程班列242列,回程班列387列,去回程比为1:1.6,继续保持“重车去、重车回”的良性循环,运输效率进一步提升

本报讯(记者袁立朋 通讯员余陈军)记者从石家庄国际陆港获悉,今年前7个月,该陆港中欧班列开行629列,创历史新高。

数据显示,今年1至7月,石家庄国际陆港累计开行中欧班列629列,发运标箱63744个,货重77.85万吨,同比分别增长150%、127%、207%。其中,去程班列242列,回程班列387列,去回程比为1:1.6,继续保持“重车去、重车回”的良性循环,运输效率进一步提升。

今年以来,石家庄国际陆港以获批华北区域中欧班列集结中心为抓手,通过“四向八口岸”主干物流网络布局,畅通中欧班列中、东、西、南四大主通道,日均到发班列3至4列,实现了与亚欧大陆主要节点城市的高效联通。

与此同时,一系列业务创新举措也在发力。石家庄国际陆港在京冀冀推出首个中欧班列多品名集拼业务,率先启动出口货物铁公多式联运业务;打造了“黄骅港—石家庄—莫斯科”海铁联运示范线路;同时积极拓展中亚、东盟和俄罗斯等地区的回程货源,将国外优质饲料小麦粉等大宗商品源源不断运回国内,形成“去程载中国制造,回程运丝路洋货”的稳定结构。

为帮助中欧班列跑得快、跑得稳,海关和铁路部门协同赋能。石家庄海关所属的鹿泉海关实施“铁路快通+直装直提+提前申报”通关便利化措施,帮企业减少物流时间2至4天,每趟班列最多可节约物流费用2万余元。石家庄铁路物流中心持续优化班列运输组织,通过预配空车提前2小时到位,海关查验与集装箱装车平行作业等措施,将重箱上站至发运全程压缩至4小时内。