

第九届河北省旅发大会将于9月15日在邢台举办 五市协同联动 呈现四大亮点

本报讯(长城网·冀云客户端记者 陈学涛 张霄宇 通讯员张新超)8月20日上午,记者从河北省政府新闻办召开的“第九届河北省旅游产业发展大会新闻发布会”上获悉,第九届省旅发大会采用“主分会场联动”模式,邢台市设主会场,石家庄、张家口、保定、邯郸市设分会场。其中,主会场活动定于2025年9月15日至17日举办,各分会场活动将在9月陆续开展。

大会由河北省委、省政府主办,省文化和旅游厅与石家庄、张家口、保定、邢台、邯郸市委、市政府联合承办,主题是“这么近,那么美,周末到河北”。

省旅发大会是引领全省文化和旅游产业转型升级,带动区域发展整体跃升的创新平台。本届大会以“整体性布局、创新性引领、区域性协同、差异化发展、市场化运作”为方向,推进旅发大会改革创新。同时,探索围绕“五带”布局,每年确定一个主题,加强资源整合,推动承办地从“一地”扩展为“一域”,由“一市主办”扩展为“多市联办”,由沿线城市共同举办省旅发大会,充分发挥规模效应、集聚效应。

本届旅发大会以“太行山文化旅游带”建设为牵引,重点推进传承红色基因、弘扬太行精神;践行“两山”理念、推进绿色发展;培育龙头产品、提升市场竞争力;推动跨界融合、丰富产品体系;完善工作机制、加强协同合作等五大任务。通过系列举措,加快构建文旅融合、全域全季的旅游发展格局,助力旅游强省建设,进一步叫响“这么近,那么美,周末到河北”文旅品牌。

大会期间,拟在主、分会场举办15场活动。其中,邢台市主会场活动有7项,包括壮美太行·河北文化和旅游推介、河北文化和旅游投融资对接、“县”在出发·河北县域特色产业赋能文旅市集、2025 Hello!河北——入境旅游服务焕新交流与对话、中商考古学术交流活动、2025中国公路自行车公开赛(河北邢台站)、重点项目观摩活动。分会场重点活动有8项,包括石家庄市2025石家庄国际旅行者欢乐季、2025中国足球协会五人制足球国际邀



这是邢台市西部太行山区云海景观(7月23日摄,无人机照片)。

新华社发

请赛;张家口市中华文明探源学术交流、张家口葡萄(酒)嘉年华活动;保定市太行山文旅赋能乡村振兴推进活动、2025第二届中国乡村音乐大会;邯郸市2025年中国红色旅游推广联盟年会系列活动、举世无双·全国首届稀有剧种年度盛典活动。此外,在大会前后,五市还将联动开展5个系列100余场“太行周末”特色主题活动,全方位展示推介太行山沿线优质文旅资源产品,形成持续性的宣传推广热潮。

为使第九届旅发大会办得更具特色、更富实效,石家庄、张家口、保定、邢台、邯郸市委、市政府统筹联动,合力高标准、高质量推进各项筹备工作,确保大会“简约、安全、精彩”。大会各项筹备工作,主要呈现4方面特点:

五市协同联动,推进太行文旅一体化。以加强区域联动为核心,指导五市共同打造复合型现代山岳旅游产品体系,推进产品一体化;以太行山高速为纽带,串联太行山沿线有吸引力和影响力的核心景区景点,推进交通一体化;征集彰显河北太行山特色的文旅形象标识并进行统一宣传,推进品牌一体化,努力形成区域协同、优势互补、互利共赢的太行山文化旅游带发展新格局。

产旅融合互促,激活区域经济新动能。以打造产旅融合新场景为抓手,通过推动平乡大众自行车、广宗运动自行车、清河羊绒、怀来葡萄酒、曲阳石雕、鹿泉乳业等太行山沿线5市

75个县域特色产业融入文旅场景,谋划举办公路自行车赛、扁鹊文化节、乡村音乐会等特色主题活动,推进文旅与县域特色产业深度融合、互促共进,为区域经济发展注入新动能。

创新文化赋能,满足游客多样化体验。以打造具有河北辨识度的太行文化IP矩阵为引领,弘扬“英雄太行”红色文化,推动129师司令部旧址、抗大陈列馆等开发互动体验产品;挖掘独特历史文化,围绕红山文化和中商文化举办系列学术交流活动,进一步提升张家口郑家沟与邢台邢墟的历史文化价值和社会影响力;激活乡村民俗文化和非遗资源,更好满足游客多样化文化体验。

打造八大场景,推动旅游价值链升级。以游客需求为导向,以提振文旅消费为目标,联动五市共同打造“壮美太行”八大场景,包括自然奇绝景观、经典红色旅游、户外极限运动、生态康养度假、乡村民宿生活、地方特色美食、旅游风景道自驾或骑行、创意市集购物等,构建“短线引爆市场、长线培育产业”的可持续发展模式,推动太行山旅游从“观光打卡”向“深度体验+产业融合+品牌增值”全价值链升级。

会上,省文化和旅游厅党组成员、副厅长、新闻发言人王荣丽介绍,今年



7月12日,自行车骑行爱好者在邢台市信都区骑行。

新华社发

上半年省文化和旅游系统坚持以创新驱动发展,以实干促进落实,推出“轻松游河北”行李寄递服务、“畅游河北安心险”等便民惠企举措,实施旅游景区“微改造、精提升”专项行动,联合商务、体育等部门培育打造多元融合消费场景,成功举办“冬游河北过大年”“春游河北赏百花”“渤海滨海旅游欢乐季”“坝上草原欢乐季”等系列主题推广活动,文旅产品供给不断丰富,文旅消费潜力有效释放。上半年,全省接待游客人次、实现旅游总花费同比分别增长11.5%和11.3%,其中接待京津游客人次占比15.2%，“这么近,那么美,周末到河北”全网火爆出圈,成为现象级传播爆款,全省文化和旅游融合发展不断走向深入,文旅产业高质量发展迈上新台阶。

北京轨道交通22号线河北段 桥梁下部结构施工全部完成

8月20日,北京轨道交通22号线(平谷线)河北段桥梁下部结构施工全部完成,标志着该工程建设取得阶段性重要成果,为后续施工奠定了坚实基础。

在施工过程中,建设团队针对复杂地质条件,通过采用智能监测措施及技术创新提高现场施工质量,如灌注桩监测装置、旋挖扩底钻机改良等,成功克服了地质条件复杂、周边环境敏感等一系列挑战,高效推动项目进展。

目前,22号线河北段工程整体进展顺利,车站主体结构累计完成80%,区间主体结构累计完成70%。下一步,工程将重点推进桥梁上部结构施工,同步开展车站的内部结构施工、装饰装修和设备安装等工作。该线路建成后,将进一步加强京津冀区域交通联系,对促进区域协同发展具有重要意义。

长城网·冀云客户端记者 张伟 通讯员 刘伟 摄



刘继攀:手术外科精准“拆弹” 守护患者生命安全

□长城网·冀云客户端记者 卢婉凤

感恩奋进 双争有我

手术刀下,生死攸关;无影灯前,性命相托。在衡水市人民医院普外二科,刘继攀执刀二十余载,以精湛医术完成5000余例手术,无一差错。这位被誉为消化外科的精准“拆弹手”,用一把柳叶刀诠释着“患者生命大如天”的职业信仰。

普外科面对的是人体最基础也最复杂的系统——消化系统。肝胆胰脾、胃肠疝气……这些器官的疾病,往往来得急、变化快,直接关系到患者的生活质量甚至生命安全。“每一次下刀,都关系着一条生命,一个家庭的悲欢。”身为医生,刘继攀时刻感觉肩上的担子无比沉重。正是这份责任让他对医术近乎痴迷、对工作忘我拼搏、对患者同心共情,每一次诊断、每一台手术,他都一丝不苟,不敢有丝毫懈怠。

2014年,衡水市人民医院普外二科成立,刘继攀担任科室负责人。当时科室仅5名医生,却要接诊50余名

患者,他因此得名“不抬头主任”的外号——不是低头问诊,就是俯身研究方案。刘继攀听了则微微一笑,说:“俯首甘为孺子牛”的感觉真好!

一次急诊中,他发现患者因重度便秘腹胀危急,润肠治疗效果不佳,便立即戴手套徒手清理硬结粪便,迅速缓解患者痛苦。家属感慨“就算至亲也未必能做到”,而在他眼中“进了医院的患者,都是亲人”。

这份“亲人”般的牵挂,让他在危急时刻总能挺身而出。2023年冬天的一个深夜,患重感冒、高烧39.3℃的刘继攀接到紧急手术通知,一名车祸患者下消化道严重受损需立即手术。他一路小跑赶到医院,上了手术台。因为高热他很快就汗流浹背,呼吸急促,为了确保手术顺利进行,他命令护士给自己注射了两支激素药物退热,随后专注修复了患者受损组织,顺利完成手术,免除其后半生与囊袋相伴

的苦恼。而他却因体力过度透支,最终被同事搀下了手术台。

“当时只有一个念头:必须保全其肠道末端的正常生理功能,让患者有尊严地回归生活。”刘继攀回忆手术时的情景,眼神依然坚定。

从一个初出茅庐的新手,到一名技艺精湛的精准“拆弹手”,到底需要多长时间,刘继攀的回答是“学无止境”。

在内镜下反复练习钳夹绿豆、剥葡萄皮,给动物肠管进行吻合……为了锻炼手部的稳定性和灵活性,刘继攀从未放松过对自己的要求。除了手上功夫,他更注重通过学习精进技术。手术直播平台的视频,一有时间他都会反复观看、揣摩,并对照自己的手术记录查找差距,只为在给患者“拆弹”时,能精准避开每一根神经、每一条血管,确保手术安全。

这份精益求精的执着,在一次高难度手术中得到充分体现。一位患有再生障碍性贫血的结肠癌患者因血小板极低、手术风险大,被多家医院建议保守治疗。刘继攀接诊后,发

现病情发展迅速,手术窗口期已经非常短,一旦错过将永远失去手术机会。经过充分研究与评估,最终决定为患者实施手术。凭借对结直肠解剖层次的精准把握和稳定的操作技巧,他精准拆除了患者直肠上的“定时炸弹”,完成了这场被认为“不可能”的手术。10余天后患者顺利康复出院,患者激动地说:“我是被刘医生从鬼门关上抢回来的。”

如今,除了临床工作,刘继攀还承担着培养年轻医生的责任。在教学中,他既严格要求技术规范,又注重传递医者仁心。“医学是严谨的科学,容不得半点马虎;但医生面对的是活生生的人,必须要有温度。”这是他对学生的要求,也是自己的行医准则。

从住院医师到科主任、主任医师,再到带团队前行,刘继攀始终认准一个理:手术刀不仅要拆除病灶这个“炸弹”,让患者回归正常生活,更要提高他们的生活质量,将其损伤和后遗症降到最低,减少家庭、社会的负担。

铭记历史 缅怀先烈

李混子：
民兵爆炸英雄

在抗日战争中,晋察冀抗日根据地的地雷战是人民战争的生动体现,涌现出一大批民兵爆炸英雄,其中李混子以炸火车闻名全国。

李混子,1924年4月出生于新乐市北李家庄村,1937年9月参加抗日儿童团,1938年春担任村青年抗日先锋队指导员。同年12月,被村党支部破格批准加入中国共产党。

当时冀中区办起爆破训练班,各村也普遍建立了专门的爆炸小组。李混子参加了两期爆破训练班,开阔了眼界,提高了爆破技术。

1943年初冬,李混子带领爆炸组研制出炸日军火车的大威力地雷,并很快炸毁一列日军的火车,炸死7名日军。之后,根据敌情变化,又发明了姻缘雷、压簧抛线雷、硫酸雷、进时雷、压发雷等多种形式的地雷。他们的地雷爆炸运动使日军平汉铁路运输多次中断。1945年8月底,李混子出席了冀中第七军分区召开的爆炸事迹展览会。他以对日军反攻作战中炸毁敌火车头3个,车皮19节,炸死炸伤日军73人的战绩被评为“爆炸英雄”,荣获奖章1枚、手枪1支、子弹50发,还有一面写着“敌人遇见骨碎,火车碰上翻身”的锦旗。

解放战争时期,李混子爆炸组担负破坏国民党控制的铁路线的任务。在4个多月的自卫反击战中,李混子爆炸组创造了炸死敌人150余名,炸毁敌火车头7个、车皮30多节、桥梁若干的战绩。晋察冀边区行政委员会授予李混子“边区爆炸英雄”称号。

1946年12月8日晚,李混子在指挥队员布置地雷阵后,由于不放心便上房查看,不慎触响了雷线带响了地雷,不幸牺牲,年仅22岁。

(本报记者王翔整理)

百姓看铁播

无人驾驶快递车张北上岗

近日,张北县首批无人驾驶快递车上线试运行,以后收快递就更方便了。

张北县圆通快递物流公司为其提前进行了路况监测、系统编程和线路规划,并且带着它通过了多次空载运行,经确认无误后,才正式上岗当起了“快递小哥”。这次试运行的2辆无人驾驶快递车采用多模态融合感知技术,具备360度的环视能力,最远能看到120米外的环境情况,堪比孙悟空的“火眼金睛”,红绿灯、车道线、周边各类障碍物全能精准识别。遇到特殊情况,后台工作人员还能远程接管精准操作,安全感直接拉满。

更让人惊叹的是它的工作能力和“肚量”。它充满电后一口气能跑两天,6立方米的装载空间可以装下800到1000件快递,具备在城市公开道路场景下,每小时60公里的完全自动驾驶能力。每天早上,无人驾驶快递车在库房内进行装车,待工作人员关闭车门后,便自动上路前往快递驿站。到驿站后,工作人员卸货并关上车门,无人驾驶快递车又前往下一个驿站。无论在何种天气情况及复杂地理条件下,它都能保持稳定运行,轻松实现全天候在岗。

无人驾驶快递车刚上岗就交出了亮眼成绩单:单车运量526件,时速达40公里,还通过智能路径规划实现了24小时作业,成为妥妥的快递“运送达人”。

张北县交通运输局邮政管理所副所长李晓宝介绍:“与传统运输相比,无人驾驶快递车解决了日常交通拥堵、配送时间短等客观问题,不仅降低了配送成本,更大幅减轻了快递员的工作压力,大大提高了快递送达的及时性和便捷度。”

(长城网·冀云客户端记者 章紫薇)



扫码看视频



丰宁满族自治县选将营乡以其独特的地理优势和育苗种植技术,探索冷棚种植硬果西红柿已近二十年,是远近闻名的“硬果西红柿之乡”。丰宁法院土城人民法庭为精准保障辖区西红柿产业发展,在选将营乡二道营村设立“西红柿产业法官驿站”,推动司法服务由事后处置转化为事前预防,以法治力量护航辖区产业高质量发展。

孙云新 摄

(上接第一版)要坚持不懈用新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,引导各族干部群众听党话、跟党走。要大力弘扬老西藏精神、“两路”精神,坚持严管厚爱统一、激励约束并重,引导广大党员、干部和各类人才奋发进取、担当作为,同时落实各项关爱措施,帮助解决后顾之忧。要充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。要运用好深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果和经验,健全作风建设常态化长效化机制。要认真落实全面从严治党政治责任,坚持正风肃纪反腐贯通,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,努力营造风清气正的政治生态。

西藏自治区党委书记王君正汇报了自治区党委和政府的工作。全国政协副主席、自治区政协主席帕巴拉·格列朗杰,自治区人大常委会主任严金海,自治区人民政府主席嘎玛泽登参加汇报会。

王沪宁、蔡奇、李干杰、何立峰、张国清、王小洪、洛桑江村、胡春华和张升民,中央和国家机关有关部门负责同志,中央代表团全体成员,西藏自治区党政军负责同志等参加汇报会。