

沧州市标准化所
精准服务助企发展

本报讯(长城网·冀云客户端记者崔上 通讯员李军)近年来,随着电商渠道的加强,企业产品信息填报量大、更新内容不及时等问题凸显。近日,沧州市标准化所针对商品信息不全或更新滞后等问题,制作了“中国商品信息服务平台产品信息通报”操作指南。

该指南根据平台操作步骤,截取每个环节的操作界面图,并配以文字说明,以便卡片形式发放给企业或告知企业直接在该网站上下载查看,方便、简单、明了,帮助企业实现产品信息通报及时、准确、同步,规避了企业供应链管理风险。

沧州市标准化所重点聚焦企业办事的便捷性、时效性与服务感受,以群众“易懂”、“流程”、“畅通”、“体验”、“满意”为标尺,认真审视服务细节,精准定位服务短板,帮助企业打通产品信息“脉络”,助力实体经济降本增效高质量发展,受到企业好评。

新华区图书馆举办
“宋韵点茶”文化体验活动

本报讯(通讯员张子衡 李云)近日,沧州市新华区图书馆举办“宋韵点茶”主题文化体验活动。本次活动通过系统讲解、礼仪研习与实践体验相结合的创新形式,为亲子家庭构建起跨越时空的文化对话平台,生动展现宋代茶艺非遗技艺的独特魅力。

据新华区图书馆相关负责人介绍,此次非遗体验活动改变了单向灌输的传统教育形式,通过实物展示和动手操作让青少年直观了解传统技艺,有效提高了青少年对文化遗产的保护意识,提升了公众参与非遗保护的积极性,对推动传统技艺与现代需求的创新性结合起到了积极作用。

东光大力发展
中草药种植加工产业

本报讯(通讯员王宏远)近日,在东光县找王镇小郝村的种植田里,大片白木正处于打花蕾的关键生长期,植株间都是饱满的花蕾,长势十分喜人。近年来,东光县积极调整种植结构,大力发展中草药种植加工产业。截至目前,东光县推广种植金银花、苦参、板蓝根等品种共计1万余亩,全县发展16个专业合作社。在东光县农业部门和中药材协会的指导下,该县全面推广标准化种植、机械化采收、订单销售,着力打造“种植—加工—销售”全产业链模式,推动产业高质量可持续发展。



初秋时节,泊头市文庙镇尹庄村大运河贡梨公园内果香四溢,沉甸甸的皇冠梨挂满枝头。近年来,泊头市积极适应市场多元化需求,着力调整鲜梨种植结构,通过引进皇冠梨、秋月梨等新优品种,形成了早、中、晚熟品种合理搭配、错峰供应的格局。图为志愿者忙着采摘。 张金元 刘辉 摄

沧州扎实推进盐碱地综合利用

旱碱麦单产总产均创历史新高

本报讯(长城网·冀云客户端记者代晴 通讯员吴浩 徐振洋)日前,沧州市举行“推动经济高质量发展”系列新闻发布会,介绍沧州市盐碱地综合利用和旱碱麦产业发展有关情况。2025年,沧州市夏收旱碱麦184.98万亩,单产289.5公斤,总产53.55万吨,均创历史新高。

沧州市共有盐碱耕地408.58万亩,占全省盐碱耕地的71.65%,占全市耕地的35.61%,其中轻度盐碱耕地337.23万亩,涉及渤海新区黄骅市等运河以东7个县(市)。2023年5月,习近平总书记视察河北、来到沧州,作出“做好盐碱地特色农业大文章”重要指示。两年来,沧州市牢记习近平总书记嘱托,扎实推进盐碱地综合利用,各项工作取得了良好成效。

在盐碱地治理与改造方面,沧州市强化政治站位,统筹谋划系统推进。制发《沧州市盐碱地综合利用规划(2024—2030年)》等文件,确定建设重点,明确治理模式;强化项目建设,着力提升耕地地力。中央投资2亿元国家级盐碱地综合利用试点落地渤海新区黄骅市,建设进度已达90%以上。总投资15.57亿元的16个盐碱地水利项目,已完成13.5亿元,今年

沧州经济开发区协助
150家企业融资近18亿元

本报讯(通讯员屈鹏)近日,河北天成药业股份有限公司在沧州经济开发区有关部门协调下,成功办理了1000万元贷款。“这笔贷款,不仅缓解了公司资金压力,也提振了企业发展信心。”公司负责人刘美钰高兴地说。

河北天成药业股份有限公司是一家集药物研发、生产、销售于一体的集团性制药企业。最近,企业新产品问世,市场需求攀升,急需资金扩大产能。沧州经济开发区经济发展局工作人员得知情况后,立即帮助企业对接银行,协同银行相关负责人上门办理贷款手续。同时,协助企业填报资料,协调简化贷款审批流程。仅用一周时间,就帮助企业成功办理了1000万元贷款,解了企业燃眉之急。

今年以来,沧州经济开发区深化政企沟通机制,有关部门深入企业走访,宣讲金融惠企政策,摸排企业融资需求,帮助企业解决资金难题。截至目前,沧州经济开发区共召开政银企对接会41场,对接企业300余家,解决融资问题45笔,协助150家企业申请融资近18亿元。

新欣园阻燃剂产品完成欧盟认证

本报讯(通讯员任梓婧)日前,中捷产业园区企业河北新欣园能源股份有限公司自主研发的二异丁基磷酸铝产品完成欧盟REACH认证,成为全球首个获得该产品欧盟市场准入资格的生产企业,这也意味着产品在性能指标、安全规范及环境友好性等方面均达到国际顶尖水准。

二异丁基磷酸铝产品是一种磷系阻燃剂,具有高效、无毒、防熔滴、抑烟等特性,其用量少,效率高,符合阻燃剂的发展方向,在我国具有较大的发展潜力和空间。河北新欣园能源股份有限公司历时8年研发二异丁基磷酸铝产品,目前应用品种已达10余种,现有配方获得发明专利2项,另有多项专利正在申请中。

全国传统武术公开赛
(八极拳赛区)在孟村举办

本报讯(长城网·冀云客户端记者代晴 通讯员吴浩 徐振洋)8月19日至23日,2025年全国传统武术公开赛(八极拳赛区)在孟村回族自治县举行。

2025年全国传统武术公开赛(八极拳赛区)由国家体育总局武术运动管理中心、中国武术协会、河北省体育局、沧州市人民政府主办,河北省体育局武术运动中心、河北省武术协会、沧州市体育局、孟村回族自治县人民政府承办。比赛项目涵盖了个人、对练和集体项目三个类别,其中:个人项目含有八极拳(单打)、八极小架、四郎宽拳、行拳等八极拳术套路,及春秋刀、提柳刀、六合大枪、六合花枪、行者棒、八棍头、纯阳九宫剑等八极拳器械套拳;对练项目分为徒手对练、器械对练;集体项目包括集体拳术、集体器械。按性别、年龄、组别分别录取一、二、三等奖,并颁发证书和奖牌。

为了让大家更好地了解沧州武术的历史文化,在赛事举办期间,当地还策划了一系列特色活动。



日前,中国铁路北京局集团有限公司沧州车务段通过多种形式开展新入路大学生培养工作。为帮助新员工感悟历史传承,该段组织他们参观段史馆,通过珍贵史料直观展现车人攻坚克难、勇往直前的奋斗历程。 王宁宁 摄

2025年,沧州市夏收旱碱麦184.98万亩,单产289.5公斤,总产53.55万吨

总投资15.57亿元的16个盐碱地水利项目,已完成13.5亿元,今年将全面完工

中央投资1亿元、总投资19.5亿元的青县旱碱麦国家现代农业产业园项目全面启动,盐碱耕地高标准农田建设累计达到249.7万亩

将全面完工。中央投资1亿元、总投资19.5亿元的青县旱碱麦国家现代农业产业园项目全面启动,盐碱耕地高标准农田建设累计达到249.7万亩;强化分级利用,增加盐碱地利用效益。轻度盐碱地以种植旱碱麦、玉米等粮食作物为主,中度盐碱地推广苜蓿旱作与“5+2”粮草轮作技术,“雨养旱作”苜蓿干草亩产700至1000公斤,亩均纯收益1000元左右。

在旱碱麦产业链发展方面,沧州市强化科技赋能,推进科研攻关和成果转化。搭建国家盐碱地综合利用技术创新中心旱碱麦特色产业

创新基地等4个科研平台,建成旱碱麦育种、种植、推广、加工4个体系,2025年,全市夏收旱碱麦184.98万亩,单产289.5公斤,总产53.55万吨,均创历史新高。研发的旱碱麦“六步法”高产栽培技术、盐碱地多营养层级绿色高效混养技术等5项成果入选省农业主推技术;强化精深加工,提升产业发展质效。引导培育市级以上旱碱麦特色产品龙头企业19家,其中国家级2家、省级5家,年生产能力达到100万吨以上。成立沧州市农产品加工技术协会,组建7支科研团队,创新旱碱麦关键加工技术及产品

研发20余款,26个旱碱麦产品获绿色食品认证;强化品牌打造推广,提升旱碱麦产业影响力。成立品牌运营公司和品牌管理协会,统筹推进特色品牌管理运营,先后在北京、天津、深圳等地参加展会或举办专场推介10余次。“沧州旱碱麦”省级区域公用品牌在全国农展馆成功举办,品牌影响力和认可度稳步提升。

下一步,沧州市将持续推进盐碱地综合利用,夯实农业发展根基。积极争取高标准农田建设、水利工程等项目支持,为盐碱地改良提供坚实保障。大力推广农机深松耕技术,构建鼠道构筑技术模式,让更多盐碱地变为“丰产田”;深化旱碱麦产业发展,激发产业升级活力。坚持政府主导,强化科技赋能,加强龙头引领,突出发展旱碱麦品种繁育、精深加工、市场拓展等关键环节,切实促进旱碱麦产业升级。通过在重要展会设立展区、在人流密集处投放广告、开设线上旗舰店等方式,全方位拓展宣传推介渠道。积极对接京津冀市场,投放便利车,举办节日展销品鉴等活动,形成线上线下相结合、多层次、立体化的品牌传播与销售体系,进一步提升产品的市场影响力。

朔黄铁路3万吨级重载列车运煤超百万吨

本报讯(通讯员刘杰)近日,朔黄铁路3万吨级重载列车安全开行总里程累计22042公里,煤炭运输总量达101.088万吨,突破百万吨大关。

朔黄铁路作为我国西煤东运第二大通道,是黄骅港北煤南运的重要支撑。朔黄铁路3万吨级重载列车于2024年4月20日试验开行,其编组324节、总长4088米、总重32400吨,是我国铁路目前编组最长、载重最大的重载组合列车。该车采用牵引网络控制、空气制动、无线同步操控等多项我国自主研发的先进重载列车操控技术,为

朔黄铁路提升煤炭运输能力、探索重载铁路前沿科技提供重要保障。

朔黄铁路3万吨级重载列车开行以来,国能朔黄铁路发展有限责任公司持续深化智慧重载铁路建设成果应用,在多方面实现突破。通过优化动力配置和完善应急机制,成功化解纵向冲动、车钩失稳等风险,构建起坚实的安全防御体系;精进操纵技艺,针对小曲线半径、长大坡道等关键区段实施精准操控,累计更新操纵方案10版,将车钩力稳定控制在安全阈值内;突破技术瓶颈,升级研发机车动力

学监测装置等10余项核心技术,实现动力学数据实时监控与故障导向安全控制;组建了34人乘务团队,打造重载先锋3万吨青年突击队,为列车安全开行提供坚实人力支撑。

据介绍,3万吨级重载列车实现了大功率交流电力机车与重载型货运车辆的生产要素创新性配置,与2万吨级列车相比,从朔黄铁路始端神池南站到终点黄骅港站平均运行时间缩短12分钟,车钩平均受力稳定控制在800千牛以内,安全性能与运行效率均实现大幅提升。

南皮：“企BA”燃情开赛

本报讯(长城网·冀云客户端记者董肖飞 通讯员赵华靖 丛慧婧 靳东凯)初秋时节,南皮经济开发区首届企业员工篮球联赛火热开赛。比赛分东、西两赛区举办,采用组内单循环方式,分区域、分阶段角逐亚军。此次赛事旨在丰富企业员工业余文化生活,凝聚向心力,同时倡导运动健康理念,提振员工精气神,服务区域经济发展。

本次比赛为期15天,共有17支代表队、上百名篮球爱好者参赛,开赛首日便吸引上千名群众观赛。南皮经济开发区现有入园企业445家,已形成“一区三园”格局。近年来,南皮县注重以体育赛事为纽带,搭建交流平台,通过团结协作、顽强拼搏的竞技精神,增强团队凝聚力、向心力,激活发展潜能。



沧州小伙入选感动中国年度人物

本报讯(长城网·冀云客户端记者董肖飞)8月16日晚,《感动中国》2024年度人物名单揭晓,清华大学精密仪器系在读博士生庞众望光荣入选。这位26岁的青年从吴桥县的特殊家庭走出,以坚韧与笑容直面命运挑战,完成了从“沧州好人”到感动中国年度人物的蜕变。

庞众望出生于吴桥县一个特殊家庭:父亲因病无法与人交流,母亲下肢残疾行动不便。7岁时,他又被诊断出先天性心脏病。为筹集3万元手术费,母亲坐着轮椅挨家求助,在乡亲们的帮助下完成了手术。懂事的庞众望每天放学后都会去捡废品补贴家用。

黄骅港牵头编制国内首个《无废港口建设指南》团体标准
为港口固废治理提供系统性解决方案

本报讯(通讯员李倩 邸达 刘建玲)日前,中国航海学会正式发布国内首个《无废港口建设指南》团体标准。该标准由国能黄骅港务有限责任公司牵头,相关科研院所及其他港口企业等共同起草编制,填补了我国港口行业固体废物全链条管理的标准空白。

一直以来,国能黄骅港务有限责任公司通过全流程管理推动无废港口建设,构建从固体废物产生到处置的全过程制度体系,配套分拣中心实现垃圾精细化处理,并积极构建五道粉尘治理防线,有效控制扬尘及污水产生;建成煤粉全回收车间,将回收煤尘压制为高价值煤饼销售,对工业固废再生利

用。初二时,母亲因严重贫血住院,他主动承担起照顾家庭的重任,一边刻苦学习,一边照料母亲。

2015年,庞众望因孝顺母亲、自立自强的感人事迹获评第九届“沧州好人”典型代表;2017年,他以优异成绩考入清华大学精密仪器系,成为家乡的骄傲。初入清华时,他坦言“害怕有负众望”,但在科研中逐渐找到方向。本科毕业后,他毫不犹豫地选择直博,立志“把科研做好,展现中华儿女的韧性”。

虽然母亲未能看到他直博的时刻,但“为国家作贡献”的嘱托始终铭刻在他心

中。面对精密仪器领域国外领先的现状,庞众望坚定表示:“我们这一代人的使命就是科研报国。”

从吴桥县的农家小院到清华实验室,从“沧州好人”到“感动中国”,庞众望用“面对什么就解决什么”的信念,诠释了中华儿女骨子里的奋进精神。正如《感动中国》颁奖辞所言:“背影留给坎坷,笑容交给阳光;名字里写着责任,步履中充满力量;磨砺过的剑,破茧后的蝶;你一直向前,一直向上。”他的故事必将激励更多人向阳生长,勇敢追梦。

在黄骅港五期建设项目中,将约1.2立方米的建筑垃圾用于临时道路填筑、施工泥浆压滤成低含水率泥饼;改造盐碱地,种植近百种耐盐碱植物,通过利用压舱水、回收处理煤污水,收集雨水每年节约水资源约400万立方米,年节约用水费超2000万元。同时,该公司着力构建融合智能化生产、岸电节能减排、绿电建设的“零碳码头”模式,形成生态与经济效益“双赢”的可复制模式。

作为国内首个覆盖港口固体废物全链条管理的推荐性技术规范,《无废港口建设指南》团体标准以“减量化、资源化、无害化”为核心目标,聚焦总体要求、基础设施建设、源头减量、收集贮存、资源化利用处置及运

行管理六大核心领域,细化30余项具体技术指标,为港口行业固体废物治理提供了系统性解决方案,将助力行业实现精准化监管与绿色转型。

针对干散货码头粉尘治理难题,标准推荐采用智能喷淋联动监测、全流程抑尘等先进技术;要求港口实现生活垃圾分类全覆盖,规范危险废物收集贮存流程,并倡导建立电子台账系统,实现固体废物全流程可追溯管理。同时,标准遵循“因港施策、水陆协同、绿色低碳、全员参与”原则,统筹规划无废港口建设,深度融合“双碳”目标与无废城市建设,为无废港口高质量发展注入新动能。