

冀中股份梧桐庄矿 拧紧材料管控“节流阀”

本报讯(通讯员张超越)三季度,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿聚焦材料管控,积极应对市场下行态势,力促矿并提质增效。

该矿加强材料计划、入库、领取、发放等细节化管控,对所有材料实行分类存放,完善材料名称、数量、库存等8大项信息,做到账卡物一致,提高材料库存及发放的准确性。同时,坚持每周开展材料剖析检查、召开经营成本分析考核会,组织各基层材料员、主管成本副区长参与专项会议,对照物料发放清单,查找存在不足,制定有针对性的解决措施,提高材料管控水平。

此外,该矿定期组织9个井下单位材料员和成本区长分4组对各头面进行全覆盖立体式检查,对查出材料浪费、物料回收、闲置设备的单位下达整改联系单,限定整改日期,形成闭环管理。截至目前,全矿材料消耗同比降低4.3%。

河北承秦高速公路公司 为灾区提供物资支援

本报讯(通讯员金波)面对突如其来的洪涝灾害,河北交投承秦高速公路承德段有限公司主动投身抢险救灾工作,积极提供物资支援。8月2日,该公司获悉兴隆县上石洞乡因道路中断导致物资短缺,特别是洁净水饮用比较困难后,连夜调度协调200桶桶装水、500件矿泉水,迅速送往兴隆县上石洞乡,为灾区抢险救灾提供了物资支持,给受灾群众送去了关爱与温暖。

河北唐津高速公路公司 开展防汛抢险演练

本报讯(通讯员吴杨 郑思)为做好汛期高速公路安全保畅工作,提升突发险情应急处置能力,8月5日,河北交投集团唐津公司联合高速交警、路政、养护及救援单位,开展叫应急响应及防汛抢险演练。整个演练涵盖叫应急响应、三方研判、隐患排查、发现险情、交通管制、抢险救援、信息报送等关键环节,历时2小时圆满完成,验证了公司应急预案的可操作性。下一步,该公司将持续加强“四个巡查”,对不托底、没把握路段进行重点研判,通过“路警企”三方协同机制,实现气象预警、路况信息、处置指令的实时共享,为公众平安出行筑牢安全屏障。

河北曲港高速公路公司 深化“青柠团”志愿服务品牌

本报讯(通讯员李晓晴)河北曲港高速公路公司“青柠团”志愿服务队自创建以来,积极践行“心感动 馨服务”的服务理念,带领广大团员青年在服务社会、服务司乘中贡献青春力量。今年以来,该公司组织“青柠团”志愿者到互通园林下养殖场,开展“植树添新绿 不负好春光”植树活动。在定州市半程马拉松比赛中,“青柠团”在收费外广场设立志愿服务台,提供赛事咨询、路线指引等贴心服务,比赛场地设立补给站点,供应矿泉水及其他必需品,并向参赛选手和观众展示定州文旅特色 and 历史文化。高考期间,“青柠团”志愿者们精心打造“高考驿站”,不仅备齐矿泉水、防暑降温药品、急救包等物资,还贴心准备了文具,专门设置临时休息区,提供手机充电设备等。通过增开“高考绿色通道”,安排专人引导车辆快速通行,为考生和家长提供精准交通指引与路况咨询服务,进一步扩大品牌影响力。

中电建冀交高投公司深度挖掘路衍经济潜力 探索绿色转型与经济效益双赢路径

中电建冀交高投公司以创新驱动,深度挖掘路衍经济潜力,全力推进路域光伏项目开发,进一步推动区域经济社会发展、能源结构优化以及节能减排目标的实现

本报讯(通讯员姚一凡)中电建冀交高投公司立足高速公路沿线资源优势,深度挖掘路衍经济潜力,全力推进路域光伏项目开发,成功落地津石高速沿线收费站区内光伏、水上光伏及路段分布式光伏等多元化项目,探索出高速公路企业绿色转型与经济效益双赢路径,为利用闲置空间进行光伏开发提供了可复制、可推广的实践案例。

该公司津石高速光伏合作项目涵盖三大

类型:一是站区内“自发自用”光伏项目,利用收费站、养护工区闲置场地开发分布式能源。二是津石高速津冀主线站水上光伏发电项目,盘活建设期遗留水塘资源。三是津石高速廊坊、沧州段及保定段路域分布式光伏项目,构建覆盖多路段的新能源矩阵。三类项目因地制宜、协同互补,形成“点一线一面”结合的路域光伏开发格局。

站区内“自发自用”光伏项目。该项目创新性地将收费站、养护工区的建筑屋顶、停车场等闲置空间转化为绿色能源生产基地,同步配套建设充电桩设施(每站区2台慢充电桩)。通过公开比选招标,引入保定爱建新能源有限公司作为合作方,采用“自发自用,余电上网”模式,切实落实创新创效任务。经过两年持续建设,津石高速16个站区中14个站区完成并网,总建设容量达2.69兆瓦。2024年,该公司光伏用电达117.2万度,年节约电

费超38万元,实现站区用电自给与余电创收双目标。

津石高速津冀主线站水上光伏项目。该项目依托津石高速津冀主线站,利用省界收费站周边185亩闲置路域资源,共铺设12500块光伏组件,构建总装机容量5.672兆瓦(MW)的分布式光伏发电系统。6月30日,该项目顺利实现全容量并网。项目采用“全额上网”模式,通过10KV集电线路接入电网,盘活闲置资源,实现经济效益与环保效益的双丰收。截至目前,该公司通过场地租赁与碳指标交易获取收益,已累计收取租金47万元。

路域光伏发电合作项目。该项目充分利用高速公路边坡、互通圈等沿线闲置土地资源,以“土地租赁及碳排放指标”的形式成功解决了高速公路路侧用地再次开发利用的经营难题。一期工程在津石高速廊坊段、沧州

段建成46兆瓦分布式光伏电站,项目年发电量预计达7360万度,可减少二氧化碳排放3.68万吨,同时为公司新增年租赁收益约50万元,兼具生态价值与经济价值。该公司二期津石保定段项目7月底已成功并网容量41.77兆瓦。

路域光伏项目实施后,该公司能源结构显著优化,绿色电力自给率大幅提升,有效降低了运营成本。经过三年系统化建设,实现站区、边坡、互通圈及隧道洞口光伏全覆盖,为虚拟电厂合作奠定了坚实基础。目前,中电建冀交高投公司正与华能集团合作推进津石高速廊坊大城、文安段(装机27兆瓦)冀北电网虚拟电厂项目,计划9月底完成规划设计。该项目建成后,可通过光伏绿电替代国网用电。经测算,中电建冀交高投公司年均国网用电量约1700万度,通过虚拟电厂可降低电价20%,年节约电费约255万元。



当前正处在“七下八上”防汛关键期。开滦股份吕家坨矿围绕筑牢防汛“安全堤”,引导生产骨干冲锋在前、主动担责,全方位做好防汛重点部位巡查、设备“体检”及水仓清理等工作,确保矿井安全度汛。图为该矿水泵检修班员工在加紧检修排水泵。张婧 摄

开滦股份范各庄矿 “一站式”服务提升智能物流效率

本报讯(通讯员闫丽颖 唐福刚)“掘进准备区棚子2车,车号为k620、k829,已送至三水平300中央石门料场。”“综采一队大板1车,车号为k273,已送至2500付石门。”……

在开滦股份范各庄矿物流服务平台,物资运输信息不断实时更新。以前,井下物资材料托运手续多、耗时长,部分基层区队会出现抢车车辆、提前装料、井

下多备料等现象,导致新、老付井井下料场出现车辆积压,物资周转率低。为提高井下物资运输效率,该矿积极完善物资运输智能管控系统,推广多种类型物资捆绑装置,升级“地面直接打包、井下一站运输”模式,为安全生产一线提供“一站式”配送服务。

“我们创新应用物资智能化运输管控系统,通过给车辆安装车辆定位卡以

及井下安设信集闭系统信号收发基站,让车辆周转更高效、管理更精细。”该矿调度指挥中心主任朱立平介绍。据了解,该矿为井下运输车辆安装了无源RFID标识卡,在地面装载站、井口、主要巷道口和物资料场等关键地点分别设置读卡分站,对车辆进行全流程调度管理,实现了物资运输过程智能化、可视化、专业化,确保各环节高效有序运转。

河北保津高速公路公司 高效应对 筑牢防汛保畅堤

本报讯(通讯员魏立海)当前正值“七下八上”防汛关键期,为保障公路稳定畅通,河北保津高速公路有限公司密切紧盯雨情汛情,备足应急保障物资,科学设置应急预置点位以高效应对突发风险,跑出防汛保畅工作“加速度”。

该公司强化预警“叫应”机制,加强监测预报预警,严格执行24小时值班和领导带班制度,密切与交警、气象等部门

联动,随时确保响应措施落地;强化重大风险隐患排查整治,对容易受洪涝影响发生险情的设施和易积水点等部位,加快隐患整改和专项修复进度,做好设备设施转移和排险加固;充分做好抢险救援队伍、物资设备、应急通信等准备和前置工作,建立应急抢险队伍,储备各类防汛物资,全力筑牢防汛保畅的坚固防线。该公司恪守“汛期不过、排查不停、

整改不止”的铁律,围绕“排水畅、设备稳、通行安”的核心目标,全面开展系统性排查网。依托智能调度平台和视频监控系統,24小时对津雄高速公路进行全方位、全时段监测,提前研判风险点,提升应急响应精准度。通过高速公路沿路电子情报板、交通广播等渠道及时发布路况信息和交通管制措施,有效引导车流,避免交通拥堵和事故发生。

冀中股份内蒙古公司精准发力降成本

本报讯(通讯员罗清冉)7月份以来,冀中股份内蒙古公司进一步树牢“过紧日子”思想,以精细管理为抓手,从加强宣传教育、强化预算管理、加强成本考核等方面精准发力,推动降本增效工作落地见效。

该公司全方位开展形势任务教育,向职工讲清市场形势和困难因素,引导全员树牢市场意识、成本意识、节约意

识。各矿利用电子屏、宣传栏、微信群等载体,深入开展降本增效宣传教育,营造崇尚节俭的浓厚氛围。

该公司落实精细化管理措施,严格界定各项成本开支范围和标准,精准测算各项费用指标。同时,加强设备和材料管理,做到能修尽修,减少外委费用,降低设备维修成本。进一步完善成本考核体系,细化考核细则标准,以刚性

考核促进成本管控。公司财务部、企管部联合行动,制定成本费用专项管控方案,加大成本考核力度,全力压缩各类成本费用。财务人员定期组织召开成本分析会,深入各矿开展调研指导,与基层财务人员共同优化资金预算、拆解成本细节、细化管控指标,督导管控措施有效落实,建立“事前预算+事中控制+事后分析”全流程成本管控措施,确保成本管控取得实效。

冀中股份邢东矿全链条管控提升煤质“含金量”

本报讯(通讯员王印河)今年以来,冀中能源股份有限公司邢东矿通过全链条管控、多部门联动,在煤质提升上做足文章,助推矿井煤质管理进一步提升。

在井下生产源头,该矿将煤质管控关口前移。针对11229工作面顶板破碎问题,创新采用“超前支护+化学注浆”工艺,提前打设锚索加固顶板并注入化学浆,使矸石混入量减少5%,每月多产精煤2000吨。爆破环节优化钻孔密度和装药结构,炮孔加密后单孔装药量减少,爆破更均匀,大块矸石减少。

针对“咋快硬度骤增”的新挑战,全矿打响破碎系统“保卫战”。机电科增加破碎机检修频次,从每班巡检2次增至4次,每周开展深度维护。生产区队优化爆破参数,钻孔密度提高20%,装药结构精准调整,从源头控制作块尺寸。皮带队细化一级、二级破碎流程管理,建立“设备运行台账”,发现异响立即停机排查。煤销部全程跟踪监督,对3次轻微堵料问题当场通报整改,确保煤炭粒度全部达标,为提质增收扫清障碍。二季度井下原煤含矸率较一季度下降1.1%,为后续加工奠定

基础。

加工环节上,该矿建立“每日煤质分析”制度,相关部门负责人每日碰头,针对煤质化验单排查问题并敲定措施。井下洗选中心升级破碎系统,增加二级破碎环节,避免破碎中断。TDS智能筛选系统借助X射线识别技术和高压风枪实现煤矸分离,分拣准确率大幅提升。二季度矸石带煤率稳定在2.91%以内,较一季度再降1.08个百分点。

为让提质增效实现常态化,该矿修订完善《煤质管控考核办法》,明确含矸率、精煤回

收率等指标的奖惩标准。成立煤质督查组,每日下井抽查、上磅核验,发现问题当场通报。TDS智能干选系统是煤质提升的“关键先生”。皮带队落实“预防性检修”机制,每天专人检查电磁阀和管路,确保系统灵敏运行。煤销部联合技术科优化分选参数,通过大数据分析动态调整分选精度。全月下来,矸石带煤率降至2.91%,较指标值低1.09个百分点,仅此一项多回收精煤300余吨。同时,各工作面严格执行“杂物禁上皮带”规定,煤质纯度持续提升。



8月2日,冀中能源股份有限公司郭二庄矿工会女工协管员为一线职工“送清凉”。面对连日来高温酷暑天气,该矿工会迅速行动,组织女工协管员到井口、进车间,为坚守岗位的职工送去防暑降温食品,以实际行动传递企业关怀。

程矿生 王欣 摄