

河北交投投資公司舉辦
盡職調查與企業估值培訓

本報訊(通訊員王霞)為幫助職工全面系統了解企業盡職調查和企業估值的相关知识,提升工作技能與職業素養,7月15日,河北交投投資公司舉辦了盡職調查與企業估值專題培訓。培訓過程中,培訓老師圍繞企業盡調的特點、意義及重要性、如何設計盡職調查框架、企業盡調的實施方法以及企業估值四個方案,通過案例解析與方法論傳授相結合,深入淺出地為職工進行了知識授課。全體職工以分組形式開展案例研討、共創,結合實際業務中遇到的具體問題與老師展開熱烈交流,現場互動頻繁、氛圍濃厚。本次培訓系統構建了盡職調查與企業估值的专业學習體系,有效提升了參訓人員的實務操作能力和專業判斷水平,為公司打造高素質專業化人才隊伍、實現可持續發展注入了新動能。

河北曲港公司
開展防署慰問活動

本報訊(通訊員劉伟)7月16日,河北曲港高速公路公司組織開展防署慰問活動,為一線的高速交警、高速路政人員送去方便面、八寶粥、紅茶、綠茶、水等慰問品。活動中,慰問組與高速交警、路政單位代表深入交流,詳細了解一線人員的工作強度、防署保障措施及當前路段通行情況,對他們頂烈日、戰高溫,堅守崗位維護道路安全暢通的奉獻精神表示衷心感謝。此次慰問同步圍繞夏季高溫天氣下的道路保暢、事故快處、隱患排查等工作進行了現場會商,明確了針對極端天氣的應急響應流程,確保一旦出現突發情況,三方能夠迅速聯動、高效處置。此次防署慰問不僅送去了清涼物資,更進一步凝聚了三方合力,為曲港高速的安全、暢通、有序運營奠定了堅實基礎。

承秦公司承德縣收費站
緊急施救展擔當

本報訊(通訊員湯麗麗)近日,河北交通投資集團承秦高速公路承德段有限公司承德縣收費站一名員工休班返程途中,發現快車道發生一起嚴重車禍。凭借應急處置培訓經驗,該員工迅速判斷風險。為防止次生事故,立即清理路面障礙物至路側,隨即引導滯留司機轉移至应急車道外安全區域。緊接著,該員工聯絡承秦高速監控中心詳述事故位置及現場狀況,同步撥打報警及道路救援電話。在等候期間,持續駐守現場指揮交通,引導過往車輛減速避讓,提前變道,有效維持通行秩序,有效防范二次事故發生,展現了高速公路從業者的專業素質。



今年以來,開滦股份各莊子礦堅持“一切成本皆可降、人人皆可降成本”理念,引導全員加大修舊利廢、創新創效力度,突出極限成本管控,深挖降本增效潛力,持續提升企業經濟運行質量。圖為該礦員工在維修保養設備。
閔雨穎 吳傳捷 攝

冀中能源峰峰集團加快礦井智能化建設

冀中能源峰峰集團針對采煤、洗選、化工、裝備制造等領域在災害預警、快速掘進等方面9項技術痛點,強化“四新”應用,推進“四化”建設,加快礦井智能化建設

本報訊(通訊員張波)近日,冀中能源峰峰集團九龍矿機電區智能集控中心顯示屏上,矿工“小黃”智能巡檢機器人在井下中央泵房“細致、严谨”地工作,搭載的拾音器與可見光攝像儀實現了音視頻同步分析,並將設備三維運行狀態立體呈現在中控屏上。“以前背着十几斤的裝備在井下跟机行走4个多小时。现在动手手就能完成巡檢任务。”坐在中控室的机電區职工宋贝贝手指着屏幕上跳動的数据說,“系統還能超前預判設備故障,安

全感提升太多了。”

智能巡檢得益於該矿部署的萬兆工業網絡、礦井數據中心及井下4G無線通信系統等,實現數據高速傳輸與網絡安全分析管理,在信息基礎建設、智能采掘作業、輔助系統升級三大領域均取得顯著成效,形成了全流程智能化作業生產體系。

“通過智能化建設,让機器多干活,让數據多跑路,把职工从过去相对危险的环境中解放出来,实现‘少人则安,无人则安’是提升企業本質安全的关键路徑,也是职工‘体面工作,幸福生活’的重要保证。”冀中能源峰峰集團黨委書記、董事長孟宪營說。

對於地質条件复杂、水、火、瓦斯、煤尘、頂板“五毒俱全”的峰峰煤礦而言,智能化建設绝不是盲目跟風。針對采煤、洗選、化工、裝備制造等領域在災害預警、快速掘進等方面9項技術痛點,加快“四新”應用,推進“四

化”建設,通過“機械化換人,自動化減人、智能化無人”三步走戰略,推動礦井智能化建設,逐步實現礦井高水平安全和高質量發展。

在冀中能源峰峰集團拜城縣峰峰煤焦化有限公司東興泰礦的百米井下,“峰峰号”盾构机猶如一條輾轉騰挪的機械巨龍。這台重達460噸的龐然大物,让传统炮掘工藝日進3米的進度成為过去,創出了單日掘進15米的新紀錄。此次創紀錄的硬岩掘進實踐,不僅驗證了TBM在特硬岩層的適用性,更探索形成了“設備选型—智能配套—安全保障”全鏈條解決方案,為該集團後續礦井項目建設提供了可复制的技術范式。據測算,TBM新工藝推廣應用后可使硬岩巷道施工效率提升5—8倍,單米掘進成本下降22%,具有显著的经济效益與行業示范價值。

当然,“智”變不僅体现在煤炭开采領域。走進河北峰峰煤焦化公司合成氨的生產現

場,巡檢工李波指着一個看似呆萌的防爆巡檢机器人介紹,它從地面和高空、360度無死角、24小時不间断的巡檢,通過紅外熱像顯示,將溫度、烟霧濃度等數據實時回傳系統后台,并通過AI動態數據進行分析判斷,让发现和排除各类安全隐患更精准、更全面、更安全。

峰峰集團的智能化不僅實現了安全、效率雙提升,更是獲得了產量和質量的雙丰收。

天擇公司以智能化、數字化賦能裝備制造優化升級,引進應用進口六軸液壓支架焊接机器人,通過离线編程軟件,設定焊接參數、運動軌迹等,實現液壓支架結構件中頂梁、掩护梁、底座焊缝的批量自動焊接。目前,該設備已成功應用於工作阻力為6800千牛等大阻力液壓支架關鍵部件的焊接任務中,每月可焊焊缝長度達到5000米以上,吨位達到200多吨,產品合格率100%。



7月8日,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿职工在主井液壓站檢修電氣設備。該矿堅持把強化設備管理作為安全生產、系統穩定運行的重點,持續加大機電設備日常檢修維護力度,層層壓實責任,為礦井安全生產提供有力保障。
索曉磊 攝

峰峰集團興泰公司 有序推進外埠洗煤廠托管運營

本報訊(通訊員劉雪萍 李振)峰峰集團興泰公司堅持“輕資產運營、專業化服務”發展思路,有力有序推進外埠洗煤廠托管運營,入洗原煤、營業收入均超額完成“雙過半”任務。

該公司以科技創新驅動高效生產,各外埠項目部通過技術攻關顯著提升運營質效。山西大遠洗煤廠項目部、山西

金地洗煤廠項目部實施精煤降水分、粗煤泥系統改造等舉措,精煤水分降低0.5%—1%,回收率提升0.5%。同時,大力開展“五小”創新和修舊利廢,山西大遠洗煤廠項目部優化設備閥門減少停產,金地洗煤廠項目部改造溜槽年節電超78萬度。

為提高運營水平,該公司全力打造

一支專業的選煤運營團隊。深化“三項制度”改革,推行“一專多能”服務模式。外埠項目部實行“項目經理負責制”,與各項目部簽訂了責任書,形成“千斤重担人人挑,人人肩上有指標”的氛圍。此外,該公司引入AI智能監控系統,不斷提升“機械化、自動化、智能化”水平,實時識別“三違”行為,提升本質安全水平。

冀中股份葛泉礦激發職工智慧 讓“金點子”變成“硬成果”

本報訊(通訊員岳長暉)冀中能源股份有限公司葛泉礦深入推進職工創新創效活動,以“雙創”為抓手,激發職工智慧。制定下发了《關於持續深化職工“雙創”活動安排意見》,依托職工創新工作室,打造了“創新工作室—車間工作站—班組小組”三級創新網絡,充分發揮勞模工匠、技能大師的示范引領作用,激活職工智慧,點燃“雙創”激情,把職工的才能智慧轉化為實實在在的創新創效成果。

7月11日,在葛泉礦副井提升車房,水林創新工作室創新組組長杜新國正和團隊成員一起,就“纏繞式提升机閘盤變形”問題進行研究實驗。

“我們的方案從測量、加工到檢測全流程覆蓋,顯著提高了生產效率和安全性,維修一次就可節省費用約30萬元。”杜新國介紹。

為解決頻繁人工吊卸机頭、木架重復使用率低且固定工序复杂等問題,葛

泉礦綜采隊成立攻關小組,反復進行實驗,最終他們創新設計了“可移動式40T刮板机頭托”,有效解決了工作面臨施工過程中存在的諸多問題。

“我們實施季度申報評比、年度此外,總結表彰的工作模式,確保創新成果及時得到檢驗和激勵。上半年,共收集基層雙創立項28項,已完成10項,成果覆蓋安全生產、降本增效等多個領域,成效顯著。”葛泉礦工會副主席王素彬介紹。

開滦集團西烏旗分公司 巧用變頻控制系統降低管路爆裂風險

本報訊(通訊員付志強)“今年的管網很穩定,看來咱们的變頻控制系統起效了。”開滦集團西烏旗分公司后勤服務隊付志強终于松了口气。該公司地处西烏珠穆沁草原腹地,常年經受著極寒天氣的考驗,供熱管路成為保障生產、生活的關鍵。

往年,由於管路壓力控制原因,公司

供熱管路爆裂、跑水时有发生,嚴重影響企業生產、生活。為徹底解決管路壓力控制難題,該公司認真分析原因,積極尋求破題對策,創新實施了熱交換站管路壓力總體控制方案,通過恒定控制供水壓力,有效降低管路爆裂風險。

今年,該公司正式开启“精準管控模式”。在壓力與流速控制上,嚴格把關、

精準调控,利用補水泵變頻控制系統,將整體管道壓力穩定控制在0.4至0.5兆帕之間;借助循環泵變頻控制系統,把回水流速精準控制在650—750立方米/小時。自實施“穩壓”控制以來,供水管路爆裂情況再沒有發生過,每年可為公司節省各項維修費用3萬余元,實現了经济效益與員工滿意度雙丰收。



當前正是修護高速公路的“黃金期”,河北保津高速公路有限公司結合津雄高速公路實際,全力以赴推進日常養護和項目建設,為廣大群眾創造安全便捷舒適的出行環境。
魏立濤 攝

中建路橋:綠色施工打通山脈“黃金走廊”

本報訊(通訊員路炜 張鑫)近日,在太行山深处的邢台西部山區,由中建路橋集團承建的省道S341隧道項目正以生態優先、綠色施工的理念全速推進。作為河北省2023年第一批增發國債重點項目,項目全長18.27公里,隧道段總長度2800米,是邢台市“八橫、九縱、四聯”布局方案的重要組成部分。該項目不僅是連通崗底村與邢台市區的交通要道,更是傳承“李保國精神”、踐行“綠水青山就是金山銀山”理念的生動實踐。

省道S341這條穿越太行山區的重要交

通干線,連通的不仅是山川與城市,更連接著民心與希望。建設團隊通過實施边坡綠化即時修復、隧道洞渣有效利用、采用微震監測技術,動態调控爆破參數等技術手段,最大程度做到山体保護,實現了“穿山不毀山”的環保承諾。在隧道施工過程中,他們始終堅持“最小破壞、最大保護”的環保理念,通過實施多項綠色舉措降低對生態環境的影響,實現工程建設與自然和諧共生。

當前,該項目已進入施工攻堅關鍵階段。面對复杂地質条件和山区施工挑战,項

目團隊充分发挥BIM技术在复杂工程中的集成优势,建立三维隧道施工仿真模型,分析围岩结构应力状态和变形规律,辅助动态调整施工方案。通过实时反馈施工参数,优化初支厚度、锚杆密度、拱架间距等技术指标,有效提升了支护系统的稳定性与施工安全水平。项目党支部充分发挥战斗堡垒作用,聚焦施工组织、安全管理和协调保障等关键环节,深度融入生产全过程。通过设立党员责任区、开展专项督导、联合属地部门化解征拆难题等举措,为工程建设提供坚实组织支

撑。根据计划,隧道將於8月中下旬實現貫通,10月底實現全線通車。

隨著隧道項目的有序推進,一條打通山脈內外的“黃金走廊”正在成形,項目的建成,將有效解決沿線村鎮“出山難、進城慢”問題,顯著提升老区人民出行效率和生活品质。此外,隧道通車后,將大幅縮短沿線村莊至邢台市區的通行距離,破解山區農產品外運瓶頸,直接惠及沿線2萬余農戶。這一民生工程不僅是一條交通動脈,更是鄉村振興的“加速器”,將為邢台西部山區注入新的發展動能。