

张石高速涑水养护工区 多举措保障道路安全畅通

本报讯(通讯员祖琳)连日来,持续降雨天气给辖区道路通行带来了严峻考验。张石高速涑水养护工区对辖区内的泄水槽、泄水孔等排水设施进行了全面细致的检查,备足了沙袋、雨衣等各类防汛物资,为防汛工作提供坚实的物资保障。同时,对易积水路段进行巡查,确保道路保持畅通。关注路面状况,对有坑洼、裂缝等问题的路面第一时间进行修复,用行动守护司乘人员的平安。对养护工人进行雨天作业安全培训,提高职工安全意识。规范作业流程,合理安排作业时间,确保道路功能正常运行。

冀中股份内蒙古公司 专项督导“雨季三防”

本报讯(通讯员罗清冉)冀中股份内蒙古公司积极备战“雨季三防”工作,通过完善应急机构、备足防汛物资、扎实开展应急演练等举措,全力做好防汛安全。该公司制定了“雨季三防”专项督导计划,组织生产部室人员以分包划片的方式,深入各矿开展专项检查,重点对泵房水仓、防汛物资储备、应急机构设置、露天边坡、排水系统等进行全方位检查,要求各矿提前部署防汛措施,完善应急指挥机构和处置方案,细化责任落实,强化问题整改,切实做到制度、机构、人员、物资、预案“五到位”。该公司所属各矿结合自身特点,迅速行动,周密部署,积极制定专项工作方案,严格落实各层级主体责任,确保各项防控措施落实到位。

唐津高速唐山东站 “向日葵综合服务站”启用

本报讯(通讯员方小霞)7月4日,河北交投唐津高速公路有限公司唐山东收费站“向日葵综合服务站”正式启用。据悉,该服务站突出ETC办理安装服务中心功能,设置舒适的休息区和自助售卖机,免费提供热水、急救药箱、简易修车工具、行车指南等物品,服务站工作人员随时待命,为司乘提供各项出行服务。唐山东收费站将以该服务站启用为契机,优化窗口服务流程,拓展服务内容,拓宽路衍产业渠道。下一步,将与高速交警、路政、保险公司等部门加强沟通,通过多部门联动,为出行群众打造更加高效、便捷、智能、温馨的通行环境。

河北京津公司变“被动抢险”为“主动防控”

本报讯(通讯员魏立涛)河北京津高速公路有限公司不断强化汛期津雄高速公路安全防汛措施,坚决守护高速公路“生命线”。该公司进一步优化防汛应急预案,组建道路抢修、排水抢险、应急救援等多功能应急队伍,积极组织开展防汛抢险实战演练,模拟突发险情,不断提升队伍应急处置能力。同时,启动“巡查+抢修”模式,确保巡查发现的险情第一时间得到专业处置。同时,依托桥梁健康监测等平台,实时采集关键结构物数据,变“被动抢险”为“主动防控”。进一步强化与公安交警、高速路政等部门的联勤联动机制,共享路况信息、交通管制信息和抢险救援需求,最大限度减少对公众出行的影响,保障抢险救援高效有序。

河北空天公司更新升级“两客一危一重”运营车辆车载智能终端 提升交通运输安全信息化智能化水平

河北空天控股公司积极推动“两客一危一重”运营车辆车载智能终端的更新升级,建成了覆盖全省的272座北斗地基增强系统,提升交通运输安全管理和智慧物流运输服务水平

本报讯(通讯员姜川川)交通运输行业是北斗系统最为核心和重要的民用领域之一。当前,河北省“两客一危一重”车辆保有量超过70万辆,占全国约1/10,规模居全国第二,且地理位置内守京津,具有典型区域示范应用优势。河北空天控股公司充分发挥交通运输领

域北斗应用优势,结合北斗高精度定位等技术,积极推动“两客一危一重”运营车辆车载智能终端的更新升级,助力解决当前2G退网造成营运车辆离线脱管等安全监管问题,有效提升交通运输安全信息化、智能化水平。

该公司重点围绕北斗规模化应用及产业化,建成了国家北斗数据河北分中心及石家庄中心,统筹整合全省各行业的北斗时空数据资源,同时建成了覆盖全省的272座北斗地基增强系统,实现动态厘米级、静态毫米级的高精度定位。目前,该公司正积极拓展商用车、网约车、公交车、出租车等交通领域应用场景,已相继在全省11个地市(含定州、辛集)设立了办事机构,同时自主研发了车载智能终端及车辆安全管理平台,并配套

建设了数据存储中心,具备海量数据接入及存储能力。

该公司依托自主创新,打造覆盖车辆防控、精准定位、风险预警与应急响应的全链条技术能力。公司智能终端实现主动安全升级:ADAS系统融合多传感器主动规避碰撞风险,DSM监测精准识别驾驶员疲劳分神并实时报警。核心技术支撑上,北斗高精度定位(复杂环境下定位精度达厘米级)结合惯导融合与双模冗余,确保全场景连续精准定位及服务可靠,RPK加密芯片为数据安全保驾护航。风控管理实现事前预防,AI平台整合监控与司机画像,通过行为分析生成安全报告并实施高风险司机定向培训。事故响应实现3分钟极速联动,终端实时定位与报警联动

公安、交通部门,自动触发应急预案,二次事故发生率降低25%。

该公司秉承“不打破现有生态、切实降低车辆运营成本”的原则,在保险风控、升级费用、车辆运营成本等方面为各市场参与主体提供必要支持与帮助,着力实现互利共赢,共同推动交通运输安全高质量发展。一是将提供“两客一危一重”行驶记录仪主动安全终端采购专项补贴。二是在车后市场,实现司机收益与行业生态双优化:驾驶行为数据助力保险公司精准定价,安全司机最高享20%保费减免;事故报警定位缩短救援响应至15分钟内,同时智能路线规划降低油耗10%-15%,实时故障监测减少司机停运损失3-5天/年。

冀中股份邢东矿 优化工艺提升经营质效

本报讯(通讯员王印河)进入三季度以来,冀中能源股份有限公司邢东矿将“保采掘接替”作为生产第一要务,不断探索新形势下快速掘进新工艺,千方百计提升开掘效率。该矿优化了1321泵站注浆管路改造,完成了1300变电所的安装工作。在全矿范围内开展“安装拆除会战”,安全高效完成了11215工作面拆除、1321工作面安装作业。6月份,掘进区在11220运输巷克服顶板坚硬、两帮成型差等困难,完成进尺290米,为矿井全年生产任务推进注入强劲动力。综采区在1321矸石充填工作面坚持高效正规循环,掀起提产提效热潮,创出15个单日充填超2000吨的佳绩。日前,11220工作面运输巷提前与切眼贯通,工作面成功圈定,为矿井采掘接续和全年任务目标完成奠定坚实基础。

面对市场不断波动下行趋势,邢东矿紧盯任务指标,细化经营管控,持续提升经营质效。深耕精煤战略,TDS智能分选机改造后,将煤中带矸率均降低到4%以内,减少矸石带煤损失,有效改善和稳定入洗原煤质量,煤质增收百万元。对组装硐室的施工工艺进行优化、变革,节约人工及材料成本11.5万元。制定《邢东矿井下材料回收修复管理规定》,明确各生产单位根据月度生产计划申报材料费,按当月实际完成生产任务量及消耗定额超计算,严格奖惩。维修中心深挖节支降耗潜能,持续开展自主维修和修旧利废工作,上半年节约资金230万余元。

河北交投物流公司供应链 业务数字化管理平台上线

本报讯(通讯员杨梦)近日,河北交投物流公司供应链业务数字化管理平台上线,标志着公司在数字化转型方面迈出关键一步。该平台以“业务协同、数据驱动、智能决策”为核心理念,贯通采购、仓储、运输、销售全流程,推动“商流、物流、资金流、信息流”深度融合,实现数字化管理闭环。同时,平台集成了基于大数据的智能风控模型,实时监测风险并智能预警,筑牢智能化风险防控网,为业务发展保驾护航。

该平台上线是交投集团推动“传统产业+数字经济”融合的重要实践。该公司将以此为契机,持续优化平台功能,深挖数据价值,推动供应链业务向智能化、精益化、生态化加速迈进,全力打造交投集团供应链业务数字化转型的示范样板。



开滦股份范各庄矿持续深化“师带徒”培训机制,组织经验丰富的师傅与青工结成“师徒对子”,搭建“现场、课堂”双平台,通过“现场讲解、手把手教学”的方式,加速青年员工成长。
闫丽颖 摄

中建路桥打造新型建筑产业生态

本报讯(通讯员王卫举)近日,由中建路桥承建的日照技师学院公共实训基地建设项目取得突破性进展,在全国职业教育配套设施建设方面树立起质量标杆与科技典范。

据悉,日照市公共实训基地规划新建3栋实训楼与地下车库,总建筑面积达33414平方米。目前,项目地上主体结构施工进入冲刺阶段,施工现

场通过智能化调度系统实现人、机、料高效协同,呈现出精准有序的现代化建设图景。

在科技赋能方面,该项目构建起建筑信息模型(BIM)全流程管理矩阵。通过建筑信息模型技术实现三维可视化施工:在钢结构吊装阶段,提前模拟不同工况下的受力状态,优化吊装角度与顺序,使构件对接精度控制

在2毫米内;针对管线密集的地下车库区域,运用BIM碰撞检测技术,提前发现并修正78处管线冲突,减少后期返工成本约20万元。

绿色建造技术的深度应用成为该项目亮点。采用装配式钢结构体系,构件工厂预制率达85%,现场吊装效率提升40%,建筑垃圾排放量减少60%,绿色施工贯穿项目始终。

郭二庄矿新集中回风巷投运

本报讯(通讯员程矿生)7月4日,冀中能源股份有限公司郭二庄矿二坑四采区集中回风巷下段精准与现用集中回风巷岩巷段贯通。至此,新掘集中回风巷与旧集中回风巷实现全线贯通,为四采区安全生产提供了坚强保证。

“新、旧集中回风巷的贯通,有效攻克前期因集中回风巷布置于煤巷、巷道变形严重引发的回风量受限难题,同时也改善了四采区供风、回风不足的现状,

矿井通风系统效能显著提升。”该矿二坑井长李鹏雷表示。

施工过程中,该矿综掘三区面对坚硬火成岩掘进难题,党支部充分发挥战斗堡垒和党员先锋模范作用,优化工艺,提升掘进打眼效率。加强设备管理,在迎头工作面配备4台气动式凿岩机,党员技术骨干强化皮带运输机维护保养,保障设备稳定运行。精准把控巷道成型质量,有效控制超挖与

欠挖,在满足通风需求的前提下,合理设计巷道断面,确保尺寸精准。推行多条作业线同步施工模式,提高整体施工进度。克服外围运输巷道变形严重、整修工程量大,掘进巷道多次调整运输系统等困难,炮掘大断面岩巷最高日单进4.5米,月单进最高100米,创二坑近年来最好水平。据测算,新集中回风巷的投运,每年将减少巷道维修费用150万元。

开滦股份吕家坨矿 “三向发力”开启高效掘进新攻势

本报讯(通讯员张纳军 张婧)7月份,开滦股份吕家坨矿围绕高效组织、工序优化、新材料应用三个方面挖潜发力,打响高效掘进进尺主动仗。

在5471皮带巷进尺工程中,该矿确保在利用2台掘锚机主攻锚护作业的同时,增加2台风动锚杆机开展支护作业,尽力缩短工序衔接时间,推进生产提效。针对各工序中的“隐形路障”,该矿

组织技术人员对施工环节进行“解剖式”分析,并对发现的问题及时优化整改。他们改变以往打眼儿换钎操作频繁的常规做法,对现用钎子型号、样式等进行优化升级,变“分体式”为“接节式”,实现提质增效。对运煤系统各工序环节进行优化,采取将2部皮带机、1部刮板运输机的控制系统全部接入集控操作台的方式,将原需4人看守设备变为仅需1人

集中控制,实现减人提效。

此外,扭矩倍增器的使用,有效提高了顶锚杆预紧力,保证了顶板支护强度;将风动锚杆机与供风管路的连接胶管口径增大到25毫米、将供风管路端头的风包更换为大尺寸风包后,有效增加了供风量,使风动设备动力充足,可满足多台设备同时作业,大大提高了作业效率。

冀中股份梧桐庄矿 综合施策探索降本增效新路径

本报讯(通讯员赵爽)面对复杂严峻的市场形势,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿积极探索经营管理新路径,在精益管理、成本管控、技术创新和安全保障等方面精准发力,为矿井高质量发展注入强劲动力。

该矿在精益管理上持续发力,通过优化生产布局、强化技术服务自主化等举措,为矿井效益增长添砖加瓦。为提升资源利用率,他们自主完成八采南部与六采区设计修改,节省技术服务费50余万元,同时优化182813

和182605工作面设计,增加回采储量8.5万吨,让有限资源释放更大价值。设备管理方面,创新推行百分制考核办法,从计划到回收的8大项12个小项进行全链条管控。今年以来,累计完成51台大型设备、4320件配件自修,节省外委费用304万元。

该矿坚持眼睛向内,通过全面预算管理和节能降耗等措施,实现成本大幅降低。制定《全面预算管理制度》,将16项成本预算细化分解,严格执行“有预算不超支、无预算分

文不支”。建立“三级经营分析会”机制,矿级每月12号、基层单位每月6号召开分析会,成本管控小组每周下沉区科,将成本管控融入日常。上半年,材料费同比降700万余元,修理费降300万余元,电费降230万元。

此外,在节能降耗方面,全面掀起杜绝“跑冒滴漏”整治攻坚行动,实施责任区包保,明确125项整治项目,预防性更换截止阀、密封件等300余件,更换锈蚀严重管路200米。采取错峰排水、压风机余热利用等措施,今年

以来,全矿用电总量同比下降322万度,电费支出减少230万元。

该矿大力实施机械化换人、自动化减人、智能化无人。装备迭代上,建成3100米“齿轨车+卡轨车”运输线,淘汰调度绞车,每班减7人,提升运输效率。系统优化中,井下14部主运胶带和排水泵房实现无人值守,北翼主运四部胶带合并为两部,每日减检修用工4人。区域治理、关键层注浆、瓦斯治理历来是成本支出大项,在“三大工程”成本管控中,通过技术创新优化设计,区域治理利用已施工结束的钻孔作为水文观测孔,节省费用90万元;182601工作面覆岩隔离充填注浆利用原有注浆站施工,实现“一站多面”,减少投资建站费用,对注浆材料实施过程跟踪、抽样和效果验证,保证材料质量的同时降低成本。