

加快建设全国统一大市场一线观察



位于合肥市肥西县的江淮汽车蔚来超级工厂内的自动化焊接生产线。新华社发

公平竞争是市场经济的基本原则,是建设全国统一大市场的客观要求。《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》明确要求“推进市场监管公平统一”,并作出一系列重要部署。规范政府采购和招标投标,开展规范涉企执法专项行动,推进法治化市场监管……记者近日调研发现,各地各部门持续创新举措完善公平竞争、信用监管等制度规则,推进统一市场监管执法,切实提升监管执法效能,努力创造更加公平、更有活力的市场环境。

统一监管 让市场竞争更加公平有序

盛夏时节,记者来到位于江苏常州的天合光伏产业园。智能工厂里,太阳能电池组件在生产线上按序流动;展示墙上,密密麻麻的证书印证着这家新能源企业的创新成果。7月3日,天合光电对外宣布与奥地利一家能源巨头公司签署协议,将在未来5年内为其在西班牙和意大利的项目提供超过700MW的可靠高效高性能光伏组件。就在同一天,工业和信息化部召开了一场光伏行业制造业企业座谈会,提出依法依规、综合治理光伏行业低价无序竞争,引导企业致力于技术创新,坚守质量安全底线,加强国际合作,加快塑造我国下一代光伏产品的竞争优势。近年来,“内卷式”竞争让不少行业和企业深受其害,引起社会广泛关注。

2024年中央经济工作会议提出,综合整治“内卷式”竞争,规范地方政府和企业行为。2025年政府工作报告在提到纵深推进全国统一大市场建设时,再次强调综合整治“内卷式”竞争。坚持问题导向,推进公平统一监管,净化市场生态——天津精粮农业开发有限公司等通过广播、微信平台销售假冒中国农业品牌“小站稻”大米,四川省白月光国际贸易有限公司在电商直播平台销售假冒商标侵权商品……7月初,市场监管总局集中曝光一批通过侵权假冒破坏公平竞争的典型案例。

法治是最好的营商环境。市场监管服务经济高质量发展,需要发挥好法治监管的支撑保障作用。夯实法治基础,必须加快完善全国统一大市场的规则体系。今年5月20日,我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律——民营经济促进法施行,以法治的稳定性增强企业发展的确定性。“民营经济促进法建立完善相关制度机制,将党中央对民营经济平等对待、平等保护的要求落实下来,为我们打造稳定、公平、透明、可预期的民营经济发展环境。”台丰源集团董事长

维护公平竞争的市场秩序,离不开政府部门重拳整治市场乱象,持续优化制度建设。《公平竞争审查条例实施办法》于今年4月20日施行,加强源头约束;自2025年4月至12月开展整治滥用行政权力排除、限制竞争专项行动;多部门约谈京东、美团、饿了么等平台企业……一项项维护公平竞争的举措相继推出,更好培育全国统一大市场的成长“土壤”。坚持苦练“内功”,加强行业自律,推动创新发展——在武汉,东风汽车牵头成立车规级芯片产业技术创新联合体;在合肥,江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂,通过自研算法及工业级监控机器人等不断提高产品检测精度……1个多月前,中国汽车工业协会发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》,发出中国汽车业的共同声音:“价格战”没有赢家,坚持创新才是制胜之道。2022年修改的反垄断法,将“鼓励创新”写入法律条文。调研中,记者感受到,不少企业深受“内卷”之苦,愈发认识到要想在竞争中突出重围,关键要修好创新这门“内功”。而政府部门在惩治垄断行为和反不正当竞争方面持续发力,并与信用监管联动,实现对低质恶性竞争行为的多维约束,引导建立公平竞争、诚信为本和创新发展互动机制,充分激发市场创新活力。

筑牢根基 让法治化市场监管走深走实

王启一对记者说。食品安全法修正草案提请审议,新修订的反不正当竞争法自今年10月起施行……今年以来,我国市场监管领域立法进度不断加快。让市场更有效,需要推进法治实施,厘清政府的权责边界。对于无码执法,企业可以说“不”。重庆市渝中区推行“扫码入企”,增加执法透明度,避免随意检查对企业正常经营的干扰。若没有执法码,企业有权拒绝检查并留存相关证

据,还可以向区级司法行政机关申请执法监督。吉林建立“无事不扰”的白名单制度,将信用风险等级为A级,且“近3年无较大处罚、无安全事故、无信用污点、无拖欠款项、无偷税漏税”的经营主体纳入其中,并通过配套激励措施赋予发展新动能,释放经营主体活力。首批入选白名单的135万户经营主体中,有9.7万户个体工商户,吉林也成为全国首个将个体工商户纳入白名单管理的省份,标志着经营主体

积极推进市场监管公平统一

新华社记者 韩洁 赵文君

行政执法,一头连着政府,一头连着企业和群众。

“以往不同部门多次检查,我们要反复准备材料,现在一次就能完成多项检查,既没耽误营业,还能清晰了解各方面规范。”湖北黄石某酒店负责人蔡先生说。

前不久,湖北黄石市场监管、公安等部门组成联合执法队伍,对辖区酒店开展“综合查一次”活动。司法机关行政执法监督人员全程参与现场监督,同时引导企业依法经营。

这一活动,正是今年3月以来在全国开展规范涉企执法专项行动,切实维护企业合法权益的缩影。

严厉打击违法行为,必须聚焦企业反映强烈的突出问题动真碰硬。

针对乱收费问题靶向攻坚,严查政府部门及下属单位擅自设立收费项目、超标准收费、转嫁审批成本等违规行为;整治行业协会商会利用行政影响力强制收费问题;强化陆路、海运口岸等交通物流领域收费监管;全面清理存量涉企收费政策,严格开展新政策的合规审查……

治理涉企乱收费是优化营商环境、激发市场活力的重要举措。记者在调研中了解到,针对部分领域的乱收费问题,监管部门综合施策、重拳整治,切实维护企业的合法权益。

既要刀刃向内,紧盯“乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封”等问题真监督严查处,又要推进严格规范公正文明执法,让执法既有力度又有温度。

记者调研发现,如何在保持监管力度的同时推进服务导向,是执法部门正在破解的课题。

上海出台市场监管领域不予行政处罚和减轻行政处罚实施办法,细化轻微违法不予立案的程序;江苏开展“信用+”渐进式执法试点,探索在执法中运用信用合规、信用承诺、失信惩戒等信用监管工具,将信用“软”约束与执法“硬”震慑相结合;深圳龙华区建立“柔性执法”机制,对主动自查自纠的轻微违法企业,开通免罚清单绿色通道……

“执法不等于一罚了之,最终目的是让经营主体树立高度自律。”北京大学法学院教授薛军表示,规范涉企执法是服务型执法理念落地的生动实践,让市场既有秩序井然的安全感,更有生机勃勃的创新力。

用体系建设在普惠层面取得突破。不断加强法治监管、信用监管、智慧监管,制定行政许可事项、政务服务事项清单,动态调整市场监督管理综合行政执法事项指导目录,全面深化“双随机、一公开”监管改革……监管有作为,市场才更有活力。新作为带来新气象。不断巩固和强化公平竞争政策基础地位,以法治监管固根基、信用监管塑生态、智慧监管提效能,将推动统一大市场建设的公平竞争治理迈出坚实步伐,护航高质量发展行稳致远。(据新华社北京7月11日电)

监管为民 让执法既有力度又有温度

我国国际海运量占全球近三分之一

我国拥有全球规模最大的海运船队 建成了全球最大的世界级港口群 国际海运量占全球近三分之一 海洋经济总量持续攀升

为全球经贸持续稳定发展注入了强劲动力



新华社发

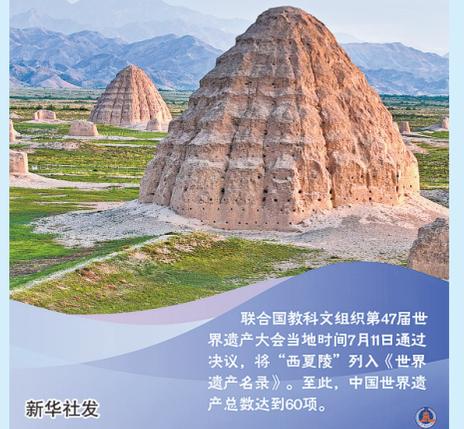
财政部发文引导国有商业保险公司 保险资金长期稳健投资

新华社北京7月11日电(记者刘开雄 申铨)记者11日从财政部获悉,财政部近期印发通知,调整国有商业保险公司长期考核相关指标内容,持续引导国有商业保险公司长期稳健经营,更好发挥保险资金的市場稳定器和经济发展助推器作用。

从通知内容看,此次调整涉及国有商业保险公司经营效益类指标的“净资产收益率”(国有)资本保值增值率”等指标。其中,“净资产收益率”由“3年周期指标+当年度指标”相结合的考核方式调整为“当年度指标+3年周期指标+5年周期指标”相结合的考核方式;“(国有)资本保值增值率”由“当年度指标”调整为“当年度指标+3年周期指标+5年周期指标”相结合的考核方式。

「西夏陵」成功列入《世界遗产名录》

“西夏陵”申遗成功



新华社发

联合国教科文组织第47届世界遗产大会当地时间7月11日通过决议,将“西夏陵”列入《世界遗产名录》。至此,中国世界遗产总数达到60项。

国网、南网将实现跨电网常态化交易

据新华社北京7月11日电(记者魏玉坤 张晓洁)记者11日从国家发展改革委获悉,近日,国家发展改革委、国家能源局印发《关于跨电网经营区常态化电力交易机制方案的复函》,明确今年将实现跨电网经营区交易常态化开市,有力支撑度夏期间电力保供,并探索达成多年期绿电交易签约。

建设全国统一电力市场体系是深化电力体制改革、构建全国统一大市场的重要任务。当前,国网、南网间电力市场的分割,成为建设全国统一电力市场的关键堵点。

国家发展改革委有关负责人表示,建立跨电网常态化交易机制后,北京电力交易中心和广州电力交易中心将分别收集国家电网、南方电网经营区内的跨电网交易需求,通过交易平台间的信息交互实现供需精准匹配,按照交易类型由一方交易机构完成出清,交易结果在两侧平台实时共享、共同披露。

此次批复的方案结合全国统一电力市场发展趋势,提出了跨电网经营区交易工作目标。未来,网间资源优化配置能力将进一步提升,跨电网经营区交易将进一步缩短交易周期,提高交易频次,逐步实现按工作日连续开市,现货交易实现日前、日内连续开展。

大阪世博会中国国家馆日活动成功举行

7月11日,游客在日本大阪世博会中国国家馆外排队等待参观。2025年日本大阪世博会中国国家馆日活动11日在大阪世博园举行。来自中日两国政界、商界、友好团体、媒体和各国馆代表等400多人参加活动。新华社记者 贾浩成 摄



(上接第一版)使港区的生态面貌焕然一新。本来缺乏淡水的黄骅港,靠什么滋养这么大的景观带?这得益于它独特的水处理系统。黄骅港通过煤污水回收利用、雨污水处置、生态湖沉淀等关键技术,循环利用雨水、污水、压舱水,不仅支撑了生态景观,还基本自给自足工业用水。绿色蝶变之后,黄骅港向着多功能、综合性、现代化大港华丽转身,从单一煤炭港到综合物流门户,黄骅港正在渤海湾畔书写绿色港口新篇章。

看临港产业提质增资

紧邻秦皇岛山海关码头,金风科技北海

风电产业基地项目一期正在加紧施工。项目经理说,项目建成后预期可实现年均产能2GW,将成为我国北方区域最大的海陆风光产业基地。落户唐山曹妃甸的首钢京唐钢铁公司是业内首家临港靠港具有国际先进水平的千万吨级大型钢铁企业。公司负责人介绍,借助临港靠港优势,原料海上进、产品海上出,极大缩短物流运距,企业运输成本大幅降低。

在河北沿海,精品钢铁、高端装备、绿色化工、生物医药、滨海旅游等临港产业加快延链强链、提质增效。唐山市沿海片区钢铁产业规模占全市比重近1/2;沧州市沿海片区绿

色化工营业收入占全市比重近一半;秦皇岛汽车轮毂进出口集散基地等产业集群效应日益显现。

《河北省加快建设临港产业强省行动方案(2023—2027年)》提出,到2027年,河北将基本建成世界领先的精品钢铁基地和具有全球话语权的万亿级钢铁产业集群。沿海地区石化产业规模达到6000亿元,形成一批全国一流企业及产业集群。聚焦生物医药、新材料、节能环保、新能源与能源装备等产业,争创国家级特色原料药基地,打造全国知名新型功能材料基地。全国重要海上风电产业装备制造基地。

看开放联动加速奔跑

从黄骅港驶出的满载货物的中欧班列,经石家庄国际陆港中转集结后发往欧洲;从保定发出的铁海联运集装箱班列直达秦皇岛港后“集装箱不用落地”,直装货轮运往韩国;来自韩国仁川装有汽车、日用品的集装箱自秦皇岛港进境,经铁路运输至新疆霍尔果斯出境……在河北,“立足京津冀、面向东北亚、联通全世界”“陆海内外联动、东西双向互济”的国际物流网络新通道正在加快构建。

近年来,河北深入华北和西北地区广阔腹地,建设100多个内陆无水港,将“出海口”搬到内陆城市“家门口”。石家庄海关的数据

显示,2024年,河北全省进出口总值历史性突破6000亿元,同比增长5.5%,增速高于全国平均水平,连续八年保持增长。

中欧班列年开行量从起初的10余列激增至2024年的800多列;汽车出口值和出口量排在全国前列;进出口规模跃上6000亿元台阶……如今的燕赵大地全方位对外开放活力澎湃,步履铿锵。

向海发展,向海图强。拥有487公里海岸线的河北,正在大力发展沿海经济,加快建设陆海联动、产城融合的临港产业强省,按照规划,到2027年,河北沿海地区生产总值将突破2万亿元,沿海经济崛起带将成为环渤海高质量发展的增长极。(本报综合)