

织密安全网

奋战主汛期

河北:打好“主动仗” 应对主汛期

□本报记者 吴新光

从7月10日开始,河北进入主汛期。省气象台预报,预计未来一周,除7月13日和16日全省大部没有降水以外,其他时间段都有雷雨天气出现。

根据水利部和省水文中心最新气象形势分析,河北局部极端天气可能频发,海河流域可能发生较大洪水,防汛抗洪形势严峻。

为应对主汛期,河北省水利部门锚定“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”的工作目标,立足防大汛、抢大险、救大灾,加强监测预报预警,做好各类应急预案,织密防汛安全网,筑牢防汛安全堤,全力保护人民群众生命财产安全。

水库作为水网建设的重要节点,是防洪工程体系的重要组成部分。根据防洪预案要求,在主汛期前水库的水位应该降到水库汛限水位以下。记者从省水利厅获悉,全省19座大型水库在主汛期前全部降至汛限水位以下,为迎战主汛期暴雨洪水留出了防洪库容。

“截至7月9日8时,黄壁庄水库水位113.13米,低于汛限水位0.45米。”省水务中心黄壁庄水库事务中心副主任安正刚介绍,今年,黄壁庄水库增设水库矩阵管理系统,实现了对上游流域站点降雨数据的实时监测,进行洪水预报,及时制定应急抢险方案。

7月9日上午,冒着滂沱大雨,在黄壁庄水库,省水务中心举行“2025年度岗南、黄壁庄水库防汛综合演练”,对洪水预报、调度会商、泄洪预警、闸门启闭、工程巡查、物资调运等8个科目进行“实战”演练,检验各环节之间的衔接情况和防汛工作的组织水平。

从衡水市水利局传来好消息:衡水市加快防洪体系建设,筑牢洪水防御屏障,截至6月底,滏阳新河衡水市段全线完工、全线达标。其中,滏阳新河滨湖段、高新段、桃城段是河北省增发国债水利项目,属于防洪能力提升项目。

滏阳新河是衡水市骨干行洪河道,长89公里。原河道深槽过流能力不足,堤顶高程未达到设计标准,



岗南、黄壁庄水库工作人员冒雨进行防汛综合演练。 张天宇 摄

防汛道路破损严重,跨河建筑物老化失修,无法全面发挥防洪功能。

衡水市水利局建设管理科张星一介绍,近年来,衡水不断加快防洪基础设施建设,“十四五”期间先后实施了滏阳新河武强段、武昌段、冀州段、滨湖段、高新段、桃城段等重要防洪工程,累计投资54828万元,治理河长89公里。通过积极推进,现工程已全部完工并投入运用,滏阳新河衡水各段均已达到50年一遇防洪标准,全线达标,进一步提升了全市旱灾防御能力。

7月4日,记者在滏阳新河滨湖段项目现场看到,河边堤顶路全线硬化,部分关键护坡用连锁块进行加固,连锁块里长草,有效防冲刷。衡水滨湖新区资源保护局马晓辉介绍,滏阳新河滨湖段堤防整治13.186公里、河道清淤6.12公里。堤防进行了修整、加固,一旦行洪,通过排水沟、排水槽让堤顶有组织排水,不会冲刷堤面。

唐山水利部门全面压实水库、河道、蓄滞洪区、山洪灾害防御全链条责任,从行政决策到技术指导,从预警发布到人员转移,确保每一个环节、每一处岗位都责任到人、落实到位。与此同时,该市全面加强隐患排查整治,对全市防汛重点区域、薄弱环节开展“拉网式”排查和“地毯式”检查,做到不留死角、不留盲区,及时消除各类风险隐患。

水文测报是防汛的“尖兵”和“耳

目”。进入汛期,全省水文部门工作人员24小时在岗在位,密切关注天气形势,加强水文测报分析,根据雨水情况,持续开展滚动预报。

据了解,省水文中心通过建设“雨水情监测预报业务平台”和“水文站智慧平台”,各站点雨情、水情、墒情信息实时呈现,为防汛决策提供及时、更准确地支撑。为强化汛期联动,河北水文多级应急会商系统高效运转,各站点、勘测队、机关可实现实时沟通,极大提升了全省防汛应急指挥和反应能力。



河北水文系统进行实战状态演练。 本报记者 吴新光 摄

河北迎小到中雨局地暴雨 河道平稳无超警

本报讯(长城网·冀云客户端记者 高航)7月8日8时至9日8时,河北省迎来小到中雨,局部地区遭遇大到暴雨。全省平均降雨量0.9毫米,邢台市(4.9毫米)、邯郸市(3.8毫米)及石家庄市(3.3毫米)雨量居前。

入汛以来,全省平均降水量125.0毫米,显著高于去年同期(80.7毫米)55%,较常年同期(107.2毫米)亦多17%。今年以来降水量221.3毫米,同比增幅36%,超常年同期21%。

水势整体平稳,子牙河水系出现2站次小幅涨水,洺河小马水文站最

大流量仅19.7立方米每秒。截至9日8时,全省河道无超警、超保洪水发生,滦河滦县水文站(88.5立方米每秒)为当前最大流量点。

全省大中型水库总蓄水量达28.14亿立方米,较去年同期多蓄1.66亿立方米,较常年同期更是显著多蓄9.40亿立方米。其中白洋淀水位6.79米,蓄水量3.13亿立方米,虽较去年同期略低,但较常年同期仍多蓄1.71亿立方米。面对主汛期,水利部门正加强值守,科学调度,全力筑牢防汛安全防线。

暴雨突袭！石家庄城管系统协同防汛抢险

本报讯(长城网·冀云客户端记者 袁月 通讯员 韩怡然)7月9日清晨,石家庄市遭遇强降雨天气,市气象部门发布今年首个暴雨红色预警信号。截至当日10时,城区最大降雨量120毫米,桥西区火车站附近最大小时雨量达85.7毫米,平均降雨量58.5毫米,达暴雨级别。

降雨时段正值早高峰,石家庄市城管局迅速启动应急机制,全市城管系统全员在岗,排水、环卫、站前管委会等部门协同开展防汛抢险:

市排水管护中心出动965人雨中作业,及时开启雨水井盖加速排水,同步设置警示标志并安排专人值守;在易积水路段、重点区域部署23台大型抽排设备抽排积水,出动153辆防汛巡查车动态处置积水,工作人

员同步疏导交通、提醒安全。

市环卫部门出动6500余人加强雨中巡查,巡回清掏排水口、清理残枝碎叶以加速排水;雨势减弱后,迅速开展雨后推水、清扫保洁,恢复路面洁净。

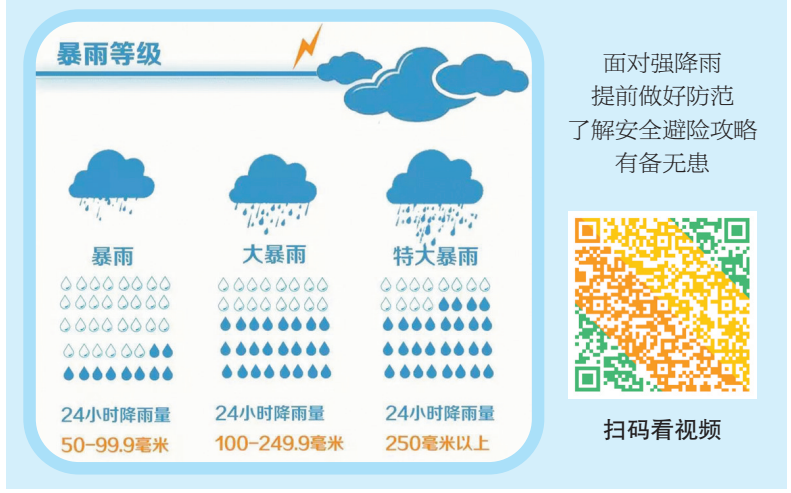
火车站区域降雨最大,站前管委会组织环卫工人队伍强化推水作业、清理排水口堵塞物;保安队员在积水较深路段及沉降、塌陷区域设置警戒线,疏导人员车辆。

下一步,全市城管系统将坚持24小时值班值守,密切关注天气变化,持续做好防汛应急处置,全力保障城区安全度汛。



扫码看视频

收到暴雨预警这样做



面对强降雨
提前做好防范
了解安全避险攻略
有备无患



扫码看视频

央媒聚焦

涉县:农文旅深度融合绘新篇

□经济日报记者 王胜强

炎炎夏日,到涉县旅游的游客多了起来。游客们三三两两在清漳河畔戏水游玩,到韩王九寨观云海、太行五指山空中草原露营吃火锅。“山里的云海太壮观了,让人神清气爽。”带着家人从北京到涉县自驾游的高志翔站在韩王山巅看着眼前的景象说。

涉县地处太行山东麓、河北省西南部、晋冀豫三省交界处。近年来,该县锚定“国家红色研学旅游示范区、国家文旅融合发展示范区、太行山绿色产业示范区、京津冀健康旅游示范区”目标,把文旅作为县域经济主导产业和“一县一特”产业重点培育打造,依托丰富的红色文化、生态资源和历史底蕴,实现了全县全域全季游,先后获“全国首批全域旅游示范区”“全国县域旅游发展潜力百佳县”“第一批河北省旅游名县”等称号。

绿是涉县的底色,全县林木覆盖

率达63.77%,早作石堰梯田系统被联合国粮食及农业组织认定为全球重要农业文化遗产,是全国绿化模范县、全国生态示范县。该县做好“绿”文章,整浚河道、串联溪流,修复沿线湿地生态系统,构建有水可赏、有景可观、丹崖倒映、人水和谐的“清漳水路”;运用多种红色调植物,营造特色植物群落,形成“春花烂漫、夏荫绿海、秋红尽染、冬含苍翠”的四季色彩主题;改造提升国省干线、红河谷风景旅游大道和其他路网,融路于景、变路为景,打造穿林过草、寻花跨湖、涉水越谷的风景旅游道。“我们围绕一条河、两岸峰、五彩谷、万顷画廊的规划,统筹山水林田村等各类空间要素,实现生态自然景观与人文乡土景观有机融合。”涉县文化广电和旅游局副局长郭磊说。

位于涉县主城区清漳河畔的赤水湾古镇,是一处集合吃、住、行、游、购、娱、

康、养、商等多种服务功能的旅游综合体。古装穿越体验、水幕光影秀、情景演绎,一场场文旅盛宴吸引广大游客前来打卡。王金庄梯田旅游区及刘家、大洼、庄上、胡峪等乡村旅游点成为游客休闲度假及研学体验的目的地。

涉县红色资源丰富,抗日战争时期,八路军一二九师将士鏖战太行,在涉县驻扎6年之久。该县做大做强红色旅游“金字招牌”,依托八路军一二九师司令部旧址、红色记忆小镇、涉县少年军校等红色研学资源,设计6条红色旅游线路,开发出40多套形式多样、内容丰富的红色旅游体验课程,既有挑水、推碾子、投弹、推独轮车等互动性、参与性极强的红色游戏,又有内容丰富、形式多样的文艺节目。“红色研学游改变了景区传统我讲你听模式,通过挑水、推碾子、投弹等体验类课程和重温红色经典,让青少年在实

践中感受红色文化的魅力。”涉县八路军一二九师纪念馆副馆长王翔翥说。

今年5月11日,来自全国各地的7000余名参赛选手齐聚涉县参加半程马拉松比赛,在千年文脉与红色热土交织的赛道上,用激情与汗水丈量太行山的壮美山河。体育搭台、文化赋能、旅游带动,涉县组织农特文创产品展销、美食体验、文艺展演、参赛选手免费游涉县等系列活动,将红色游、古文化游、绿色生态游、乡村体验游等融入到体育赛事之中,把赛事流量转化为经济发展增量。

“下一步,我们将在打造景区文化IP、建设数字文旅、促进农文旅融合发展等方面持续发力,努力构建吃、住、行、游、购、娱一体的旅游服务体系,以文旅赋能县域经济高质量发展。”涉县县委书记董路明说。

(原载2025年7月8日《经济日报》)

百姓看联播

打通农村物流“最后一公里”

农村物流配送“最后一公里”是如何打通的?记者带您到承德丰宁看一看。

智慧物流不再是城市的专利。华盖电子商务(丰宁)有限公司的自动化分拣系统,每小时能处理1万件包裹,大大提升了物流效率。

每天下午一点,华盖商贸的货车都会准时出发,它们要穿越全县100多个行政村,把城市商品送进来,把山货特产运出去。在南围子村的村级网点,记者了解到,以前村民取个快递还得跑到镇上,现在物流车直接把快递送到了家门口。

华盖商务电商部总经理郑丽介绍,该公司立足丰宁地区物流发展需求,目前已经拥有覆盖全域乡镇的运输线路,其中3条为创新打造的邮快合作线路,日运输能力提升至7万件。

光让货物“走进来”还远远不够,华盖商贸公司还在县里建起个直播间,专在网上推销丰宁的本地特产。丰宁满族自治县副县长陈鹏说:“丰宁的电商起步比较晚,有很多优质的农特产品不被外界知道。我们引入华盖商贸,聚合全县的电商物流资源,集纳县里的好品好物,降本增效,让老百姓增收。”

物流畅则贸易通,贸易通则产业兴。近年来,河北省积极培育“物流+农业”“物流+科技”“物流+商贸服务”“物流+制造业”等新业态、新模式,“山货出山、网货进村”的城乡双向流通愈发顺畅。

(长城网·冀云客户端记者 张嘉琪)

扫码看视频



药方“云”上跑 良药不苦等

开方不用等,中药送上门。在邢台,智慧共享中药房帮助群众解决了开取中药“多跑腿”的难题,让良药不“苦”等。

在内丘县中医院智慧共享中药房,基层医生开具的中药处方通过“云端”直达这里,通过线上系统审核和中药房专业药师人工复审后,就可以进行煎煮了,封装后的汤剂经过物流,当日就可以到达患者手中。

“通过智慧共享中药房平台,我们内丘县中医院已与4家乡镇卫生院及1个社区服务中心建立了紧密协作。自去年9月以来,该平台已为患者精准配送中药汤剂350余单。”内丘县中医院智慧共享中药房主任石艳玲说。

病在乡镇里看,药从城区里送,这不仅让偏远乡村及行动不便的患者无需奔波取药、煎药,也有效解决了基层“药不全、煎药难”的难题。

患者李燕青说:“现在看病拿药还是挺方便的,在镇卫生院就诊,就能用上内丘县中医院的药,还能像网购一样邮寄到家,太省心啦。”

不仅用药方便快捷,智慧共享中药房还可以实现药材全程追溯。中药饮片从采购、存储、调剂、煎煮到配送,能够进行全程监控与追溯,每一味药材都可以实现来源可查、去向可追、责任可究。

为了让城乡群众在“家门口”享受到更优质的中医药服务,去年以来,邢台市鼓励各个中医院依托县域医共体建设智慧共享中药房,打造“基层开方、云端流转、智能调剂、精准配送”全流程智慧服务体系。

(长城网·冀云客户端记者 魏亚慧)

扫码看视频



春韭三季收 香传京津冀 临漳韭菜产业技术研究院揭牌

本报讯(记者吴苗苗)7月7日至8日,“临漳韭菜产业技术研究院揭牌暨培训活动”在临漳县举行。

省农林科学院相关负责人表示,研究院的成立旨在将临漳县打造成全国一流的绿色安全韭菜产业示范基地,为京津冀特色蔬菜优势产区高质量发展提供有力支撑。针对临漳韭菜产业存在的标准化程度不足、品牌溢价有限、机械化水平不高等痛点,研究院将整合省农科院经作所、植保所等技术力量,组建全产业链专家团队。核心任务包括:突破良种选育、土壤改良、机械采收、冷链运输等关键技术瓶颈;建设千亩以上标准化示范基地,推广标准化生产管理模式;联合龙头企业开发韭菜预制菜、韭花酱、冻干韭菜等高附加值产品,延伸产业链;打造“临漳韭菜管家”综合服务平台,对接京东生鲜、美团优选等主流销售渠道,实现从田间到餐桌的全程可控与品质保障。

据了解,作为全国最大的韭菜生产基地之一,临漳县历经40余年发展,已形成面积达3万亩的规模化种植基地,年产量超24万吨,年产值突破5亿元,构筑了“春韭三季收、香传京津冀”的产业优势。近年来,该县将韭菜产业作为乡村振兴支柱产业,通过“企业+合作社+农户”联动模式,积极推广绿色防控技术,不断延伸产业链条,成功打造“临漳韭菜”地理标志品牌,有效带动3000余户农民增收致富。

河北钢铁产业向“新”跃升逐“绿”发展

(上接第一版)数量保持全国第一,实现在产钢铁企业全面创A。

日前,省工信厅会同省发展改革委等部门,研究出台了《现代化钢铁产业重点工作清单》。根据工作目标,今年年内钢铁领域要突破国际领先技术10个以上,研发50个以上新产品,认证10个以上绿钢品种,打造10个钢铁大模型优秀应用场景。

调结构、促升级,河北钢铁产业向创新要活力,向绿色要潜力,加速推动高质量发展进程。

“一线多游”打造移动的河北文化盛宴

(上接第一版)车身以九宫格形式展示京津冀历史、文化、人文和自然风光等,形成京津冀文化长廊。

省发展改革委协同办副主任郝明武表示:“‘星光·燕赵号’列车开行运营,是河北省发展和改革委员会、国铁北京局、中旅集团‘路地企’三方协同合作的新型模式,是推动京津冀协同发展战略走深走实的具体实践,是贯彻落实国家扩大内需提振消费的有力举措,是央企与地方深化务实合作的创新尝试,能够让更多旅客便捷体验‘这么近,那么美,周末到河北’的无限魅力。”

“星光·燕赵号”的运营,将为京津冀区域优化资源配置、培育消费热点、打造旅游新模式注入积极推动力。