

让信息有价值
让经济有温度

2025年7月4日
星期五

(农历乙巳年六月初十)

第12341期
今日8版

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微信



河北经济日报微博

从厦门之兴看中国之治——习近平同志领导编制《1985年-2000年厦门经济社会发展战略》启示录

任何伟大的理论,都能找到思想和实践的源流。

40年前,改革开放浪潮初起,习近平同志前往厦门工作,“第一次直接参与沿海发达地区的改革开放,第一次亲历城市的建设和管理”。

当年,习近平同志领导编制的《1985年-2000年厦门经济社会发展战略》,以前瞻性的战略眼光指明厦门永续发展之路,成为中国地方政府最早编制的一个纵跨十五年的经济社会发展战略规划。

如今,全面深化改革大潮澎湃,“海风海浪依旧,厦门却已旧貌换新颜”,乘着新时代的浩荡东风,中国式现代化气象万千。

站在新的历史起点上,习近平总书记正引领全党科学制定“十五五”规划,擘画接续推进强国建设、民族复兴伟业的战略蓝图。

从一城之兴到一国之治,从地方发展战略到国家发展战略规划,从改革开放放到进一步全面深化改革,时间,见证思想演进的恢弘脉络,书写推进中国式现代化的绚丽诗篇。

(一) 长远考虑 统筹全局

“我们从事现代化经济建设,要有长远考虑,统筹全局,不能只顾眼前,临事应付,那样会事倍功半,甚至会迷失方向,把握不住全局的主动权。”

2024年10月16日,在全党上学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮中,习近平总书记来到厦门考察。

在自由贸易试验区建设成果展,一本蓝色封皮、300多页厚的《1985年-2000年厦门经济社会发展战略》,吸引了总书记的目光。仔细翻阅,往事如潮,涌上心头,总书记感慨系之:“我们在这里参与了创业,如今的发展,比我们当时想象的还要好。”

那是1985年,国务院批准将厦门经济特区范围由此前的2.5平方公里扩大到全岛131平方公里,逐步实行自由港的某些政策。

厦门发展,来到了一个重要历史关口。也正是这年夏天,习近平同志从河北正定南下,担任厦门市委常委、副市长。

对于经济特区初创期的厦门,自由港怎么搞?人员如何自由进出?金融、货币政策什么样?国内没有经验可循,大家心里没有底。

有人盲目乐观,想着只要照搬新加坡或香港模式,厦门很快将迎来翻天覆地的变化。也有一些悲观论调,认为厦门经济底子弱,海防任务又吃重,短时间恐难有较大突破。

如何完整准确把握贯彻党中央意图,把特区“办得更快些更好些”?习近平同志深入调研、冷静思考,提出制定一个中长期的发展战略。

“我们从事现代化经济建设,要有长远考虑,统筹全局,不能只顾眼前,临事应付,那样会事倍功半,甚至会迷失方向,把握不住全局的主动权。”习近平同志1986年7月30日在厦门市经济社会发展战略课题专职人员动员和工作部署会议上的讲话,至今仍发人深省、振聋发聩。

随后,厦门市经济社会发展战略研究办公室(市战略办)正式成立,在习近平同志直接领导下工作。

“习近平同志对厦门的贡献,不只在于一栋楼、一条路、一座桥,而是长远性、方向性、全局性的贡献。”谈及这段“创业史”,时任厦门市计委副主任、现年近90岁的发展战略三名主编之一郑金沐仍难掩激动。

察势者明,趋势者智。

把厦门置于世界经济发展规律和趋势、全国改革开放的大局中来谋划,这是习近平同志领导制定发展战略的明确原则。

这种全局意识和战略眼光,有迹可循,一以贯之——

在正定时就提出:“搞经济,搞大农业,都需要多一些战略眼光,从时间上看得远一些,从空间上看得宽一些”;主政福州,旗帜鲜明:“一个城市的发展,不仅要考虑中长期10年、20年的发展目标,还得考虑到要有远期30年、50年甚至上百年的发展目标”。

进入新时代,统筹“两个大局”,反复强调“战略问题是一个政党、一个国家的根本性问题。战略上判断得准确,战略上谋划得科学,战略上赢得主动,党和人民事业就大有希望”。

登高望远、脚踏实地,大处着眼、细处入手,习近平同志在发展战略制定过程中多次强调,“要尊重城市特色和发展规律”。

翻开发展战略,厦门发展的定位精准清晰——“闽南的经济中心、我国东南沿海的门户、实现祖国统一的桥梁、我国同亚太经济区域联系的基地”。

到厦门工作不久,习近平同志就到东渡码头调研。在高耸的桥吊旁,他向工作人员询问能吊多少货、工作效率怎么样。当时,厦门港仅有两台桥吊,一台一年仅能完成3.5万标箱,而国外的先进桥吊一台每年能完成10多万标箱。

为此,发展战略对“厦门港的发展与布局”进行了专题研究,认为随着世界经济中心转移,在太平洋西岸将形成经济发展最为活跃的地区,厦门港具有港阔水深、少淤不冻等优势,且处于我国东部和南部许多沿海航线和太平洋西侧不少国际航线的必经之处或附近,大胆提出厦门港“逐步发展成为我国大陆东南沿海的中心枢纽港”的目标。

(下转第三版)

倪岳峰在保定市和雄安新区调研时强调 以『时时放心不下』的责任感落实防汛备汛措施 切实保障人民群众生命财产安全 王正谱参加有关活动

本报讯(河北日报记者四建磊)7月1日至2日,省委书记、省人大常委会主任倪岳峰到保定市和雄安新区调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,以“时时放心不下”的责任感落实防汛备汛各项措施,确保平稳安全度汛,切实保障人民群众生命财产安全。省委副书记、省长王正谱参加有关活动。

倪岳峰深入到保定市徐水区、涞源县、涿州市,实地检查防汛备汛和防汛避险准备情况。他指出,各地各有关部门要密切关注雨情、水情变化,紧盯水库、河道堤防、桥梁涵洞、山洪地质灾害易发区、城市低洼地等重点部位,严格落实责任,全面排查整治风险隐患。要坚持人民至上、生命至上,认真实施防汛避险人员转移条例,强化应急演练,加强安置点管理和服务。要有序推进重点水利工程建设,完善在建工程进度汛情措施,发挥好水库拦洪、错峰、削峰作用,有效提升防灾减灾救灾能力。

在雄安新区,倪岳峰察看应急救援队伍建设,检查白洋淀防汛备汛工作。他强调,要加强应急保障能力建设,全力做好汛期应急救援准备,配齐物资装备和救援力量,科学高效应对突发汛情。要加强水文气象监测研判,密切关注白洋淀流域水位变化,持续开展河道清理疏浚和堤防巡查排查,坚决筑牢守护千年大计、国家大事的坚固防线。

在雄安新区,倪岳峰还察看了重点疏解项目建设进展,了解电力、住房等配套设施情况。他指出,要牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,精心抓好项目建设,加强质量监管,打造精品工程。要强化基础设施和配套服务设施建设,优化运行调度,提升服务水平,确保疏解对象来得了、留得住、发展好。

调研期间,倪岳峰主持召开省委雄安新区规划建设领导小组专题会议,听取重点工作汇报,部署下一阶段重点任务。倪岳峰强调,要深入贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,加大工作力度,创新工作举措,推动高标准高质量建设雄安新区取得新进展。要落细落实中央一揽子支持政策,加快疏解高校、医院建设发展步伐,持续引进在京央企总部及二、三级子公司或创新业务板块等。要用好第二届雄安未来之城场景汇成果,大力开展科技、产业、资本对接活动,推动更多先进科技成果转化和高水平科创团队落地,积极培育和发展新质生产力。

省领导张国华、柯俊、赵辰昕、董兆伟分别参加有关活动。

河北多措并举全力防范应对强降雨

本报讯 连日来,我省多地出现降水天气,局地出现大暴雨。各地各有关部门积极行动、细化措施,全力做好应对工作。

从省气象台了解到,7月3日8时—17时,我省大部分地区出现降雨天气,张家口东部和南部、承德中部、唐山南部、秦皇岛南部、石家庄南部、沧州东部、衡水西北部、邢台西南部、邯郸西部和南部有232个站点超过25毫米,张家口西南部、邯郸中部有7个站点超过50毫米。

为应对本轮强降雨,石家庄、廊坊等地市政部门加紧完成排水设施的维护和检修,做好城区防汛排水工作,并在易积水路段、重点区域部署大型抽排设备和防汛巡查车,进行不间断巡查,确保道路畅通;保定市7月3日遭遇强降雨天气,局部地区电力设施受损,国网保定供电公司第一时间组织抢修,并对易受降雨影响的线路和设备开展特巡;黄壁庄水库安排工作人员24小时驻守,通过“可视化监控+人工监测”相结合的方式对主坝、副坝、溢洪道等加强巡查,保证大坝工程运行安全。



7月2日,遵化市第一中学的学生在体验水上救援过程。暑假来临,各地开展暑期安全教育主题活动,提高学生们的安全意识和自救自护能力。新华社发(刘满仓 摄)

威县:群众“码”上说 政府马上办

7月3日拍摄的一处“威县民情码”。

为畅通群众意见建议表达渠道,威县成立民情办公室,并设立“民情通办”服务平台。通过整合书记热线等15个政务服务平台资源,在官方公众号设置“民情通办”专栏,在全县张贴“威县民情码”,实现民情工作“一扫反馈”“一键反馈”和一个界面受理、答复”。民情办公室全程跟踪督办,工作人员及时进行核实、移交、督办和反馈,解决群众各项“急难愁盼”问题。

新华社记者 王晓 摄



王正谱主持召开民生工程调度会议

继续扎实推进民生工程 不断提升人民群众获得感幸福感安全感

本报讯(河北日报记者尹翠莉)7月3日,省长王正谱主持召开民生工程调度会议,听取上半年我省民生工程推进情况汇报,安排部署下步工作。

王正谱指出,今年已经过半,省年度20项民生工程有序推进,进展顺利。各地各部门要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,践行以人民为中心的发展思想,压实责任、细化举措,继续扎实推进民生工程,不断提升人民群众获得感幸福感安全感。要加大调度,省有关部门强化统筹协调,加强对地方的工作指导,紧盯时间节点合理安排进度,及时解决实际问题,推动各项民生

工程早完成、快见效。要保证质量,压实参建单位责任,强化建设、监理、设计、施工、运行等各环节监管,对已完成项目开展“回头看”,全力打造精品工

程、廉洁工程。要注重实效,结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,深入基层了解工程进展、群众反映等,总结经验查摆不足,找准群众急难愁盼

问题,纳入下步民生工程范围,真正把民生实事办到百姓心坎里。

副省长董兆伟、赵新海,省政府秘书长朱浩文参加会议。

党旗在基层一线高高飘扬

青年党员主动倾听企业群众诉求,有呼必应、有困必解

石家庄海关打造关企互动新生态

本报讯(记者烟成群 通讯员靳帅 潘洪斌)近日,在河北兴泰物流集团有限公司(以下简称“兴泰物流公司”)I区I区监管作业场所卡口,装有GPS的货车正鱼贯而入,准备卸货。

在石家庄海关所属京唐港海关的视频监控指挥中心,物流监控二科科长赵晓晓同步查看大屏幕上进出监管作业场所的车辆运行状态。

此前,兴泰物流公司申请建设的监管作业场所距离京唐港外贸码头较远,运输途中需要经过市政道路,每次

进出监管作业场所需要人工登记台账,后期核对、管理耗时耗力。京唐港海关在调研中发现这一痛点,先后4次与企业开展专题研讨,最终创新应用“ERP+GPS”途中监管信息化模块,通过停留预警、路径追溯等功能,实现“物流在途、监管在线”。

“现在系统能实时显示途中监控信息,自动预警运输异常,海关监管和企业物流同步在线,人力成本降低了12%,物流效率提升近两成。”兴泰物流公司库场管理负责人张建强指着

ERP系统中跳动的GPS轨迹感慨道。

“通过实时监控和系统回放,我们可以随时将数据和实物进行参照,真正做到有感监管,既‘管得住’又‘放得活’。智慧监管正在持续赋能海关监管全链条、多领域。”赵晓晓说。

企呼关应、无事不扰,是石家庄海关持续改进工作作风、主动服务企业群众的生动写照。石家庄海关党委带头深入20家企业调研问需,在51个对外窗口公示意见征求渠道,线上线下相结合广泛征求特约监督员意见,召

开重点外贸企业座谈会,面对面倾听诉求、互动答疑。

石家庄海关将倾听企业群众诉求嵌入把关服务全过程,各环节,在各个岗位,青年党员身先士卒,共同打造了“有呼必应、有困必解”的关企互动新生态。

聚焦企业群众反映的痛点堵点,石家庄海关结合开展跨境贸易便利化专项行动进行政策宣讲,发挥“枫桥经验”基层工作站作用,靠前服务,组建关级企业协调员队伍,(下转第二版)