

冀中能源股份有限公司持续深化“三优三减一提高” 跑出煤炭主业增产上量“加速度”

面对复杂的生产条件，冀中股份紧紧围绕制约生产高位平稳运行的关键因素，大打增产增收主动仗，持续深化“大精煤战略”，跑出了煤炭主业增产上量“加速度”。

本报讯（通讯员张明坤）上半年，冀中能源股份有限公司顶住市场需求持续疲软、生产条件日益复杂等重重挑战，攻坚克难，截至6月25日，圆满完成上半年原煤产量、精煤产量、矿井进尺等生产任务。

面对日趋复杂的生产条件，该公司紧紧围绕制约生产高位平稳运行的关键因素，持续深化“三优三减一提高”工作，跑出了煤炭

主业增产上量“加速度”。内蒙古公司嘉东煤业全力保障现场开挖不停机、原煤生产不断档，日剥离土石方4万立方米以上，日出煤6700吨左右，保持了稳产高产势头。梧桐庄矿优化182601集中运料巷设计，减少掘进巷道施工100余米，有效节省工作面的圈定时间。此外，6月以来，内蒙古公司盛鑫煤业95万吨工作面、梧桐庄矿127万吨工作面、东庞矿北井67万吨工作面先后圈定，主力矿井下半年产量战场充足。

最大限度解放煤炭资源，大打增产增收主动仗。该公司全面统筹推进地区区域治理工程，覆盖11对重点矿井，上半年累计解放煤炭储量达1200万吨。各单位也积极优化设计，更新工艺，吃干榨净煤炭资源：段王煤业段王矿引入沿空留巷技术，多回收煤炭资



梧桐庄矿182405工作面。索晓磊 摄

源120万吨；友众矿成功探明6号接续煤层赋存情况，为近400万吨储量的释放提供了可靠地质依据；万年矿在1321011工作面采取

“刀把”切眼对接、边调斜边延长等措施，多回收煤炭资源21.6万吨，创效1296万元；大淑村矿在172406工作面采用“双桥联合布置”工艺，多回收三角煤6万余吨。

持续深化“大精煤战略”，千方百计提质增效。章村矿紧盯工作面煤质变化，及时调整洗选介质密度、入洗煤量，在保证产品灰分指标稳定率达90%的基础上日均入洗4300吨，6月21日原煤入洗量更是创近五年来最高水平。邢东矿改造井下TDS智能干选机，使煤质提高2%，煤中带矸率均降低到4%以内，提高精煤回收率。内蒙古公司加大优质客户开发力度，变“坐销”为“行销”，主动制定“以量惠价”政策，全力拓宽煤炭销售渠道。邢台矿优化产品结构，让肥精煤成为创效“主力军”，相比单一销售1/3焦煤增收1000余万元。

中建路桥勘察设计研究院获 省建设行业科技进步奖一等奖

本报讯（通讯员高月 邱宏亮）近日，中建路桥集团勘察设计研究院“双塔单跨轻型组合桥面钢箱梁悬索桥建设关键技术研究”课题获2025年度河北省建设行业科技进步奖一等奖。该课题立足于我国双塔单跨轻型组合桥面钢箱梁悬索桥建设实践，围绕合理成桥及施工状态、关键构造优化、构造体系创新、安全性评估及施工质量提升等问题，依托横州大桥工程开展的双塔单跨轻型组合桥面钢箱梁悬索桥建设关键技术研究。

中建路桥集团勘察设计研究院课题团队首次提出一种非线性虚拟索段等效计算方法，确保边跨找形的迭代计算实现快速且高精度的收敛效果，具有显著的创新性。并通过分析岩体参数对锚碇稳定性的综合力学性能影响，首次建立考虑岩体对锚碇稳定性贡献的重力式锚碇抗滑移稳定性、抗倾覆稳定性和地基承载力计算公式，提高双塔单跨悬索桥重力式锚碇稳定性计算方法的准确性和可靠性。

下一步，中建路桥集团勘察设计研究院将进一步深化产学研合作，推动技术成果转化，为基础设施建设高质量发展提供支撑。

冀中股份郭二庄矿 卡轨车顺利投运

本报讯（通讯员程矿生）近日，从冀中能源股份有限公司郭二庄矿一坑19105风巷传来喜讯，KWGP-90/110D钢丝绳牵引普轨卡轨车顺利完成安装，并一次性调试成功。该设备的安装标志着矿井小运输效率实现新飞跃。

该设备整个系统由电控牵引、车辆部分、轨道及导向和联络通讯四部分组成，投运后可实现长距离连续运输，避免绞车接力摘挂钩时易发生的跑车伤人事故，运行稳定性强。

据悉，由于是第一次安装该设备，该矿组织专业队伍，由调度牵头，机电、运输、工程等部门联动，精心制定方案，合理安排工序，克服了巷道起伏大、坡度大和多项安装技术瓶颈难题，按时完成了安装调试任务。同时，针对变坡点多、起伏大，加强卡轨车司机培训，保障安全高效运输。

“卡轨车的投运，不仅实现了材料物资一站式运输，淘汰了多部小绞车，还能够减轻职工劳动强度、提高劳动效率，而且极大地提升了安全管理水平。”该矿综采一区区长刘秀文表示。



开滦集团唐山矿业公司以“保安全、稳生产”为目标，积极应对高温天气给矿井安全生产带来的不利影响，为公司顺利实现“双过半”提供坚强保障。因为该公司员工正在维修综掘设备。庞虎德 崔奕 摄

河北京津高速公路公司 “高速+企业”模式拓宽引流增收渠道

本报讯（通讯员魏立涛）近日，从河北京津高速公路有限公司收费部门了解到，上半年，该公司各收费站采用“高速+企业”模式积极走访驻地周边生产、物流、景区等企业，签署合作协议，与企业深度融合引流增收。上半年来自周边企业的车流量增长80%以上，既降低了企业成本，又为津雄高速公路增加了效益，实现了双赢。

该公司鼓励各收费站适时开展客户调研

和走访活动，了解客户需求、锁定货运增量车流。各单位积极与周边企业加强联系和沟通。在物流园区，收费站对园区运输货物的品类和行驶路线进行了详细了解，详细介绍公司推出的优惠政策及系列便捷服务措施，根据物流园区提出的问题和需求，及时调整和完善服务内容。并与物流园区配货司机交流，了解了他们的行驶路线、拉货吨位及他们对收费站保通畅建议等。

在生产性企业，收费站积极了解企业的出行需求、服务需求，结合高速公路的运营特点及服务通行能力，提出具有可行性分析方案，结合实际推荐最优行驶路线，引导车辆通行津雄高速公路。

在批发市场、商贸公司等经营性企业，收费站与市场经销商进行充分沟通交流，细致了解企业的市场规模以及销售运输渠道，介绍收费站作为区域交通枢纽的关键

节点，与企业沟通加强合作。

在旅游景区，收费站积极与景区达成共识，采取互相宣传、共同促流的方式，在收费站口开展便民服务，做好景区介绍和路线指引工作，让司乘从“过客”变成“游客”。

该公司收费部门相关负责人表示，将继续紧密围绕收费中心业务，充分挖掘通行费增收潜力，依托现有资源加强服务保障，多渠道、多形式引车上路，拓宽引流增收渠道。



河北交投沿海高速公路公司自5月12日开工以来，科学组织，合理安排，仅用一个半月时间，就提前完成2025年度路面病害治理工程。工程期间，该公司加强现场质量、安全、进度、环保等管控力度，控制好施工薄弱环节，严把原材料进场关、施工试验检测关、关键工艺关、工序验收关，持续提高养护工程质量，养护工程验收合格率达到100%。
纪建华 崔洋 摄

冀中股份梧桐庄矿 织密风险隐患排查“防护网”

本报讯（通讯员赵爽）6月份以来，冀中能源股份有限公司梧桐庄矿克服生产地区远、搬家倒面频繁、生产任务繁重等困难，超前谋划安全，统筹协调生产，严细经营管理，确保各项工作扎实推进。截至6月25日，该矿圆满实现时间任务“双过半”。

该矿持续强化风险管控和隐患排查治理，不断创新安全检查方法。针对薄弱地点、薄弱人物、薄弱时间，开展安全

大检查、突击夜查、精准路线大排查、联合专项检查等活动，织密了风险隐患排查“防护网”。今年以来，组织专项检查10次，精准路线大排查24次，小分队突击夜查16次，主动停头停面停设备13次，消除现场安全隐患。同时，扎实开展安全生产标准化大整治专项行动，持续开展亮化工程，管线吊挂严格遵守“七点九线”标准，施工过程做到“开工即达标、达标即精品”的“交钥匙”工程，推动工程

组织无缝衔接，实现动态达标。

该矿抓牢抓实工作面生产组织，确保正规循环稳步推进。大力开展自主设计，科学布局三采煤柱外、182605、182813、182216四个工作面，保持“两主一辅”生产格局。该矿聚焦向内挖潜、精细管理，制定“开源节流、节支降耗、降本增效”管控措施，实现成本全方位管控。同时，坚持把修旧利废贯穿于维修、维护、加工全流程，提高全员对修旧利废的积极性。

开滦集团唐山矿业公司 改进老设备 斜井通行更轻松

本报讯（通讯员张艳慧）近日，在开滦集团唐山矿业公司井下一条490余米的倾斜巷道内，员工董玉明轻轻转动急停开关按钮，斜井行人助力器平稳启动，载着5名员工缓缓上行。“现在两端都能操作，再也不用扯着嗓子喊信号了，比电梯还方便！”董玉明说。

据了解，传统的斜井行人助力器只能

单点操控，操作时需依赖人工沟通，一旦信号传递失误，极易导致急停事故或设备无法启动。该公司技术团队从“双人确认”机制中获得灵感，对原有急停开关进行智能化改造。掘进一区主管机电工作的副区长宋艳彬介绍：“我们在机头和机尾各安装急停开关，通过独创的‘交叉互锁’电路设计，形成双重安全回路。”这种

设计如同为助力器装上“双人指纹锁”，杜绝了误触启动风险。除了两端控制，还有一条安全绳也参与其中。他们沿巷道上行，全部铺设急停拉绳，形成常闭回路“安全卫士”，与两端控制构成了立体防护网。该系统在安全方面得到升级，使用效率得到提升，降低员工体力消耗，提高了员工的幸福感和满意度。

河北曲港高速公路公司 挖掘区域路网协同引流潜力

本报讯（通讯员刘鑫）6月24日，河北曲港高速公路总工程师李新杰一行到沧州曲港高速肃宁南站，就G337 蠡县段施工期间的引流增收工作进行专题座谈交流。

围绕“大曲港”“一条线、一盘棋”运营理念，河北曲港高速公路公司与沧州曲港高速就G337 蠡县段公路提升施工期间路网影响及引流增收工作进行深入研

讨，重点就车流绕行承接保障工作进行了详细交流，并达成共识。一是曲港高速与沧州曲港高速继续紧密协同，实时共享G337 施工进度及交通管制等信息，确保信息同步，精准预判车流走向，共同发力引流；二是进一步细化绕行承接预案，根据现场调研掌握的实际情况，完善绕行路线与绕行道路提示信息，引导车辆合理规划出行，并保障收费站快

速通行；三是持续探索区域交通变化，深挖更多增收渠道，切实提升路网整体运营效能。

此行，为双方高效协同应对G337施工影响、共同做好引流保畅工作奠定了坚实基础。同时，双方还就路衍经济发展进行了交流，共同挖掘路域资源综合价值，赋能“大曲港”高质量发展。

绿色

低碳



责任编辑：绳月仙
电话：13303291059
E-mail: 543259254@qq.com

承秦高速桥下空间整治 实现常态化管理

本报讯（通讯员冀丽新）近日，河北交投投资集团承秦高速公路承德段有限公司联合高速交警、高速路政及属地政府，正式启动承秦高速桥下空间专项整治行动前期部署工作。此次多方联合行动，以文件形式明确各部门职责分工。承秦公司相关负责人表示，后续将严格按照文件部署，稳步推进宣传动员、联合执法、清理整治等工作，同时着手建立桥下空间常态化管理机制，通过定期巡查、信息共享、增设监控等举措，巩固整治成果，为过往司乘打造安全、畅通的高速公路通行环境。

青银枢纽互通至平赞枢纽互通段通过交工验收

本报讯（通讯员李建华）6月28日，石大改扩建项目青银枢纽互通至平赞枢纽互通段（K639+758.75—K659+125）通过交工验收，标志着这一重要交通基础设施建设项目取得了阶段性胜利，为10月份全线通车奠定了坚实基础。

石太高速公路作为连接石家庄与太原的重要通道，其改扩建工程对于提升区域交通能力、促进沿线经济发展具有重要意义。工程起点位于石家庄西端口收费站，终点至冀晋界，全长约51.6公里，其中青银互通至平赞互通段全长19.366公里。项目采用双向六车道高速公路标准，设计时速提升至80公里/小时，路基宽度达33.5米，极大地提升了道路的通行能力和服务水平。

自项目启动以来，路桥公司克服了“特大洪灾、环保停工、保通施工、路基衔接”等多重困难，圆满完成了各项建设任务。

迁曹公司 全面提升安全管理水平

本报讯（通讯员齐冬硕）6月份，迁曹公司紧紧围绕“安全生产月”主题，开展系列活动，全面提升安全管理水平与全员应急处置能力。该公司制定详细的活动方案，明确职责分工，各站区采用“学、训、考”三维模式强化安全教育，切实提升全员安全意识与合规作业能力。6月16日“安全咨询宣传日”当天，该公司在沿线各收费站设置安全知识咨询台，工作人员针对日常安全操作规范、交通安全法规等内容，为职工及司乘提供“一对一”解答，以案释法强化理解。在隐患排查整治环节，该公司以“查找身边安全隐患”专项行动为抓手，对收费设备、消防设施、办公区域等重点部位开展拉网式排查，发现问题及时整改。



河北交投集团深化多元化产业布局，太行智慧冷链物流园项目建成后，将成为集公铁联运、冷链仓储、精深加工等多功能于一体的现代化冷链物流枢纽。图为工人在太行智慧冷链物流园集散中心卸货平台项目顶板绑扎钢筋。王金全 摄