

发掘文化价值 弘扬民族精神

——走进山海关中国长城博物馆

□新华社记者 王文华 闫起磊 郭雅茹

燕山脚下，渤海之滨，毗邻山海关，遥望“老龙头”，长城国家文化公园建设标志性项目——山海关中国长城博物馆，近日正式面向公众开放。

作为承载着守护与传承长城厚重历史文化特殊使命的现代化博物馆，山海关中国长城博物馆为长城文化再添一座重量级新地标。

习近平总书记2019年8月在甘肃嘉峪关考察时指出：“要做好长城文化价值发掘和文物遗产传承保护工作，弘扬民族精神，为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚起磅礴力量。”

长城国家文化公园
【新地标】



秦皇岛市山海关区“老龙头”景区。

新华社发

从“建筑奇迹”到“文明长廊”

“最陡峭的墙体”“最大的实心墩台”“最密敌楼区段”……在山海关中国长城博物馆，游客可以领略一系列“长城建筑之最”。

从诸侯间筑墙防守的春秋战国长城，到大一统时期的秦汉长城，从多民族参与修筑的南北朝长城、金界壕，到集历代建筑艺术精髓的明长城，长城凝聚了我国历朝历代边疆防御、城市营建、军事管理、区域发展等各方面的思想与智慧。

天津大学建筑学院张玉坤教授团队借助大数据、人工智能技术，逐步实现对7000多公里长城墙体及其附属设施的数据化，并以数百万张照片建立数据库。

“长城是一个放射性的巨系统，具有高度整体性和层次性。”天津大学建筑学

院副教授李严说，数据库纳入了互市贸易等与长城有关的系统，拓展了长城文化价值挖掘和保护领域。

人口迁移、榷场互市、丝绸之路……在博物馆，长城展示给世人的不仅是“建筑奇迹”“军事屏障”，也是“文化纽带”和“文明长廊”。

“丝绸之路在长城的护卫下经河西走廊出西域，通往南亚、西亚以及欧洲、北非。”在“长城与丝路”示意图前，郭颖介绍，长城与丝路在时间和空间上存在诸多耦合与互动，同跨千年、共游万里，成就了人类文明交流与互鉴的伟大诗篇。

在国家文化公园建设过程中，长城保护不再局限于抢险加固、保护修缮，而更重视文化价值挖掘。让长城遗产可

观、可感、可用，成为沿线各地创新长城遗产活态传承的新场景。

北京市发布了长达400余公里的“京畿长城”国家风景道，整合现有交通线路与长城景区，打造独特的长城全域旅游新体验。八达岭长城作为万里长城的优秀代表，成为海内外游人感知长城的重要窗口。

从“秦时明月汉时关”到“长城两边是故乡”，烽火狼烟远去，长城“蝶变”成为承载中华文明的国家文化公园。

英国考古学家尼尔·哈蒙德和卡罗琳·哈迪夫妇来到山海关中国长城博物馆访问颇受感动：“我们想以世界文化遗产为桥梁，连结起英中双方在人文方面的深层次交流。我们想告诉更多人，中国这座伟大的万里长城，诉说着中华民族的智慧和文明。”

物，激起了强烈回响。大量珍贵文物通过捐赠入藏，极大丰富了展陈体系。”郭颖说，征集工作如同修筑新的长城，凝聚着社会各界的“众志成城”。

山海关区北营子村历史上是山海关“一体两翼、前拱后卫”军事防御体系中的北翼城，“今天，长城遗产成了发展乡村旅游的宝贵资源。”北营子村党支部书记李成锁说。

中国长城学会副会长董耀会说，长城保护不仅是一项重大文化工程，还要推动长城区域经济发展。

昔日长城如巨龙横亘，以砖石筑起保护屏障；今朝社会各界守望相助，让斑驳的城墙诉说新的时代精神。

正如博物馆“世界遗产 民族脊梁——中国长城历史文化陈列展”的“结束语”所言：无论是遭遇生死考验的危机时刻，还是砥砺新时代的奋斗征程，巍然屹立的古老长城，都激励着我们共同筑起中华民族新的长城。

（据新华社石家庄6月23日电）

“筑成我们新的长城”

土。

今天，在山海关“老龙头”，游客常常在“爱我中华 修我长城”题词碑前驻足凝思。发起于1984年的“爱我中华 修我长城”活动，开启了社会集资修复国家重点文物的先例。

海内外中华儿女赞助修复长城的热情高涨，人们通过集资捐款、义演义卖等，汇聚起关注长城、保护长城的磅礴力量。

74岁的秦皇岛市民宋世钦凝视着展柜中一门明代竹节炮，这是他用自己的珍藏交换得来又无偿捐赠给博物馆的一件“心头宝”，“长城博物馆是它最好的归宿。”老人动情地说。

明代竹节炮、长城石夯、威远将军铜炮……山海关中国长城博物馆馆藏文物1.1万余件（套），其中，民间捐赠文物3000余件。

“2022年起，我们面向社会征集文

2025年河北省残疾人就业洽谈会举办 303人现场达成就业意向

本报讯（长城网·冀云客户端记者武昊宇）6月21日上午，2025年河北省残疾人就业洽谈会在石家庄举办。

本次洽谈会由河北省残疾人联合会主办，吸引来自京津冀三地的162家用人单位参加，提供适合残疾人的就业岗位2032个，涵盖信息通信、物流餐饮、消费零售等领域。

洽谈会上，561名求职残疾人现场洽谈，303人与用人单位达成就业意向。现场开设政策咨询、职业指导等服务专区，为残疾人答疑解惑、推介适宜岗位；线上直播带岗发布10家企业招聘信息，直播间参与人数达2.1万人。

此外，洽谈会现场还组织开展了河北省残疾人非遗手工艺品展示展销，展出剪纸、内画、烙画、编织、面塑等30多个品类，千余件展品。

河北设立“高考招生违法违规行为举报平台”

本报讯（长城网·冀云客户端记者李梦颖）记者近日从河北省教育考试院获悉，为严厉打击涉高考招生违法违规行为，营造良好高考招生环境，从即日起至8月底，河北省教育考试院设立“高考招生违法违规行为举报平台”，接受涉高考招生违法违规问题举报，重点整治以下涉高考招生违法违规行为。

违规招生行为。个别学校、培训机构等违反招生政策，未经批准以高考录取名义招生等违规行为。

招生诈骗行为。不法机构或个人冒充教育考试工作人员，通过所谓“内部关系”“内部名额”“包录取”等噱头实施招生诈骗行为。

仿冒官方网络平台行为。不法机构或个人恶意链接、仿冒教育考试机构网站、微信公众号等信息平台，发布不实信息、实施诈骗等违法违规行为。

虚假宣传和恶意炒作行为。个别培训机构和自媒体违规发布虚假招生信息、歪曲招生政策、编造高考招生谣言等严重扰乱正常招生秩序行为。

石家庄机场新增一批航班航线

本报讯（长城网·冀云客户端记者武新杰 通讯员李夏）近日，石家庄正定国际机场（简称“石家庄机场”）联合各航空公司，积极增加航班航线，为暑期出行旅客提供更多选择。

开通石家庄—广元—海口航线。该航线由首都航空执飞，航班号JD5037/8，机型A319。每周二四六执飞3班。

开通石家庄—合肥航线。该航线由东方航空执飞，每天1班，航班号MU9079/80，机型C909。

加密大连—石家庄—兰州航线。该航线由海南航空执飞，每天1班，航班号HU7473/4，机型B738。

据悉，暑运期间，石家庄机场陆续新开石家庄—宜昌—海口、呼和浩特—石家庄—温州、深圳—石家庄—锡林浩特、哈尔滨—石家庄—南宁、厦门—石家庄—满洲里、重庆—石家庄—张家口等10余条航线；进一步加密至西北地区兰州、银川、西宁，西南地区昆明、贵阳，东北地区大连、哈尔滨及华东地区南京、福州共9个重点城市的航班，让旅客出行选择更加丰富。

社
会
民
生
Shehui minsheng

责任编辑：潘淑萍
视觉编辑：白雨诺

方向盘上的成人礼 高考生开启“学车热”

□本报记者 烟成群 实习生 刘翼飞

长城观察



学员正在进行智能模拟驾驶。

本报实习生 刘翼飞 摄

高考结束，学子们寒窗苦读的日子暂告一段落，而驾校迎来了最忙碌的季节，学车考驾照成了许多高考生的热门选择。前几天，他们还是伏案疾书的考生，此刻已成为驾校的“主力军”。

6月13日，石家庄市中通驾校报名大厅内，前来咨询报名的高考生络绎不绝，五六十个学生在家长陪同下排队缴费。

“高考结束后这段时间报名量激增，现在每天50、60人报名，90%都是学生。”驾校报名处负责人刘亚杰翻着登记册说，“今年报名数量特别集中，6月10日到现在已经收了200多名学生学员。等填完高考志愿，高峰期日报名量将破百。”他身后的电子屏滚动着“高考生特惠”等字样。

“现在C2（自动挡）驾照报名人数明显增加，和C1（手动挡）驾照基本是各占50%，C2驾照的学习内容简单，下本时间更快，受到了更多高考生的青睐。”刘亚杰介绍道。

小任是今年刚刚参加完高考的毕业生，他告诉记者：“学会开车是现代社会的基本技能，早考早轻松。我们同学好多人报名了，都在比看看谁先拿到驾照。”

“驾照是最实用的成人礼。比起一场毕业旅行，方向盘后的自由更让我向往。”女生张雨辰刷着科目一题库，她刚和两个同学组团报名，享受了驾校的“友情价”。在她看来，考驾照不仅是学习驾驶技能，更象征着年轻人迈向独立的第一步。

在中通驾校的智能模拟驾驶教室，20余台设备同时运行。学员头戴显示器练习

一。多位家长向记者表示，驾驶已成为现代生活必备技能。“不会开车就像不会用手机”，一位父亲在训练场外等待时坦言。驾校敏锐捕捉到这种心理，打出“早考早省心”的宣传语。

政策利好同样助推热潮。2025年新实施的驾考规定中，小型自动挡汽车科目二取消“坡道定点停车和起步”项目，科目三约考间隔从30天缩短至20天。这意味着学生暑期拿证更有保障。

面对汹涌的报名潮，驾校各显神通。中通驾校高考生报名驾校立减1000元学费，速考班减完仅需2980元，全托班低至3680元。众源驾校则推出高考生专属优惠，高考生凭借准考证可享受2080元优惠。燕赵驾校则配备了丰富的配套设施，如班车接送、免费冷饮、免费零食等，打造良好的学车环境。

价格战背后也暗藏着隐忧。“有些驾校报价不含考试费，后期再加收。”中通驾校校长祁鹏提醒学生家长注意隐性收费。低价竞争可能导致教学质量缩水，为道路安全埋下隐患。对此他提醒各位考生，报名及签订合同时要看清合同条款，以免落入价格陷阱。

“突击拿证不等于学会开车。许多学生大学期间没驾车机会，等毕业走上社会时技能已荒废。”燕赵驾校相关工作人员表示：“驾驶汽车是熟能生巧，在学车时把基础打牢，拿到驾照后要多上路实操，这样才能保证真正上路时安全驾驶。”

技能培养也是学生们的重要考量之