



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微信



河北经济日报微博

聚焦2025年廊坊经洽会

链接京津 货通全球

——河北商贸物流新活力观察

□新华社记者 闫超磊 冯维健 田策

走进廊坊临空国际会展中心,只见无人驾驶货运车穿梭于展台之间,屏幕上跳动着京津冀物流网的各项数据,各种商贸物流应用场景展示吸引嘉宾驻足。

6月16日至20日,2025年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会在河北廊坊举办。会议围绕“共建全国现代商贸物流重要基地,共谱京津冀协同发展新篇章”主题,吸引来自20多个国家和地区的参展商、采购商参加,一批商贸物流新装备、新技术纷纷亮相。记者在展会上感受到,蓬勃发展的现代商贸物流产业,让河北在链接京津、货通全球中活力奔涌。

协同赋能 打造疏解新高地

在中通快递展位,屏幕上播放着北方总部建设的画面。不远处的廊坊市广阳区项目建设现场,工人正操作机械设备抓紧施工,力争年内全面投产。“目前7栋单体建筑的主体结构全部通过验收,全自动智能分拣线等设备正加快安装调试。”项目负责人江权说,项目投产后,将成为中通对接京津冀、辐射北方区域的高端智慧供应链枢纽,可年处理快递35亿件。

随着北京非首都功能疏解,越来越多快递物流企业需要在京外建立新的北方总部,河北凭借区位优势,充分的交通条件,成为国内外物流头部企业的优选地。

河北承接北京商贸物流产业疏解,这既是地理位置的“大迁徙”,也是生产力的重塑。会上发布的一组数据见证着河北商贸物流产业的飞速发展:2024年,河北快递业务量占京津冀地区总量比重达67.3%,四成以上进出北京快递在河北经转处理;物流多式联运线路达101条;廊坊、石家庄等7个城市入选国家物流枢纽承载城市。

中国快递协会副会长兼秘书长韩瑞林认为,廊坊实现国内物流50强企业相关业务全覆盖,以京东、“三通一达”等为代表的8家快递区域总部加速崛起。廊坊日均中转快件1800万件,其中日均服务北京快件达825万件,这是京津冀协同发展的生动写照。

对接京津 抢抓发展新机遇

在河北净菜展位,经过洗涤、沥水、去皮、切割等多道工序加工而成的瓜果蔬菜,整齐摆放在展台上,供与会嘉宾和市民品尝。生活中,早晨采摘自河北田间的蔬菜,晚上就能端上京津市民的餐桌。

从“河北菜园子”到“京津菜篮子”,便捷生活的背后,是京津冀协同发展构建起的高效物流网络。河北净菜有限责任公司董事长刘章文介绍,在农产品及冷链物流领域,河北在京津冀地区建设农产品供应基地,提速河北净菜进京入津效率。目前,河北主要“菜篮子”产品占北京市场份额超

过四成,河北成为供应北京蔬菜市场第一大省。

《京津冀协同发展规划纲要》明确河北省“三区一基地”的功能定位,其中“一基地”就是全国现代商贸物流重要基地。近年来,河北发挥地缘优势,找准在协同大局中的定位坐标,抢抓重大机遇,不断在服务京津中寻求新的突破。

沧州黄骅港与天津港共建“海上门户”;石家庄国际陆港对接京津冀铁路、海关部门实现铁路快通、预约通关;廊坊建设物流公共信息服务平台,携手京津拓展共同配送、云仓储、众包物流等共享业务……河北省物流与采购联合会会长乔晓林称,通过模式创新和产业链深度协同,河北物流业正在重塑区域经济格局,重构京津冀在全球供应链中的核心竞争力。

“今年一季度,京津冀商贸物流发展指数同比、环比均呈上升趋势,反映出京津冀商贸物流业的业务规模、效率及企业信心持续提升。”中国物流与采购联合会副会长肖明建说,京津冀商贸物流业在稳规模、提效率、增信心等方面呈现积极态势。

开放合作 拓展国际新视野

在河北物流集团展位,几位客商围在石家庄国际陆港的数字化沙盘前热烈讨论。“通过中欧班列,河北的丝网、钢材15天运抵阿塞拜疆,比传统

海运省时三分之一。”讲解员的话引来阵阵赞叹。

4个自由贸易试验区片区、6个综合保税区、7个跨境电商综合试验区……“成绩单”背后是河北打造高能级开放平台的巨大作用。本届大会上中国快递协会发布的数据显示,2024年,河北省国际、港澳台快递业务量同比增长192.4%,增速高出全国52个百分点。

廊坊经洽会的招商会客厅化身“全球资源对接站”:非洲团组、欧洲团组带着合作需求与技术经验深入多场商贸物流招商对接会,为多边合作播下种子;俄罗斯团组贸易对接活动中,俄方代表就船舶、进出口货物转运等物流供应链需求,与河北签订多个合作备忘录;缅甸团组贸易对接活动中,6家境外企业和缅甸中华商会就箱包、药品等多品类采购意向,与河北特色产业集团企业深度对接。

放眼燕赵大地,石家庄国际陆港图定化开行国际班列线路,由河北出发的“钢铁驼队”直达亚欧50多个国家和地区;眺望渤海深蓝,67条集装箱航线构筑“海上桥梁”,让内外贸货物扬帆远航;仰望碧空苍穹,石家庄正定国际机场国际货运航线架起“天路”,为“冀货出海”插上翅膀。

如今,一张陆海空立体联动的全球物流大网徐徐铺展,河北正借助四通八达的物流网络与世界紧密牵手。(新华社石家庄6月18日电)

锲而不舍落实中央八项规定精神

本报讯(长城网·冀云客户端记者张梅胜)连日来,在深入贯彻中央八项规定精神学习教育中,衡水市各地各单位将学习教育、查摆问题、整改落实一体推进,融入日常,抓在经常,动真碰硬、真改实改,在担当作为中下真功,在服务群众中见实效,以优良作风凝聚起干事创业的强大合力。

衡水市总工会建立“三个清单”,开展深度自查,通过线下走访、发放征求意见函、设置意见箱、12351职工维权服务热线等多种方式,征求意见建议52条,并强力推进专项整治,切实解决突出问题。他们聚焦服务短板,开展“衡水暖心筑梦”行动,组建劳模工匠企业创新发展联盟,实施“工会帮就业”计划,完善“工会+N”职工权益维护协作机制,开展困难职工“一对一”帮扶,深化工会服务阵地建设管理工作,为职工群众提供精准贴心服务。

衡水市体育局以硬招实招一体推进学查改,持续深化作风建设。通过专题学习、案例研讨等形式推动学习教育入心见行。聚焦全民健身设施建设等重点领域,通过自查自纠、群众监督、专项检查等方式,全面排查作风不实、执行不力等问题,建立问题台账。该局制定详细整改方案,明确责任主体和整改时限,正视问题,立行立改,标本兼治。

衡水市检察院坚持把作风建设融入检察履职办案、队伍建设全过程,深入推进“开门教育”,用好12309检察服务热线、新媒体平台,广泛征求各级人大代表、政协委员以及社区群众意见建议,建立“问题清单+整改台账”整改闭环机制。加强廉政文化建设与青年培养,建立“廉政档案+成长档案”机制,注重提拔干部、年轻干部、关键岗位干部问题查摆与整治,关键岗位干部全部列出岗位风险点并制定防控措施,实现监督关口前移。

坚持开门教育,边学边查,立行立改,故城县坚持听民声、访民情,把学查改有机贯通起来,切实解决一批发展所需、基层所盼、群众所急的问题。针对群众广泛反映的“进一步加大校园食品安全监管力度”的建议,一体推进校园餐改革,建设涵盖全县28所学校的校园餐智慧化管理平台,借助大数据,从食材源头到学生餐桌进行全链条把控与精细监管。同时,建立学校负责人、学生家长陪餐机制,探索推进师生交叉用餐,全力守护好校园“舌尖上的安全”。

饶阳县数政局认真查找在贯彻落实上级决策部署、服务企业和群众、履职尽责、廉洁自律等方面存在的问题和不足,全力解决好群众身边的“烦心事”“闹心事”。该局将学习教育与推进数字政府建设、优化政务服务等重点工作的紧密结合,切实把学习成果转化为推动工作的强大动力,不断提升群众的获得感和满意度。

在担当作为中下真功 在服务群众中见实效

衡水市各地各单位扎实开展学习教育

本报讯(河北日报记者尹翠莉)6月17日至18日,省长王正谱在秦皇岛市调研。

王正谱来到金风科技秦皇岛北方海上风电产业基地项目、新天海上风电山海关一期项目、中油宝世顺(秦皇岛)钢管有限公司,察看项目建设进度,了解企业生产经营情况。他指出,秦皇岛市要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,立足资源禀赋,抢占发展先机,大力发展海洋经济,拓展新能源产业应用场景,充分发挥龙头企业引领作用,强化产业链协同,吸引上下游企业聚集,加快特

王正谱在秦皇岛市调研 立足资源禀赋 做强特色产业 加快培育高质量发展新动能

色产业集群高质量发展。在秦皇岛华恒生物工程有限公司,王正谱勉励企业紧盯市场需求,在生物制造领域精耕细作,深化产学研用融合,提升科技成果转化效能。在金海食

品工业有限公司,王正谱强调要始终把产品质量放在首位,持续优化生产工艺,生产出更多高品质食品。王正谱来到戴河口渔港、首创制水厂,实地调研海洋生态综合治

理等情况,要求持续开展水生态环境治理,完善常态化巡查管护机制,不断改善入海河流水质和周边生态环境。省政府秘书长朱浩文参加调研。

雄忻高铁雄保段跨京广 高铁转体桥成功转体

本报讯(长城网·冀云客户端记者周亚彬 通讯员霍旺 王晓晨)6月18日0时33分,由中国铁路北京局集团有限公司负责建设管理的雄忻高铁雄保段保定东2根64米T构转体桥,经过37分钟缓缓旋转,精准跨越繁忙的京广高铁,顺利完成转体,标志着雄忻高铁雄保段项目建设取得重大进展,为雄忻高铁全线贯通奠定坚实基础。

该转体桥位于保定市莲池区,转体部分为一联2根64米预应力混凝土箱梁结构,总重量达8761吨,转体桥段长129.5米,转角总计达到39度,是雄忻高铁的重点控制性工程。

雄忻高铁起自雄安新区雄安站,终到山西忻州西站,正线全长342公里,设计时速350公里,是我国高速铁路网“八纵八横”中京昆通道的重要组成部分。建成后,与京雄城际铁路、大西高铁、津保铁路等衔接,可有效缓解京昆通道石家庄至太原区段运输压力,对加快贯通北京经雄安新区、太原、西安、重庆至昆明的高标准京昆通道,完善高速铁路网布局具有重要意义。



雄忻高铁河北段站房主体结构全部封顶

雄忻高铁望都北站建设现场(6月18日摄,无人机照片)。6月18日,由雄安高速铁路有限公司建设、中铁建设集团承建的雄忻高铁望都北站站房主体结构封顶,至此,雄忻高铁河北段四座站房实现主体结构全部封顶,为后续工程的顺利推进奠定坚实基础。据介绍,雄忻高铁河北段阜平站、唐县站、曲阳站、望都北站工程建设将有序转入室内外精装修、机电设备安装及幕墙工程阶段,预计将在今年年底实现外立面全面亮相。

新华社记者 牟宇 摄

“远亲”变“近邻” 产业协同焕新机

□本报记者 吴新光 通讯员 涂媛 陈晔 苏博晖

科创服务向新“冀”

在保定高新区低空经济产业园,天响创新(河北)科技有限公司(以下简称“天响公司”)与其上游供应商——保定市玄云涡喷动力设备研发有限公司(以下简称“玄云公司”)比邻而居,相隔不过300米。

此前,这两家企业并不在同一个园区,在保定市科协的牵线搭桥下,天响公司搬到玄云公司所在的低空经济产业园,与玄云公司成为好“邻居”。物理空间的拉近,不仅带来了沟通的便捷,更催化了技术的深度融合与协同创新,为区域低空经济产业链的强链补链注入了澎湃活力。这“一步之遥”的距离,不仅体现了科创服务的温度,更为产业高质量发展打开了新的



天响公司工作人员正检查无人机产品的质量。 本报记者 吴新光 摄

据了解,无人机按构型可分为直升机、固定翼、多旋翼、复合翼等类型。天响公司生产最多的是复合翼无人机——既能像多旋翼垂直起降,又能像固定翼一样平飞。

“你看,这架无人机主要应用于物流场景,起飞重量是180公斤,最大载重75公斤,最大飞行航时4小时,是货架产品中最大的一种型号。”杨顺捷指着一架无人机告诉记者,“它的设计理念是脖子以上是飞机,脖子以下是货

舱。实际上,脖子以下没有东西也是可以飞的,所有的航电设备、动力设备都在脖子上。”

2015年,天响创新科技有限公司在北京航空航天大学成立。经过十年发展,公司通过和北京等地科研机构合作,研发出20余款产品,累计获得技术专利130多项,成功跻身中小型工业级无人机的头部供应商行列。

然而,发展之路并非坦途。“传统制造工艺制约了无人机品质和生产

效率。”杨顺捷坦言,“我们急需探索新工艺、新材料来突破发展中的技术瓶颈。”

服务促对接 科协架起创新桥

在一次调研中,了解到天响公司在技术研发和产品升级上的迫切需求,保定市科协迅速行动。一方面,深入企业精准识别痛点难点;另一方面,广泛对接高校、科研院所,梳理并匹配最新科研成果与优势技术。通过精心组织科技对接会、技术洽谈会等活动,科协有效搭建了合作桥梁,积极推动天响公司与航空研究所、北京航空航天大学、中国航空学会等顶尖机构开展深度合作。

在北斗专家团队的指导下,天响公司明确了技术突围方向:发力复合材料生产制造,将应用于大型航空器的碳纤维预浸料快速成型工艺引入中小型无人机生产体系。这一创新应用显著降低了对高技术人工的依赖,大幅提升了产品品质的一致性和生产效率,同时有效降低了制造成本。合作不止于此:天响公司与北京航空航天大学联合组建“新概念飞行器协同创新中心”,引入前沿设计理念;与杭州天目山实验室共建“天目山天响创新联合实验室”,(下转第四版)

技术遇瓶颈 企业寻求升级路

仲夏时节,记者步入天响公司的集成总装车间,一架架工业级无人机引人注目。“我们专注生产工业级无人机,主要应用于巡检、物流、货运等领域。”天响公司副总经理杨顺捷介绍,这款货运无人机,采用滑跑固定翼设计,最大起飞重量可达2吨。