

让信息有价值
让经济有温度

2025年6月17日
星期二

(农历乙巳年五月廿二)

第12326期
今日8版

(部分地区12版)

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微信



河北经济日报微博

习近平同哈萨克斯坦总统托卡耶夫会谈

新华社阿斯塔纳6月16日电(记者倪四义 胡晓光)当地时间6月16日下午,哈萨克斯坦总统托卡耶夫同中国国家主席习近平在阿斯塔纳总统府举行会谈。

习近平指出,中哈关系历经国际风云变幻的考验,始终保持高水平运行,这得益于山水相连的地缘优势和世代友好的历史传承,也是两国共谋发展的必然选择。近年来,在我们共同擘画下,中哈命运共同体成色更足、内涵更丰富,实打实、惠民生的成果持续涌现,有力提升了两国人民的获得感。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中哈关系,愿同哈方一道,坚定不移巩固中哈友好,以中哈关系的稳定性和正能量为地区乃至世界和平和发展作出更大贡献。

习近平强调,中哈都处在各自发展振兴的关键阶段,两国要齐心协力推进全方位合作。一要以高水平战略互信引领双边关系发展,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上继续坚定相互支持,推进发展战略对接,在乱云飞渡中做彼此坚强的后盾,在发展中做彼此有益的助力。二要以高质量共建“一带一路”促进两国合作提质升级,巩固贸易、投资、能源等传统合作优势,推进跨境铁路项目建设和口岸基础设施改造,提升互联互通水平,拓展高新技术合作,推动绿色可持续发展。三要以全方位安全合作维护两国和平安宁,扩大执法安全和防务交流,共同打击“三股势力”,深化应急管理 and 防灾减灾合作。四要以多元化人文交流夯实中哈友好根基,办好哈萨克斯坦“中国旅游年”,鼓励青年、媒体、智库、地方加强交流。

习近平指出,面对变乱交织的国际形势,中哈双方要坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基



当地时间六月十六日下午,哈萨克斯坦总统托卡耶夫同中国国家主席习近平在阿斯塔纳总统府举行会谈。

新华社记者 黄敬文 摄

础的国际秩序,践行真正的多边主义,旗帜鲜明维护广大发展中国家共同利益。中方高度评价哈萨克斯坦为第二届中国-中亚峰会所做大量筹备工作,相信这次会议将书写中国同中亚合作新篇章。同时,作为上海合作组织轮值主席国,中国愿同各成员国一道,以今年天津峰会为契机,做实做强上海合作组织,展现新发展、新突破、新气象。

托卡耶夫表示,中国是哈萨克斯坦的友好邻邦、亲密朋友和值得信赖伙伴。哈中永久全面战略伙伴关系正进

入新的黄金时代,助力两国经济社会可持续发展,造福双方人民,堪称国与国关系的典范。哈中有着加强合作的强烈政治意愿,在主权、安全等涉及彼此核心利益问题上始终相互支持,不受国际局势变化影响。在习近平主席英明领导下,新时代中国特色社会主义事业取得伟大成就,哈方由衷感到高兴,坚信中国将不断取得更大发展成就。哈方愿同中方深化战略互信和全方位互利合作,将两国关系提升到新水平。两国要高质量共建“一带一路”,拓展贸易、投资、工业、农业、能

源、交通等领域合作,密切文化、教育、体育、旅游等领域人文交流。哈方高度评价并积极支持中国维护国际公平正义的担当努力,愿同中方在联合国、上海合作组织、金砖、中国-中亚机制、亚信等多边机制中继续密切合作、相互支持,推动国际秩序朝着更加公正合理的发展方向发展。

会谈后,两国元首共同见证双方交换10余份双边合作文件,涵盖贸易、投资、科技、海关、旅游、媒体等领域。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

王正谱会见2025年廊坊经洽会嘉宾 扎实推进物流业高质量发展 共同开创互利共赢新局面

彻落实习近平总书记重要指示精神,牢牢抓住京津冀协同发展、雄安新区建设等重大机遇,加快物流强省建设,不断提升物流业现代化、智能化、国际化水平,为深入合作拓展了广阔空间。希望各位嘉宾以廊坊

经洽会为纽带,深化与河北经贸、物流、新能源、康养等领域合作,推动更多优质项目落地河北。我们将持续优化营商环境,提升服务质量,为各方发展创造良好条件。

各位嘉宾表示,将借助廊坊经洽

会平台,共享发展机遇,深化务实合作,助力河北打造全国现代商贸物流重要基地,共同为京津冀协同发展增添新动能。

副省长时清霜,省政府秘书长朱浩文参加活动。

聚焦2025年廊坊经洽会

河北物流集团找到降低物流成本“金钥匙”—— 构建起多业态协同发展格局

本报讯(记者烟成群)6月16日,在2025年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会举行的“建设全国现代商贸物流重要基地成果发布会”上,首次发布“降低全社会物流成本金钥匙典型案例”,河北省物流产业集团有限公司(以下简称“河北物流集团”)提供的案例——“融合与求变,河北物流集团综合物流服务体系构建之路”成功入选。

国际通道+国内协同+数智化

据悉,“降低全社会物流成本金钥匙典型案例”由国际物流与运输学会(CILT)、中国交通运输协会、联合国工业发展组织投资和技术促进办公室(北京)等权威机构联合推荐,这也是物流领域全球首发。

这些案例来自中国、英国、美国、丹麦等十余个国家和地区,涵盖航运、陆运、多式联运等全链条物流环节。它们从技术创新、模式突破、应用效果、适配场景、推广难易、潜在经济与



廊坊经洽会河北物流集团展台。 本报记者 烟成群 摄

社会效益等多个维度进行深入阐述,充分展现了全球物流业在降本增效领域的最新实践成果。

河北物流集团通过“国际通道拓展+国内产业协同+数智化赋能”组合策略,建成供应链集成服务、现代物流、再生资源、产业加工增值等多业态协同发展的格局。

作为5A级综合物流企业,河北物流集团为客户提供“集采-物流-仓储-加工-配供”一体化服务,形成了大宗商品供应链集成、多式联运、高效仓储运营、河北净菜“基地+物流+平台”等多维度综合物流服务模式。

2024年,河北物流集团服务境内外客户3万多家,全年营业收入

840.63亿元,同比增长12.21%;资产规模292亿元,同比增长10.4%;海外资产23.84亿元,同比增长13.8%。

聚焦精细物流 降低运输成本

据介绍,河北物流集团聚焦精细物流,降低物流运输成本10%。

该公司依托石家庄国际陆港,拓展国际通道,与海关紧密合作,通过铁路转公路运输直接换装、直抵口岸的无缝衔接方式,平均每个集装箱至少节约3000元口岸通行成本。通过海铁联运降低成本,集拼运输解决痛点,数字赋能提升效率。

整体来看,石家庄国际陆港已开通18条国际线路,联通8个出境口岸,直达亚欧50多个国家和地区。货物发运可节省整体出口时间3天左右,物流成本节省10%。2024年全年开行中欧(亚)班列839列,同比增长151%,其中去程班列336列,回程班列503列,实现“重去重回”,提升班列运营效率。

(下转第四版)

二〇二五年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会系列活动开幕

倪岳峰王正谱王陆进等出席有关活动

本报讯(河北日报记者 四建磊 尹翠莉)6月16日,2025年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会系列活动在廊坊市开幕。省委书记、省人大常委会主任倪岳峰,省委副书记、省长王正谱,省委副书记王陆进等出席有关活动。

16日上午,倪岳峰、王正谱等出席建设全国现代商贸物流重要基地成果发布会。会上,商务部、海关总署、中国服务贸易协会、国际物流与运输学会、中国商业联合会、中国快递协会、中国交通运输协会有关负责人先后发布了中国商贸物流发展报告、2024年中国跨境电商进出口情况、中国跨境电商年度发展报告暨跨境电商百强企业发展报告、“全球物流企业50强”榜单、“中国商业零售TOP100”榜单、2025中国快递业国际发展指数(廊坊指数)、降低全社会物流成本金钥匙典型案例等一批现代商贸物流领域标志性成果。

随后,在与会领导和嘉宾共同见证下,2025年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会系列活动开幕。本届廊坊经洽会秉持“专业化、市场化、国际化”理念,聚焦节俭、务实、高效,将举办30余场专业会议和招商对接活动,邀请5000多家海内外企业,展示4000余种特色产品。大会还首次邀请近8000家专业采购商,搭建高效采购对接桥梁,有效提升廊坊经洽会的影响力。

会前,倪岳峰、王正谱等参观了降低全社会物流成本案例展、新能源汽车展、外贸优品中华行——多业态融合消费市集、北京大兴国际机场临空经济区(廊坊)跨境商品及服务消费展,与参展企业深入交流,详细了解商贸物流行业发展最新趋势。

中央有关部委、北京市、天津市相关负责同志,部分驻华使节、国际组织代表,央企、知名民企和外企代表,有关协会代表,有关省领导等参加有关活动。

我省首个跨境公路运输集结中心启动运营 联通中欧、中俄、中亚、东盟的四条跨境公路专线同时开通



跨境公路运输车辆从石家庄国际陆港发车。 余陈军 摄

本报讯(记者袁立朋 通讯员余陈军)6月16日,河北省首个跨境公路运输集结中心在石家庄国际陆港启动运营,联通中欧、中俄、中亚、东盟的四条跨境公路专线同时开通,河北由此进入了构建“北上、南下、西进”亚欧大陆国际公路运输网络的新里程。

6月16日上午,一批满载汽车零部件、电子产品等货物的集装箱卡车在石家庄国际陆港经海关放行后驶出关口,分别前往德国汉堡、俄罗斯莫斯科、塔吉克斯坦杜尚别和越南河内。

本次跨境运输的四条线路,均采用“一车跨境、一箱到底”模式,集装箱卡车可直接由国内口岸出境,经国外口岸入境,全程不换车、不倒装、不卸货,人歇车不歇,直抵目的地,有效降低了跨境运输的货损率和物流成本。同时,依托车载北斗系统,还可实时查看货物位置等全流程情况。

跨境公路运输被称为国际海运、铁运、空运以外的“第四物流通道”,无需其他运输方式接力,主打“一路畅通”。

“机动灵活是跨境公路运输的优势,能实现‘门到门’一站到底。”运营方河北陆港跨境运输有限公司总经理张晓丽说,以此次开通的专线为例,石家庄至汉堡、莫斯科、杜尚别和河内分别需要20天、10天、7天和5天,相比传统公路运输需要多次查验、换车、倒装,流程复杂,现在的平均运输时效提升了40%以上,综合物流成本最多可节省约20%。

作为华北区域中欧班列集结中心,铁路运输是石家庄国际陆港的优势,为什么还要增加跨境公路运输业务?

(下转第四版)