

携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体

□新华社记者 董越

应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫邀请，国家主席习近平将于6月16日至18日赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会。

千年丝路，串起文明交融璀璨星河；百年变局，呼唤命运与共时代强音。从古丝绸之路友好交往合作的悠久历史中走来，中国同中亚国家关系有着深厚的历史渊源、广泛的现实需求、坚实的民意基础，在新时代焕发出勃勃生机和旺盛活力。两年前，首届中国—中亚峰会在中国西安成功举办，开启中国—中亚关系新时代。如今，第二届中国—中亚峰会如约而至，必将擘画中国—中亚关系发展新蓝图，为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动能。

“深化中国—中亚合作，是我们这代领导人着眼未来作出的战略抉择，顺应世界大势，符合人民期盼。”习近平主席道出中国—中亚合作的重大意义。中国同中亚国家关系不断迈上新台阶，中国—中亚命运共同体建设持续推进，是对丝路精神的传承弘扬，更是面向未来破解时代命题的必然选择，不仅有利于增进地区福祉，也将推动世界和平与发展，为构建人类命运共同体贡献力量。

坚持相互尊重，携手建设一个守望相助、团结互信的共同体。中国同中亚国家的良好交往源远流长。2100多年前，中国汉代使者张骞出使西域，打开了中国同中亚友好交往的大门。千百年来，中国同中亚各族人民一道推动了丝绸之路的兴起和繁荣。时间长河奔流不息，丝路情谊跨越千年。30多年前，中国率先同中亚国家建交，开启了双方交往和合作的新纪元。30多年来，中国同中亚国家守望相助、团结互信，在涉及主权、独立、民族尊严、长远发展等核心利益问题上，始终给予彼此明确、有力支持，走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路，成为构建新型国际关系的典范。

10多年来，习近平主席同中亚国家领导人保持密切沟通，充分发挥元首外交战略引领作用，加强对中国同中亚国家关系发展的顶层设计和统筹规划，推动双方政治互信不断深化，务实合作提质升级，国际协作走深走实，为双方关系发展提供强劲政治引领力。中国已同中亚五国实现全面战略伙伴关系全覆盖和双边层面践行人类命运共同体全覆盖。2020年，中方倡导成立中国—中亚机制。2022年，习近平主席同中亚五国元首共同宣布建设中国—中亚命运共同体，双方关系掀开新的一页。2023年，在首届中国—中亚峰会期间，习近平主席全面阐述中国对中亚外交政策，同五国元首宣布正式成立中国—中亚元首会晤机制。

坚持共同发展，携手建设一个合作共赢、相互成就的共同体。两千多年前，古丝绸之路上的商贾往来、驼铃声声。今天，商贸驼铃化作列车鸣笛，大漠古道变身公路、铁道，中国同中亚国家合作共赢、相互成就的壮丽史诗开启新篇。2013年，习近平主席出访中亚，在哈萨克斯坦首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议。10多年来，共建“一带一路”把中国同中亚国家的发展更紧密地联系在一起。正如习近平主席所说：“中国同中亚国家共商共建共享，共建‘一带一路’在中亚地区开花结果。”

六国积极践行全球发展倡议，发挥互补优势、深化战略对接，多领域务实合作结出硕果：经贸合作蓬勃开展，2024年，中国与中亚国家贸易额达到创纪录的948亿美元，有力拉动各自经济发展；互联互通新格局加速形成，正式启动的中吉乌铁路项目、

穿越茫茫大漠的原油天然气管道、日夜兼程的中亚班列等现代“丝路”“驼队”打破地理隔阂，让中亚国家也能触达远方；阿拉木图光伏电站、杜尚别2号热电厂等一系列涉及基建和民生的合作项目落地开花，促进地区经济社会发展和民生改善；金融、农业、减贫、绿色低碳、医疗卫生、数字创新等新增长点持续培育，激发合作新活力……中国同中亚国家坚持共同发展，携手奔赴现代化。

坚持普遍安全，携手建设一个远离冲突、永沐和平的共同体。中国同中亚国家休戚与共、安危共担。2022年1月，习近平主席在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上指出，“和平是地区各国人民的共同企盼”。

建交以来，中国同中亚国家顺应潮流、讲信修睦，在互谅互让基础上彻底解决历史遗留的边界问题，使3300多公里共同边界成为友好、互信、合作的纽带。习近平主席提出的全球安全倡议，得到中亚国家普遍认同，双方也在合作中积极践行。从联手打击“三股势力”和跨国有组织犯罪、贩毒，到坚决反对外部干涉和策动“颜色革命”，中国同中亚国家着力破解地区安全困境，为地区百姓安居乐业筑起牢固屏障，有力维护共同安全利益与地区和平稳定。

坚持世代友好，携手建设一个相知相亲、同心同德的共同体。中国与中亚国家都拥有古老文明。历史上，中国的造纸、冶铁、中医等经中亚传播至世界，中亚、西亚的天文、地理、数学等知识也相继传入中国，不同文明交相辉映、相互激荡，促进双方社会发展，使古丝绸之路成为文明之路、友谊之路。

近年来，中国同中亚伙伴互学互鉴道路越走越宽。2025中国—中亚国家治理论政研讨会暨人文交流对

话、“中国中亚合作”圆桌会等一系列活动成功举办，为双方交流沟通搭建更多平台；孔子学院、鲁班工坊在中亚国家落地生根，推动教育、人员培训等领域合作走深走实；“中国热”“中文热”持续升温，中国已成为中亚国家学生留学的主要目的地之一；中国—中亚国际人文旅游专列（西安—阿拉木图段）顺利开行，民众之间像走亲戚一样常来常往……中国同中亚伙伴积极践行全球文明倡议，教育、旅游、新闻、地方交流、考古等领域合作不断走深走实，共同构建多元互动的人文交流大格局，筑牢双方人民世代友好的基石。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，单边主义、保护主义明显上升，霸权主义、强权政治逆流涌动，全球治理赤字更加凸显。中国同中亚伙伴都主张践行真正的多边主义，不断加强在国际地区事务中的协调配合，促进全球南方团结协作，反对任何形式的“脱钩断链”和“小院高墙”，致力于推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边机制内，中国同中亚国家坚守正义，在涉及彼此核心利益问题上坚定相互支持，关键时刻挺身而出为对方仗义执言，维护彼此正当权益和战略利益，促进了国际关系民主化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

浩渺行无极，扬帆但信风。今天，中国与中亚伙伴继续并肩肩，走在相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢的大道上，携手应对风险挑战，共同创造发展机遇，让多边主义的旗帜更加高高飘扬，共同谱写中国同中亚国家关系更加美好的明天！

（新华社北京6月15日电）

政策与产业共振

低空经济产业链投资机遇凸显

据新华社北京电 今年以来，低空经济产业在政策端和产业端的利好消息不断，相关产业链板块引起投资者关注。业内人士表示，未来3—5年，随着飞行汽车量产、空域开放试点推进及跨区域协同深化，低空经济有望成为万亿级新赛道，重塑城市交通、物流、文旅等产业格局，相关产业链投资机遇值得重视。

政策持续加码

在国新办6月12日举行的新闻发布会上，深圳市委副书记、市长覃伟中表示，关于低空经济，深圳率先出台全国首部关于低空经济的地方专项法规，高质量推进低空经济基础设施建设，上线验证运行可为大规模商业飞行进行精细化时空资源分配的智能融合基础设施，积极推进全市域空地一体化低空通感（通信感知）设施全覆盖，加快低空经济产业全链条集聚发展，完善低空飞行服务保障体系和标准规范。到目前为止，深圳已累计开通无人机航线近300条，完成载货飞行170多万架次。

覃伟中表示，接下来，深圳将围绕建设国家新一代人工智能创新发

展试验区、国家低空经济产业综合示范区，汇聚最优资源、集聚最大力量，推动人工智能、低空经济产业发展加力提速，成群成势。

值得注意的是，中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于深入推进深圳综合改革试点深化改革创新扩大开放的意见》，其中提出，支持深圳深化无人驾驶航空器飞行管理制度改革创新，完善低空飞行监管规则，探索开展跨境直升机飞行、公益服务等通用航空业务。

自2024年底以来，低空经济相关政策利好不断。2024年12月，国家发展改革委成立低空经济发展司；2025年2月24日，民用航空法修订草案提请十四届全国人大常委会第十四次会议初次审议，修订草案明确，国家鼓励发展通用航空，保障低空经济发展对空域利用的合理需求等。

今年以来，国内各地加码低空经济布局。根据中国民航局此前发布的预测，2025年低空经济市场规模将达1.5万亿元，到2035年有望达3.5万亿元。全国各地也纷纷出台支持低空经济发展的政策措施，包括专项债、超长期特别国债等金融工具的支持。

百分点。

有效降低全社会物流成本，必须抓住制造业这个关键。近年来，河北累积培育快递业与制造业融合发展项目182个，覆盖食品、服装、汽车、医药等生产制造领域。今年1至3月份，邢台市在服务县域特色产业快递业务量达到1.9亿件，支撑产值约128亿元，清河的羊绒制品和汽车配件、南宮的汽车用品都达到超亿件的规模。

据统计，2024年河北省物流业总费用与GDP的比率为14%，比2023年下降1.3个百分点，降幅高于全国1个百分点。而在廊坊，去年物流费用占GDP比重为13.3%，分别低于全国、全省0.8和0.7个百分点。

综合来看，全社会物流成本仍有较大下降空间。业内专家指出，降低物流成本，绝对不是简单降低运价，而是要通过流程优化、组织结构的调整，整合资源，压减整个供应链里面物流全链条的成本。

企业纷纷布局

随着政策支持力度不断加大，不少上市公司积极布局低空经济产业，并在互动平台上披露了最新进展。

深城交表示，公司围绕“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”发展战略，以构建完善无人化、自主式新一代城市交通系统整体解决方案为目标，紧密推进智能网联、低空经济、交能融合、数研智算等四大业务领域技术与产品研发，打造标杆项目并向国内外市场拓展推广。

创益通表示，公司设立全资子公司乐山天穹动力科技有限公司，主要从事无人机组装及配件生产等方面的业务。

在固态电池材料方面，当升科技表示，公司作为全球锂电正极材料龙头企业，始终坚持技术创新驱动，成功研发出高电化学活性、超高镍固态专用大尺寸单晶正极材料，目前已实现批量生产并装车应用。

在空地一体化方面，陕西华达表示，公司以现有产品为牵引，紧跟国家重大战略部署，在商业航天、低空经济等领域持续发力，不断拓展新兴领域，通过加快募投项目建设，持续强化技术创新与交付能力，助力空

互联互通

拓展降本增效新空间

记者了解到，除便捷的汽运物流线路外，首衡集团正积极推进面向世界、链接全国的多式联运平台——河北保定高碑店一级铁路物流基地工程项目。

该项目可以在雨雪冰冻等各种极端天气条件下，利用铁路网络快速从全国调拨民生物资，保障源头供应。同时发挥多式联运的优势，实现物流降本增效，减少碳排放。项目建成后，将成为京津冀地区最大的专业食品物流仓储中心。

石家庄铁路物流中心也开通了“石家庄—雄安—天津”公铁空联运干线，提升铁路运输占比，集装箱单箱成本降低18元/吨；为晋州纺织、无极皮革、深泽日化等县域特色产业集群开通“产地仓—枢纽仓—消费端”专线；数字孪生平台助力实现“订单—仓储—运输”全链路可视化，车辆空驶率从25%降至8%。

话、“中国中亚合作”圆桌会等一系列活动成功举办，为双方交流沟通搭建更多平台；孔子学院、鲁班工坊在中亚国家落地生根，推动教育、人员培训等领域合作走深走实；“中国热”“中文热”持续升温，中国已成为中亚国家学生留学的主要目的地之一；中国—中亚国际人文旅游专列（西安—阿拉木图段）顺利开行，民众之间像走亲戚一样常来常往……中国同中亚伙伴积极践行全球文明倡议，教育、旅游、新闻、地方交流、考古等领域合作不断走深走实，共同构建多元互动的人文交流大格局，筑牢双方人民世代友好的基石。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，单边主义、保护主义明显上升，霸权主义、强权政治逆流涌动，全球治理赤字更加凸显。中国同中亚伙伴都主张践行真正的多边主义，不断加强在国际地区事务中的协调配合，促进全球南方团结协作，反对任何形式的“脱钩断链”和“小院高墙”，致力于推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边机制内，中国同中亚国家坚守正义，在涉及彼此核心利益问题上坚定相互支持，关键时刻挺身而出为对方仗义执言，维护彼此正当权益和战略利益，促进了国际关系民主化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

浩渺行无极，扬帆但信风。今天，中国与中亚伙伴继续并肩肩，走在相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢的大道上，携手应对风险挑战，共同创造发展机遇，让多边主义的旗帜更加高高飘扬，共同谱写中国同中亚国家关系更加美好的明天！

（新华社北京6月15日电）

天地一体化体系建设。

商业化进程加速

在政策扶持以及产业不断升级的背景下，低空经济产业受到投资者关注，相关概念板块投资机遇凸显。

“低空经济行业快速发展，呈现出‘政策逐步完善、技术密集突破、产业深度协同’的发展态势。”国元证券电新行业首席分析师龚斯闻认为，当前低空经济处于“政策完善—技术落地—场景拓展”的跃升通道，2025年有望成为规模化运行元年。

西南证券机械制造行业首席分析师师桂龙认为，国家战略聚焦低空经济新赛道，地方加速政策配套与资源倾斜，头部厂商订单加速落地。

中国银河证券机械行业首席分析师、机械组组长鲁佩表示，2025年有望成为低空经济商业化应用落地元年，空管系统、起降场等基础设施将加速建设。轨交控制系统技术在低空运营管理方面具备技术延伸基础，可快速切入低空经济领域，自2024年起已推出飞控计算机、空管系统、智慧起降场等低空产品，并实现低空业务0—1的突破，有望构建第二成长曲线。

河钢集团供应链管理有限公司首创B+C（运力组织方+单车）网络货运平台模式，通过运力招标、智能调度、在途监控等全流程数字化改造，实现物流成本透明化，综合成本降低10%。

通过推进运输结构调整，跨方式互联互通，河北拓展了物流降本增效的新空间。据统计，2024年，全省96家重点监测年货运量150万吨以上的工矿企业和物流园区中，已有82家接入铁路专用线，接入比例达85.4%。全省完成多式联运集装箱运量83.17万标箱，同比增长24.48%。

着眼于进一步让物流“跑起来”，成本“降下来”，经济“热起来”，6月16日开幕的2025年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会将汇聚全球物流发展的智慧与力量，举办2025国际物流与运输学会廊坊会议、全国AAAAA级物流企业高质量发展大会、中国快递行业高质量发展大会，首次发布“全球物流业降低物流成本金钥匙”典型案例，为物流企业减轻成本压力、破解效率瓶颈提供生动案例、优秀方案和发展样板。

国内@要闻



6月12日至15日，第四届中国—非洲经贸博览会在湖南长沙举行。在长沙国际会展中心，多家农机企业展出的各类设备吸引观众驻足。针对非洲国家地形地貌、气候和农艺作业环境等特点，中国农机企业因地制宜，推出小型收割机、碾米机等一系列农机解决“痛点”，助力当地农业发展。

新华社记者 陈振海 摄

两部门紧急预拨4000万元中央自然灾害救灾资金

新华社北京6月15日电 记者15日从财政部了解到，针对今年第1号台风“蝴蝶”及其暴雨洪涝灾害，财政部、应急管理部近日紧急预拨4000万元中央自然灾害救灾资金，支持海南、广东、广西等省（区）做好防汛防台应急响应抢险救灾工作，用于转移安置受灾人员、排危除险等应急处置，开展次生灾害隐患排查和应急整治等，最大程度减轻灾害影响，保障人民群众生命财产安全。

前五个月全国铁路建设高效推进 完成固定资产投资2421亿元

据新华社北京6月15日电（记者樊曦 谢俊）今年以来，全国铁路建设优质高效推进。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至5月，全国铁路完成固定资产投资2421亿元，同比增长5.9%，有效发挥了投资拉动作用，为经济社会发展注入新动能。

国铁集团发改部相关负责人表示，前五个月，铁路部门统筹运用资源力量，加快推进铁路建设，强化现场施工管理，深入开展科研攻关，加强安全、质量、投资、环保控制，重点项目建设稳步推进，为“十四五”规划圆满收官奠定坚实基础。

国铁集团发改部相关负责人表示，下一步，国铁集团将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，立足服务国家重大战略和区域经济社会发展，高质量推进铁路规划建设，加快构建现代化铁路基础设施体系，助力我国经济持续回升向好。

环球@资讯



6月14日，参赛者在龙舟节上竞渡。当地时间6月14日至15日，加拿大多伦多举办2025年国际龙舟节。

新华社发（邹峥摄）