



向海发展启新程 向海图强逐深蓝

——渤海远洋打造中国海运力量新一极

经济强国必定是海洋强国、航运强国。河北省委十届二次全会作出“向海发展、向海图强”的战略部署，将“建设陆海联动、产城融合的临港产业强省，建设面向世界、辐射全国的物流强省”作为重要目标。在河北省委、省政府指导下，河北交投集团、河钢集团、河北建投集团、河北港口集团等四家省属重点国企共同出资组建渤海远洋(河北)运输有限公司(简称渤海远洋)，并于2022年12月28日揭牌成立。

渤海远洋定位为海运及相关产业的投资商、开发商和运营商，按照“一年起步、三年培育、五年上市、十年做强”的发展路径，致力于打造“135”产业格局，即做强远洋运输核心主业，做优海运服务、国际贸易、供应链金融三大增值业务，做大船舶修造、矿产开发、临港物流、港口网络和航运科技五大关联业务，逐步发展成为先进运力规模跻身全国前列，具有国际较强竞争力的海运物流供应链综合运营服务商，形成中国海运力量新一极，有力带动河北省海运业整体突破发展。

渤海远洋锚定发展目标，顺利实现稳健起步。2024年度，营业收入80亿元，利润总额6300余万元，累计完成货运总量1580万吨，船队可控运力473万载重吨(共42艘船舶)，经营的船队规模在中国主要航运企业中位居第四。

强化“船货一体” 聚集河北航运发展动能

紧扣河北“海洋强省”战略，渤海远洋按照“船货一体”发展策略，优化资源配置，逐步增强“以贸促航、以航强贸”双促进。

国际航运领域，公司已与首钢集团、淡水河谷、必和必拓等20余家国内外龙头企业建立合作，构建覆盖六大洲的全球物流网络，开辟了36条航线，确保铁矿石、煤炭等大宗物资稳定运输，有力保障河北经济发展。内贸集装箱海运领域，聚焦京津冀协同与国内大循环，全年完成4.6万标准箱运输，贯通营口、锦州至华南沿海主要航线，高效服务粮食、建材等民生及工业物资流通，强化河北在环渤海物流枢纽地位。大宗商品贸易领域，持续拓展供应链服务，全年完成进口煤炭、大豆213万吨，粮食、菜籽油等国内供应链业务117万吨，通过“航贸联动”实现产供销一体化运作，为河北产业对接国内外市场搭建稳定通道。

构建“双轮驱动” 筑造河北航运海外支点

落实河北“向海发展”部署，渤海远洋以新加坡子公司作为国际化发展突破口，创新“党委领导+董事会垂直管理”体制机制，将其打造为服务河北外向型经济的国际运营中心和海外投资平台。

2024年，新加坡子公司组建职业化经理人管理团队，完成1000万美元增资，成功打通境外融资渠道，控制船舶运力达55万载重吨，业务覆盖东南亚、中东等主要干散货航线。新加坡子公司利用新加坡国际航运中心优势，为河北大宗物资进口提供物流贸易一体化服务，作为河北国企参与国际航运业务竞争的“桥头堡”，为河北拓宽国际业务提供强力支撑。



深化“开放合作” 开拓河北航运发展新领域

围绕河北“高水平对外开放”工作要求，渤海远洋以项目合作为纽带，助力河北产业“走出去”与资源“引进来”双向互动。

与香港知名航运企业华光海运拟在香港成立合资公司，共建国际干散货运力池；合作参与最新能源船舶建造、经营，介入全球能源海运市场“朋友圈”，为实现“省气省运”奠定基

础。与全球海上过驳头部企业STS集团深度合作，布局海上过驳及船舶修造领域，为畅通西非等港口基础设施落后地区矿产资源出海通道，提供专业化解决方案，掌握矿产资源海运及销售权；与西非中基石集团等签署战略合作，依托西非物流中心，打造“中国—西非”双向物流通道，实现“回程载货、去程不空”高效运营。



培育“产业生态” 打造河北航运产业集群



以服务河北产业发展为导向，渤海远洋深化“港、航、货”全链条协同，打造具有河北特色的

航运产业生态圈。

依托股东资源优势，利用股东港口资源和货源支持，发挥省

内进口重点企业主体作用，扩大进口领域和规模，有效保障省内重点产业供应链安全。推进河北航运服务中心建设，布局船舶管理、船员培训、燃料加注等配套产业，谋划船舶修造基地，推动河北航运从“货物通道”向“产业枢纽”升级。签约海南临高金牌港项目，负责港口管理及运营；深入产业链上游，与几内亚、塞拉利昂矿山合作开展基础设施建设，形成河北方案的技术输出和创新示范，为新时代河北“临港产业”建设注入活力。

践行“绿色低碳” 推动河北航运智能化转型

坚持“绿色科技”经营理念，渤海远洋主动融入国家“双碳”目标，发挥后发优势，以绿色船舶和智慧航运为抓手，推动河北航运产业转型升级。

渤海远洋已签约新造船13艘，正在推进新造船项目14艘，新造船全部采用国际主流环保船型设计，积极研究应用双燃料系统，油耗指标、排放标准达国际领先水平。研究开发智慧航运数据管理系统，大幅提升航运业务执行效率和信息化管理水平。开



展脱硫系统关键技术研究与应用，为二手老旧船舶增装脱硫塔设备，显著降低污染气体排放。

渤海远洋正加速打造低碳高效的现代航运船队，为河北实现“碳达峰、碳中和”目标贡献国企力量。