

长城观察

大运河堤顶路凭啥火出圈

□长城网·冀云客户端记者 张谢雅 李皓 刘冰

近日,在交通运输部办公厅公布的2024年“十大最美农村路”评选结果中,河北省沧州市大运河堤顶路榜上有名。

能从全国213条路中脱颖而出,大运河堤顶路有多美?近日,记者进行了实地探访。

路通连民心

6月5日一早,在沧县付家圈村头的大运河堤顶路上,不少人在这跑步、晨练,结伴而行的骑行爱好者不时从路上穿行而过。

“你看,我已经跑了将近4公里了,我几乎每天早晨都来堤顶路晨练。”来自沧州市区的谢立明看了看运动手表向记者说。他刚退休不久,看到堤顶路上修了跑步道后,几乎每天都会从市区开车来这里晨练。

说起大运河堤顶路的变化,谢立明直呼:“变化太大了!我从20多岁上班就走这条路,以前坑坑洼洼的,骑车子都颠。现在你看这路多平坦,运河边的绿化也好,是真正的天然氧吧,每次跑步都觉得很舒畅。”

有同样感受的还有摩托车骑行爱好者安玉康,6月4日下午,在大运河月亮湾景区堤顶路旁的凉亭里,安玉康和伙伴们边休息边欣赏大运河的美景,几辆靓丽的摩托车停靠在路边。

“我们有个骑行群,谁有时间就在群里招呼,一个月能骑20多次。我们最喜欢沿着运河走,因为堤顶路沿途有很多凉亭、观景台,边骑行边看风景,累了还能随时休息。”安玉康告诉记者,他很早就开始骑行了。以前,他的骑行路线多在附近的交通干线。2021年,堤顶路修通后,他们的骑行路线就固定在这里。

大运河堤顶路全长288公里,串联起沧州市8个县(市、区)的364个和美乡村,跟千年大运河一起蜿蜒曲折,贯穿沧州南北,也融入沧州人每一天的生活。

路畅产业兴

道路通,百业兴,交通是产业发展的基础。

青县人和镇村是远近闻名的沧州火锅鸡的发源地,已有一百多年历史。6月4日,记者来到大运河堤顶路旁的人和镇村青农人和水上火锅城,刚到饭点,里里外外就坐满了从各地慕名而来的食客。

“朋友推荐说这里可以吃到最正宗的火锅鸡,我们就从天津开车过来了,这里正好是天津和沧州交界的地方,路很好走。”天津游客张红说。

据了解,人和镇村凭借“火锅鸡发源地”的资源优势,通过“党支部+企业+农户”模式,发展“火锅鸡经济”,打造了水上火锅城项目,村集体占股53%,村民既可资金投入,也能以工时折算股份。

“我们的水上火锅城生意越来越好,和门口这条堤顶路是密不可分的。虽然之前大家都说味道好,但也经常抱怨路不好走,现在不一样了,马路直接通到村口,大家来吃饭方便多了,我们的收入比之前翻了两番。”青县人和镇村党支部书记申忠和告诉记者,2024年,水上火锅城的净利润达到43万元,村集体获得了20余万元的分红,入股村民的钱袋子也越来越鼓。

在堤顶路沿线,各个县区的桃园、梨园、花生等种植基地有上百个,特色农业园借路而生,累计带动沿线



沧州市大运河堤顶路。

长城网·冀云客户端记者 李皓 摄

村民创业,就业超10万人次,带动沿线村庄收入年均增长10%以上。

路美文旅旺

沧州是京杭大运河的重要节点城市,大运河在沧州境内流经8个县(市、区),全长216公里。

大运河在流经东光县连镇段时变得曲折多弯,流速凶险,历史上洪水在这里多次决堤。就在这段被称为“九龙十八弯”的河道上,一座由糯米浆铸就的夯土坝静卧百余年,守护着两岸安危。

这就是世界文化遗产谢家坝。它坐落在这段河道最凶险的一处弯道顶端,以“三弯顶一闸”的水工智慧驯服湍流。据说,自谢家坝建成后,连镇再无决堤。

谢家坝遗址是大运河堤顶路的途经点之一,记者看到,原本的沥青路面在到达谢家坝遗址时变成了红砖路面。

“因为传统沥青路面在进行铺设

的时候会通过大型设备进行摊铺压实等操作,路面会产生震动。为了防止对坝体造成伤害,经过多次调研后,我们决定采用红砖铺砌的方式,也是为了更好地保护谢家坝遗址。”沧州市交通运输局农村公路部副部长高伟说。

为了推动大运河文化带建设,2021年,沧州市委、市政府将大运河堤顶路列为全市重点交通建设民生项目推进实施,当年建成通车。

大运河堤顶路建成后,将世界文化遗产东光谢家坝,以及大运河非遗展示馆、沧州园博园、南川老街、泊头贡梨园、吴桥杂技大世界等多个沿线知名旅游景点串珠成链。一条路,游遍沧州美景,感受运河风情。据了解,沧州市大运河堤顶路年接待游客达400万人次。

如今,大运河上,游船穿行;堤顶路上,车水马龙。夜幕时分,多种色彩灯光映照下,昔日的运河盛景重现眼前。

百姓直播

冰雪小城实现夏季“逆袭”

18.4℃的清涼邂逅沸腾赛事、新奇体验,崇礼这座冰雪小城变身“夏日黑马”,直接“热”成顶流,游客惊叹:原来崇礼才是夏天里隐藏的终极BOSS。

2024年崇礼夏季接待游客430万人次,首次超过冬季的423万人次,彻底告别“一季热”。逆袭秘诀在哪里?全靠“赛事引流、场馆活化、康养破圈”三大绝招。

崇礼的夏日狂欢,从一场场酣畅淋漓的赛事开始。今年有131项体育赛事轮番登场,五大品牌赛事全新升级。“一人参赛、全家度假”模式带火酒店民宿,滑雪场顺势推出缆车观光、滑翔伞、露营烧烤、音乐节等200多项玩法,再搭配上“崇礼菜单”、48家连锁餐饮和57家品质住宿,国际范儿直接拉满。

冬奥场馆更是“宝藏全开”。“雪如意”跳台赛道变爬坡天梯,环形场馆飘出美食香味儿,攀岩馆里挑战不断,如意水岸高空漂流惊险刺激,太子城冬奥场馆推出研学课程。

如今,崇礼又瞄准康养赛道,把冬奥村及部分雪场改造为特色康养基地,以国家队标准打造健康膳食,结合景区避暑康养项目,吸引京津老人前来旅居。4月以来,冬奥村超百间客房被预订。

崇礼区文化广电旅游和体育局宣传股股长吴利亚说:“我们将深耕赛事、会展、研学、旅游四型经济,策划我们的亲子趣味活动、手工创作活动,还有夏季特色的避暑、徒步、户外运动这些活动,另外还会举办一些农产品博览会、文创产品展销会,让游客来崇礼都有不同的体验和不同的惊喜。”

(长城网·冀云客户端记者 何丹丹)

扫码看视频



审批开绿灯 文旅加速跑

渔田七里度假区是秦皇岛市北戴河新区新晋的“流量担当”,它好像能“实时更新”,让游客每次来都有新发现。能逛的地方越来越大,好看的演艺越来越多,从早嗨到晚,畅玩不打烊。

畅玩背后是什么?是审批“绿灯”一路护航。比如风情商业街A区,“吃、住、行、游、购、娱”全部集齐,是游客们的新宠。景区负责跑办审批手续的牛冠超,眼瞅着项目从图纸到开门迎客,建设速度大大超过了预期。

牛冠超说:“过去,项目得等所有图纸审查完之后才能整体办理施工许可证,非常耗时。现在,我们可以根据施工进度分阶段领取施工许可证。这种新模式让我们基坑开挖等基础工程最少能提前两个月开工,不但能缓解项目资金的周转压力,也能让新项目尽快和游客见面。”

将施工许可细化为底板以下、主体工程、装饰装修、室外配套四个阶段,企业就可以根据工程进度、工期、资金等情况自主选择施工节奏。北戴河新区推出的这种按需自选式施工许可办理模式,已经成为项目建设的常规选项,广泛应用。

采用“信用+承诺”的方式,企业先进行活动前期准备,等到演出前,公安、消防部门验收通过后再出具正式许可。这样一来,演出宣传和提前售票都不受影响。

就是这样,给力的审批速度加快了文旅的发展进度,点燃了北戴河新区的文旅消费热情。(长城网·冀云客户端记者 李琦)

扫码看视频



跨境电商行业的洞察者

新职业 冒出来

本报讯(长城网·冀云客户端记者张谢雅 王棋 韩建强)近年来,随着跨境电商的发展,“足不出户、买卖全球”已经成为现实。跨境电商不仅“跨”出了新市场,也“跨”出了许多新职业,跨境电商管理师就是其中一个。

跨境电商管理师是跨境电商行业的核心人才,扮演着“船长”的角色,需要具备超强的行业洞察力,熟悉相关政策法规,了解海外市场需求和各个跨境电商平台规则,最终运用营销手段将商品成功销往海外并实现盈利。

6月12日一早,在中国(雄安新区)跨境电子商务综合试验区白洋淀产业园,园区运营总监、跨境电商管理师林梦打开电脑,开始在各个跨境电商平台上查看企业的运营数据,这也是她每天早晨的第一项工作。

“园区不少企业的电商平台都是我们团队在协助运营,每个跨境电商平台的运营规则和用户特点都不同,我每天都会浏览一遍后台数据,这样便于我们更好地为企业制定运营计划。”林梦边看边向记者分析数据背后



中国(雄安新区)跨境电子商务综合试验区白洋淀产业园。

长城网·冀云客户端记者 王棋 摄

的含义。

电话响起,是一位约好的企业代表来上门咨询,林梦接完电话就匆匆往门口走。作为一名产业园区的跨境电商管理师,接待招商企业的到访和咨询也是她的日常工作内容。

“我们企业是做纺织类产品的,哪个跨境电商平台更适合我们?大概需要投入多少资金?能达到什么效果……”企业代表提出一连串的问题,林梦一一作答,耐心地帮助企业对不同平台的特点进行逐个分析,并给出建议。

除了招商企业主动上门咨询外,林梦每周还会走访园区内的3-4家企业,主动上门了解企业需求,协助企业解决当前遇到的经营问题。

36岁的林梦是雄安新区安新县人,之前就职于阿里巴巴,随着近年来雄安新区的快速发展,林梦在2021

年回到家乡,来到中国(雄安新区)跨境电子商务综合试验区白洋淀产业园工作。

“来到产业园区工作后,我发现之前了解的专业知识远远不够,国际经济形势和政策都是不断发展变化的,我当时迫切希望能够进行系统的学习。”意识到这一点后,2022年,林梦报名参加由河北省商务厅和中国国际电子商务中心共同组织的电商园区运营管理培训,并顺利通过考核获得中级电商园区运营管理师能力。

据了解,中国(雄安新区)跨境电子商务综合试验区白洋淀产业园,目前入驻企业78家,包括跨境电商企业47家,服务型企业5家,科技型企业26家。

2024年,该园区企业进出口金额达到5.89亿元,其中跨境电商出口4.1亿元,占雄安新区整体跨境电商出口规模的40%。

“去年我们园区成绩不错,这是大家一起努力的结果。当然,能够用自己的专业帮助企业打开海外市场并获得盈利是一件很有成就感的事情,我也会继续不断学习,当好这个‘船长’。”林梦说。

《京津冀商贸物流发展指数》发布

(上接第一版)

中国物流与采购联合会副会长、河北省现代物流协会会长肖明建介绍,为促进京津冀商贸物流业高质量发展,客观、准确、及时把握京津冀商贸物流业发展运行态势,科学评价京津冀商贸物流业发展水平、短板和未来潜力,引导和促进行业健康发展,河北省商务厅、中国物流信息中心、河北省现代物流协会共同开展了“京津冀商贸物流发展指数”调查分析工作。

数据显示,2024年度京津冀商贸物流发展指数呈现稳中有升态势,行业运行整体平稳。2025年一季度京津冀商贸物流发展指数同比、环比均呈上升趋势,反映出京津冀商贸物流业整体保持平稳向好发展态势,业务规模、效率及企业信心持续提升,且成本有所降低,展现了较强韧性与发展潜力。

本次大会由河北省商务厅、中国物流与采购联合会主办,中国物流与采购联合会物流企业评估工作办公室、中国物流与采购联合会物流与供应链金融分会、中国物流与采购联合会投融资分会、河北省现代物流协会承办。

(上接第一版)

二、为啥是商贸物流

6月11日,一列编组55节,满载机械设备、汽车零部件、服装等货物的中欧班列,从石家庄铁路物流中心高邑站点石家庄国际陆港专用线出发。

时也势也,河北瞄上现代商贸物流,一点儿也不意外。

一是产业底子厚。历史的盛景自不待言,如今的河北,拥有环首都商贸物流圈,沿海、冀中南两大商贸物流产业集群,以及秦皇岛、唐山、黄骅三大港口和石家庄国际陆港,石家庄正定国际机场已成为京津冀世界级机场群重要支点。

这些硬件够硬、够全、够新,陆海空、国内国际,全占了,得天独厚。

二是扶持政策足。从国家层面看,《京津冀协同发展规划纲要》明确河北省“三区一基地”的功能定位,其中“一基地”,就是全国现代商贸物流重要基地。

从省级层面看,河北省先后出台《河北省建设全国现代商贸物流重要基地“十四五”规划》《河北省加快建设物流强省行动方案》,优先推进现代商贸物流产业的发展。

《河北省加快建设物流强省行动方案(2023—2027)》则具体化为,到2027年,全省物

流载体支撑能力大幅提升,基本形成面向世界、辐射全国的物流格局,为构建新发展格局提供重要支撑。

此外,省政府也于2023年印发《关于推进现代商贸物流业高质量发展的实施意见》《河北省支持跨境电子商务发展十条政策》《河北省加快现代物流发展十五条政策措施》等诸多支持政策。

上下同欲,其利断金。还有就是发展势头好。

近年来,河北省商贸物流业增加值占全省GDP比重不断走高,已成为新增长极,快递增速持续高于全国水平,而物流成本降幅也高于全国平均水平,这无疑为发展注入强劲动力。

而在廊坊,成绩单也一片飘红。2024年廊坊市铁路货运量、公路货运周转量全省第一。廊坊陆港物流园、廊坊铁路物流枢纽、廊坊(京津冀)高铁货运枢纽,均列入《河北省铁路综合货运枢纽发展规划》进行重点打造,开行国际班列11列,初步形成铁路、跨区公路、境外铁路、水路相结合的国际联运模式。

2024年,廊坊打通113个国家进出口通道,落地9610等四种跨境电商模式,全国第二个跨境电商“三中心”正式运营,现代商贸物流CBD已签约入驻京东国际等119家企业。

当然,山川形便,协同发展,河北也尽得发展商贸物流的地利。

首都地处河北腹心,以首都为核心,河北的铁路、公路通得天独厚。濒临渤海,除了自己的秦唐沧三大港之外,天津港也近在咫尺。京津冀世界级机场群初见规模。

集是一团火,散作满天星。商品集散流通,也是这样。

三、商贸物流能带来啥

5月27日,沧州矿石港务公司货轮在黄骅港进行装卸作业。

商贸物流一头连着生产、制造,一头连着消费、就业,就像一条扁担,担起了增长,担起了发展,担起了民生福祉。

经济何以成为活水?需求如何促进供给?需求如何获得福祉?都离不开商贸物流。

尤其是置身现代社会,更需要以开放的姿态,更应该商尽其利,物尽其流。

长期以来,河北的产业偏重,转型发展的任务不轻,而商贸物流无疑是激发需求、以需引供、供需对接的优选路径。

实体经济发展的怎么样,数字经济如何赋能传统产业,三产对经济增长贡献如何等等,有待物流产业的激活。

毕竟,商贸物流就是实体经济的“筋络”,联接生产和消费、内贸和外贸。物流畅,产业强。

近年来,河北更加聚焦实体经济,突出先进制造业,发挥智能算力优势,大力发展新质生产力,用物流产业牵引带动制造业发展。

此外,现代商贸物流也有助于打开大门,加速开放,协同发展,与外部世界对话交流。

到6月11日,石家庄国际陆港中欧班列今年已到达返程班列突破400列,同比增长近10倍;地处渤海湾顶端的沧州渤海新区黄骅港,已开通日本、印度、巴基斯坦、美国等5条外贸航线……

河北,正在加速扩大国际“朋友圈”。而国际陆港、港口物流、航空物流、跨境电商等在河北的高速发展,就是一个个坚实的足印。

环绕京津、环渤海湾的河北,正以北京、东与天津交界的廊坊为中心,集聚提升,协作协同,打造世界现代商贸物流中心。

从张家口去往库伦的驼铃已经远去,大运河上的忙碌帆影也已盛况不再,而绵亘在太行山山前道上的车马人流,也早已被高铁、高速公路替代。

如今的河北,正在不断完善现代商贸物流体系,优化交通运输结构,探索物流发展新模式,有效降低物流成本,进一步优化营商环境,以高水平开放促高质量发展。

过往的商道故事,已成为一抹苍苍的背景。如何接着讲述、接续出彩、开创未来,值得期待。



6月14日上午,2025中国箭王争霸赛河北石家庄站暨“发展体育运动 增强人民体质”题词73周年全民健身主题活动在正定县广惠寺广场拉开帷幕,共有来自全国25个省(自治区、直辖市)的400余名顶尖射手参赛。本次赛事由国家体育总局射击射箭运动管理中心、中国射箭协会主办,石家庄市体育局、正定县人民政府承办。这是石家庄连续第三年承办中国箭王争霸赛这项国内顶级全民射箭赛事。(长城网·冀云客户端记者 康义涵 摄)